

Jegyzőkönyv

az MMSZ elnökség üléséről
2010. február 18.

Jelen vannak: Dr. Reé András elnök, Meczner András alelnök, Gelencsér Kálmán,
Múlt József elnökségi tagok
Gulyás József, a Csepel Műszaki Középiskola Modellező Szakosztály vezetője,
Gonda Péterné gazd. felelős, Harmath Andor főtitkár

Napirend:

1. Tájékoztató a 2011. évi élethű hajómodell VB-ről (Gulyás J.)

Gulyás József szóban és írásban (1. melléklet) is tájékoztatta az elnökséget a klub elképzeléseiről a 2011. évi VB megrendezésére. Az elnökség megvitatta a rendezés lehetőségét.

2010-1-1 Határozat: Az elnökség kiadja a NAVIGA felé a 2011. évi élethű hajómodell VB hazai megrendezésére vonatkozó szándéknyilatkozatot, és a nyilatkozat elfogadása esetén megbízza az ajánlattevőt a VB megrendezésével. (Egyhangú határozat.)

2. MMSZ 2009. évi küldöttgyűlése (Reé A.)

Az elnökség az alapszabálynak megfelelően 2010. április 24. 10 órára tűzte ki a szövetség 2009. évi küldöttgyűlését. A tervezett helyszín a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum. Meczner András felveszi a kapcsolatot a múzeummal.

3. Minősítési szintek felülvizsgálata (Pinkert Gy.)

A napirend előadójának igazolt távolléte miatt az elnökség a napirendet elhalasztotta, és felkéri a szakbizottságok vezetőit javaslattételre.

4. APEH rendeletek, versenydíjak (Gonda Péterné)

- Az 5000 Ft feletti értékű versenydíjak után adózni kell !!!
- A nevezési díjak és a tagdíjak nem ÁFA kötelesek.
- Változtak az üzemanyagnormák.
- Egyéni vállalkozók számláin fel kell tüntetni a működési engedély számát.

5. Válogatott keretek, csapatjelölések (Harmath A.)

Az elnökség tárgyalás után jóváhagyta a két hazai rendezésű világversenyre a válogatott keretet, illetve az induló csapatot.

2010-1-1 Határozat: Az elnökség az FSR motoros hajómodell VB-re a 2. melléklet szerinti válogatott keretet hagyta jóvá, a kategóriák első három versenyzője nevezhet a VB-re.

2010-1-2 Határozat: Az F2 körrepülő VB-re az elnökség az F2A sebességi kategóriában a *Kalmár Sándor, Elekes Imre, Szvacsek Ferenc*, az F2B műrepülő kategóriában a *Mórotz Attila, Tokai Tamás, Travnik István*, az F2C túra kategóriában a *Orvos Ferenc–Kasoly Attila, Flender Gábor–Szász Balázs, Baglyas Árpád–Baglyas János* csapatot nevezi be.

6. NCA pályázatok elbírálása (Harmath A.)

Változott az NCA pályázatok rendje és elbírálása. Az értékelés szempontjai: mennyire környezetbarát a sportág, mennyire nevel az egészséges életmódra, mennyire terjed ki a gyermek és ifjúság nevelésre, mennyire foglalkozik a hátrányos helyzetűekkel, mennyire tükrözi a sportág honlapja a sportéletet, céljait, eredményeit, mennyire élő a kapcsolata a médiával, milyen társadalmi réteget céloz meg, milyen közösséget szolgál, milyen az önszervező ereje és mennyire profitorientált.

7. Egyebek (Harmath A.)

- A minisztériumi elszámolásokban szigorítások történtek.
- Ajánlatot kaptunk TV közvetítésekre, amelyekért azonban kezelhetetlen árat kellene fizetni.

Kmf.

Harmath Andor főtitkár
jegyzőkönyvvezető

Feljegyzés a NAVIGA NS kategória 2011 évi világbajnokságának magyarországi rendezéséről

Készült: a Magyar Modellező Szövetség Elnökségi ülésére 2010. február

Előzmény:

Modellező szakosztályunk több éve minden nehézség ellenére rendszeresen képviseli Magyarországot a NAVIGA NS szekciójának világversenyein.

Először a 2005-ös bakovi világbajnokságon vetődött fel egy Magyarországon megrendezendő világversenyt elvi lehetősége Martin Tomasek úrral, az NS szekció akkori vezetőjével történt levelezések kapcsán, hogy több év után újra aktívan bekapcsolódhassunk a nemzetközi élethű hajómodell sportba.

A 2007-es Oroszországi VB-re utazás a vízumügyintézés problémái miatt lehetetlenné vált, így legközelebb a 2008-ban, a lengyelországi Pabianicében megrendezett EB-n került újra szóba. Elképzeléseinket megosztottuk Harmath Andorral, az MMSZ főtitkárával, aki támogatta gondolatainkat.

Akkorra Dieter Matysik úr lett a NAVIGA elnöke, akivel a versenyen tárgyalni tudtunk a lehetőségekről. Fontossá vált a szervezet számára, hogy Magyarország újra bekerüljön az aktív tagok közé, illetve, hogy amennyiben képes nemzetközi versenyek megszervezésére, kitörést jelentsen a gyakran ismétlődő cseh és lengyel versenyszervezések közül. Megcélozva egy 2010-es Európa Bajnokság szervezését, felelősséggel igyekeztünk a tárgyalást bonyolítani, titokban remélve, hogy újra rangos nemzetközi színtere lehetünk ennek a versenysportnak.

Dr. Húvös Ferenc felvetette, hogy indokolt volna egy hazai képzett bírói testület kialakítása. Ez feltétele kell, hogy legyen egy hazai versenyszervezésnek. Matysik úr ezt nem tartotta indokoltnak, de a későbbiekben megváltoztatta véleményét, és partnere lett egy hazai (nemzetközi) bíróképzésnek.

Ennek alapján szerveztük meg 2009 márciusában a Csepel - Sziget Műszaki Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium intézményeiben Kollár József igazgató úr támogatásával az első hazai NS és C osztály bíróképzését.

Több hónapos előkészítő munkánk során egyrészt egy rendkívül korrekt rendezvényszervezést szeretnénk volna biztosítani, másrészt igyekeztünk a leendő verseny számára megfelelő, színvonalas helyszínt választani.

Lelkesedésünket értékelve, és a hazai körülményekre kíváncsian Dieter Matysik úr magára vállalta a képző szerepét. A résztvevők nagy lelkesedésükkel, és költségviselésükkel eredményes hallgatói voltak a háromnapos tanfolyamnak.

Kihhasználva a lehetőséget, az Elnök Úr segítségével igyekeztünk rendet tenni a néha hibás gondolkodásnak, nem korrekt versenyzői magatartásnak köszönhető, sokszor feszültségeket keltő anomáliákban.

Gondjainkba vettük a bírói minősítések kezelését, a továbbképzések tartását, a nyilvántartást, vizsgarendszer kidolgozását.

A képzésen szlovák sportolók is részt vettek.

A bíróképzés sikeres lebonyolítása a következő előnyökkel járt:

- A hazai versenyzők / bírók első kézből szerezhettek információkat a nemzetközi szabályokról
- Általánosabbá, számon kérhetővé vált a szabályismeret
- A NAVIGA elnökének gondolatai előremozdították a sportszerúséget
- Megtapasztalhatta szervezőkészségünket. Minden kiemelkedően színvonalas előkészítéssel, és pontossággal történt
- Meglátogattuk a tervezett verseny helyszínét Bánkon, így megismerhettük véleményét az eddigi elképzeléseinkről

A helyszín kiválasztásakor elsősorban budapesti (csepeli) területet gondoltunk alkalmasnak, elsősorban a szakosztályunkhoz való közelség, valamint a jobb szponzorálási lehetőségek miatt, de erről elég hamar le kellett mondanunk.

Potenciális helyszín lett volna a Városligeti-tó műjégpálya oldala, amely felújítás alatt áll, de az igazgatóság nem tartotta bizonyosnak a rekonstrukció befejezését a verseny időpontjáig, illetve a Lágymányosi Öböl.

Az Öböl XI. Kft., amely az üzemeltetést végzi, azonban az értékesítési, használati és tulajdonviták miatt nem kívánt szerződést kötni a körülöttük lévő sok bizonytalanság miatt a távlati rendezvényre.

Több lehetőség közül a legígéretesebbnek a Bánk község területén fekvő tó tűnt. A tavat 2 éve Uniós forrásból rehabilitálták, kitűnő állapotú és jó infrastruktúrával rendelkezik, közel van a fővároshoz, családias hangulatú. A tárgyalások során Bánk Önkormányzata és Képviselő Testülete rendkívül készséges és együttműködő volt. Több személyes egyeztetés után az Önkormányzat kész az Együttműködési Megállapodás megkötésére intézményünkkel.

A képzés végén tartott egyeztetésünk során Matysik úr arra tett javaslatot, hogy mivel rendkívül elégedett a lebonyolított programmal, a tervezett versenyhelyszínnel, hogy az EB helyett rendezzen Világbajnokságot Magyarországon 2011-ben.

Ez új helyzetet jelentett számunkra, és további pontosításokra kértünk lehetőséget, különös tekintettel arra, hogy a gazdaság teljesítőképessége egyre kedvezőtlenebbül alakult hazánkban. Rendkívül kellemetlenek és nagy presztízs veszteségnek éreznénk egy már meghirdetett VB lemondását finanszírozási problémák miatt.

2009-ben a Pirnában rendezett VB-n ezekről a nyomasztó problémákról tájékoztattam Dieter Matysik urat, hogy ennek alapján dönthessen a VB jövőjéről. Válaszában kifejtette, hogy a gondok ellenére biztosítékot lát a szervezésünkben, egy szolid költségvetésből finanszírozott rendezvény is lehet színvonalas.

Azt javasolja, hogy mint soron következő rendező ország, a záró ünnepségen jelképesen vegyünk át a NAVIGA zászlaját. Ezek után 2010 első félévét határozta meg végleges időpontnak a rendezvény vállalására.

Magyarország a NAVIGA zászlaját Pirnában átvette.

Hazaérkezésünk után szakosztályunk fenntartója, Kollár József igazgató úr továbbra is támogatásáról biztosította az előkészítő munkát, és Bánk képviselő testülete is egyhangúan úgy döntött, hogy támogatja a Világbajnokság megszervezését.

A Csepel-Sziget Műszaki Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium - Csepel Középiskolai Modellező Szakosztálya, mint Magyarország legnagyobb élethű hajómodellező csapata, előkészítette a VB megszervezését.

Kérjük, hogy az MMSZ Elnöksége a fentiek alapján adjon ki hivatalos szándéknyilatkozatot a 2011-es NAVIGA NS (Élethű, távirányítású hajómodellek) szekció magyarországi Világbajnokságának megszervezésére.

Budapest, 2010. február 08.

Gulyás József
szakosztályvezető

Kollár József
igazgató

VB keret, melyből az első 3 versenyző nevezhet a 2010. évi FSR VB-re:

FSR-V 3,5 kategória, ifjúsági

1. Hóbe Máté
2. Bezeckzy Zoltán

FSR-V 3,5 kategória, felnőtt

1. Berta András
2. Tarr Tamás
3. Schlégl Vilmos
4. Szem Zoltán
5. Balázs Krisztina

FSR-V 7,5 kategória, felnőtt (ifjúsági versenyző nincs)

1. Berta András
2. Boros Zoltán
3. Nóbik Gyula
4. Kiss Barnabás
5. Kiss Dániel

FSR-V 15 kategória, felnőtt

1. Kapócs Tibor
2. Tarr Tamás
3. Müller Mihály
4. Ódor István
5. Szénási Ernő

FSR-V 15 kategória, ifjúsági

1. Rábai Péter
2. Hóbe Máté

FSR-V 35 kategória, felnőtt

Induló kategória, a keret az Orosházi verseny után kerül kihirdetésre.

FSR-H kategóriák (nincs ifjúsági versenyző)

Végő Sándor, Szem Zoltán, Nóbik Gyula, Schlégl Vilmos

FSR-O 3,5 kategória

1. Szem Zoltán
2. Siklósi Ákos
3. Berta Sándor
4. Hóbe Máté (ifjúsági)
5. Soós Vince

FSR-O 7,5 kategória

1. Rác Zsolt
2. Kiss Zsolt
3. Siklósi Ákos
4. Soós Vince
5. Hóbe Máté (ifjúsági)

FSR-O 15 kategória, felnőtt

1. Forgács Zsolt
2. Hóbe Szilveszter
3. Kiss Zsolt (lemond a kerettagságról Soós Vince javára)
4. Soós Vince
5. Rábai István

FSR-O 35 kategória, felnőtt

1. Szilágyi Imre
2. Rác Zsolt
3. Soós Vince
4. Kiss Zsolt
5. Rábai István