

## Jegyzőkönyv

az MMSZ elnökség üléséről  
2010. szeptember 9.

**Jelen vannak:** Dr. Reé András elnök, Meczner András alelnök, Fejes János, Gelencsér Kálmán, Mult József, Pinkert György elnökségi tagok  
Bíró Károly FEB elnök, Harmath Andor főtitkár

### Napirend:

#### 1. Sükösd Zoltán zárttéri világcsúcsának jóváhagyása (Reé A.)

**2010-4-1 Határozat:** Az elnökség magyar rekordként hitelesíti Sükösd Zoltán 2010. június 6-án a Zárttéri Budapest-bajnokságon elért *34 perc 6 mp-es* eredményét az F1D II. teremkategóriában. Az eredmény új világcsúcs is, amit az MMSZ hitelesítésre felterjeszt a FAI-hoz. (Egyhangú határozat.)

#### 2. Ügyvédi megkeresés a 2006-os öcsényi balesettel kapcsolatban (Reé A.)

A balesetet okozó modell német pilótájának biztosítója által megbízott magyar ügyvédi iroda levelet küldött az MMSZ biztosítási alkuszának, Bádogszkyné Scheer Évának, amelyben 110.000.- Euro megfizetése érdekében adatokat kért a bemutató rendezőjéről, a Szekszárdi Modellező Klubról, mert a klubot tekintik felelősnek a balesetért.

**2010-4-2 Határozat:** Az MMSZ elnökség megfontolt választ küld az ügyvédi irodának az elnök és az alkusz közreműködésével. (Egyhangú határozat.)

#### 3. Problémák a körrepülő világ bajnokságon (Reé A., csapatkapitányi és megbízotti jelentések)

Orvos Ferenc megváltoztatta az F2C kategória nevezését, úgy „döntött”, hogy a Baglyas testvérpár helyett a Kántor-Márkus párost indítja a VB-n, annak ellenére, hogy erre nem volt hatásköre, és a szövetség időben elküldte, később megerősítette a nevezést.

Dr. Reé András a kialakult vitás helyzet miatt a VB sikere érdekében a CIAM-nak küldött levélben lemondott a zsűrielnökségről.

A VB regisztrációjánál Orvos Ferenc nem vette át dr. Kalmár Sándor csapatkapitánytól a magyar csapat dokumentumait, ezért Jo Halman zsűrielnök segítségét kellett kérni ahhoz, hogy a FAI GS 3.14 pontja szerint megtörténjen a regisztráció. Mult Józsefet, az elnökség tagját, írásban megbízott képviselőjét, a szakág vezetőjét a zsűrielnök jelenlétében kitiltotta a regisztrációs teremből.

**2010-4-3 Határozat:** A nevezés jogosulatlan megváltoztatása miatt, továbbá a csapatkapitány (dr. Kalmár Sándor) és az MMSZ megbízott (Mult József) jelentése (1. és 2. sz. melléklet) alapján az elnökség a *Fegyelmi Szabályzat 2.§ 1., 2. és 4. bekezdése* szerinti fegyelmi vétség alapos gyanúja miatt fegyelmi eljárást rendelt el Orvos Ferenc ellen, figyelemmel ugyanezen szabályzat 7.§ 1. és 2. bekezdéseire, az Alapszabály 24.§ k) és p) pontjaira, valamint a Működési Szabályzat 6. fejezet 12. pontjára. A későbbiek során, még a 2011. áprilisában esedékes CIAM döntés előtt az elnökség megfontolja a Bumacofly SE 2013-as EB rendezési kérelmének támogatását. (Egyhangú határozat.)

#### 4. Egyebek (Harmath A.)

##### Sikeres hazai világversenyek

Két sikeres VB volt, Békéscsabán F2 körrepülő, Orosháza-Gyopárosfürdőn FSR hajó. Az FSR VB-ről nagyon jó vélemény alakult ki. Az MMSZ megköszöni a rendezők és támogatók tevékenységét. A körrepülő VB esetében az elnök már köszönetet küldött a rendezőknek.

##### NCA pályázat

Nyertünk 650.000 Ft-ot. A Sport Szakállamtitkárságot visszaköltöztették a Hold utca 1. sz alá. Az elszámolást nagyon megszigorították.

##### A legelő állapota Tass-on

A terület még mindig víz alatt áll. Penz Jutka egyelőre nem válaszol, hogy visszamehetünk-e Apajra. Megsürgeti az ügyintézését.

Kmf.

Harmath Andor főtitkár  
jegyzőkönyvvezető

## Csapatkapitányi jelentés a körrepülő modellek 2010. évi világbajnokságáról

Időpont: 2010. július (23.) 24-31.

Helyszín: békéscsabai repülőter

A Magyar Modellező Szövetség által delegált csapatkapitányként (team manager) az alábbi csapattagok nevezésére kaptam megbízást:

**F2A kategória:**

Kalmár Sándor  
Elekes Imre  
Szvacssek Ferenc

**F2B kategória:**

Mórotz Attila  
Tokaji Tamás  
Juhász András

**F2C kategória:**

Orvos Ferenc – Kasoly Attila  
Flender Gábor – Szász Balázs  
Baglyas Árpád – Baglyas János

### Események:

#### **Regisztráció (Registration)**

A csapattagok világbajnokságra való regisztrálásának a hivatalos FAI szabályok szerint a csapatkapitány által kell megtörténnie, amelynek megfelelően a megadott időben megjelentem az arra kijelölt helységben. A Magyar Modellező Szövetség hivatalos VB képviselőjével megbízott Múlt József is velem tartott. A belépésünket követően Orvos Ferenc, versenyigazgató felszólította Múlt Józsefet, hogy hagyja el a helységet, mert ott nem tartózkodhat. Múlt József rákérdezett, hogy mi tiltja az ottlétét, amikor O.F. felhívta a figyelmünket a bejáraton lévő „Entry only for FAI jury and staff” feliratra. Ezen felirat alapján a csapatkapitányok sem léphetnének be a terembe, de ennek ellenére M.J. kiment és az épület előtt várakozott. (A feliratot másnap feltehetően az említett eset miatt megváltoztatták.) Orvos Ferenc az esetet követően ellenséges hangnemben lépett fel mindkettőnkkel szemben, és több alkalommal sértő kijelentéseket tett.

Bemutattam a Magyar Modellező Szövetségtől kapott hivatalos nevezési lapot, illetve át kívántam adni a csapattagok FAI igazolványait. A Bumacofly Szabadidő és Sportegyesület tagjaként delegált versenyzők igazolványa nem volt nálam. Az erre vonatkozó kérdésekre az említett sportegyesület tagja, Orvos Ferenc elmondta, hogy azok nála vannak, és hozzá fogja tenni a többi hazai versenyző igazolványához.

Mielőtt még a hivatalos nevezési listát és az igazolványokat átadhattam volna Orvos Ferenc elmondta, hogy tudja jól, hogy nekem az a szándékom, hogy az F2C kategóriába a Baglyas-Baglyas párost regisztráljam, de biztosított róla, hogy ez nem fog sikerülni. Elmondta, hogy ezt a versenyt ő rendezzi és az fog itt nevezni, akit ő jóváhagy.

Saját elképzelése szerint a Kántor Lajos – Márkus János páros lenne a harmadik tagja a hazai F2C csapatnak a Baglyas-Baglyas páros helyett. Ezt követően én elmondtam, hogy én a Magyar Modellező Szövetséget képviselem és a szövetség hivatalos nevezési listáját ő köteles elfogadni. Ezt ő nem tette meg, és további lépéseket helyezett kilátásba amennyiben nem állok el az eredeti nevezési listától. Ebben többek között az szerepelt, hogy ha kitarunk az elképzelésünk mellett, akkor egy magyar versenyző regisztrációját sem fogja elfogadni – kivéve a saját egyesületük tagjait. Döntését azzal is alá kívánta támasztani, hogy a MMSZ nem nevezte be időben a csapatot. (Ezen állításának cáfolatául nálam volt az említett nevezéseket igazoló e-mail nyomtatott példánya, amelyet később át is adtam Jo Halman, FAI zsűri elnöknek.) Mivel nem tudtunk közös nevezőre jutni elhagytam az épületet és Múlt Józseffel közösen az ügyet a verseny fent említett FAI zsűri elnöke elé tártuk. Átadtam neki minden szükséges bizonyítékot, a nevezési díjak befizetését igazoló banki papírokat, magam és Múlt József hivatalos kinevezési papírjait, szövetség és a szervező között lezajlott teljes hivatalos e-mail levelezést valamint azok csatolmányait. Ő biztosított róla, hogy kivizsgálják az ügyet és egyeztetni fog Orvos Ferenc szervezővel, majd másnap tájékoztat a döntésről. Emellett azt is nagyfokú udvariasságnak értékelte, hogy Múlt Józsefet a szervezők nem engedték jelen lenni a nevezés alatt.

Másnap Orvos Ferenc Múlt Józsefnek és jómagamnak elmondta, hogy beszélt vele Jo Halman, amelyet követően az Orvos-Kasoly páros vissza kíván lépni az F2C nevezéstől a Kántor-Márkus páros javára, és mivel a hivatalos műszaki vizsgálat (processing) hamarosan érinti a magyar csapatot, 5 percen belül nyilatkozunk a szövetség nevében, hogy ezt elfogadjuk-e. Az MMSZ sem szakmailag sem erkölcsileg nem értett egyet a döntéssel (sőt kifejezetten kérte Orvos Ferencet, hogy mint a legeredményesebb magyar F2C versenyző páros ne lépjen vissza), de a körülményekre való tekintettel elfogadta a döntést, és ezt közöltük is Orvos Ferencel aki ezt követően megkért, hogy azonnal menjek és tegyem meg a hivatalos regisztrációt az irodában. Múlt József ezúttal is jelen kívánt lenni a teremben, de Orvos Ferenc a FAI zsűri elnök véleménye ellenére is kiharcolta onnan. Jómagam átadtam a FAI igazolványokat, majd Orvos Ferenc egy váratlan pillanatban bejelentette, hogy a Baglyas-Baglyas páros mégsem tud regisztrálni, mert nincs befizetve a nevezési díjuk. Mivel előző nap átadtam Jo Halman-nak az

említett nevezési díj befizetésüket igazoló átutalási bizonylatot ez a kijelentés meglepő volt, de kiderült, hogy az elmúlt héten a szervezők visszautalták az összeget a Pécsi Ércbányász Egyesületnek. Hogy a Baglyas-Baglyas páros mégis nevezhessen engedélyt kértem a FAI zsűri elnökétől, hogy tekintettel a kialakult helyzetre a nevezési díjat a helyszínen EUR-ban fizethessem be, amihez ő hozzájárult, így 500 EUR befizetése után a pécsi F2C párost regisztráltam a rendezvényre, a többi (fent felsorolt) versenyzővel együtt. Az Orvos-Kasoly páros helyett azonban a Kántor-Márkus páros került be a három hazai F2C versenyző-páros közé.

### **Műszaki vizsgálat (Processing)**

A műszaki vizsgálatra a magyar csapat tagjainak a késedelmes regisztráció idején már jelen kellett lennie, így éppen csak át tudtam adni a rajtszámokat és a nevezést igazoló karszalagokat a versenyzőknek, akik időközben már a vizsgálaton vettek részt. Az F2B csapat ekkor már túl is volt a műszaki vizsgálaton. A versenybe a fenti körülmények között regisztrált Kántor Lajos F2C pilóta végezte az F2C modellek műszaki ellenőrzését. Kérdéses, hogy a Kántor-Márkus páros gépeit ki vizsgálta meg.

### **A verseny (Contest)**

A verseny során két óvás igény merült fel a magyar versenyzők részéről. Az első eset az F2C kategóriát érintette, ahol a Kántor-Márkus csapatot kizárták egy futamból. Véleményük szerint a döntés nem volt jogos, így a futamot követően meg kívánták óvni a döntést. Az óvás benyújtása természetesen a csapatkapitány feladata, azonban ebben az időben egy alkatrészért éppen Gyulára mentem, mivel az F2A tréning párhuzamosan zajlott. Telefonon értesítettek, hogy szükség van rám, így 15 percen belül a helyszínre értem. Ekkora Orvos Ferenc már megfogalmazta és megírta az óvás szövegét. Az óvást jóváhagyták, majd az óvási díjat visszaadták nekem, amelyet én átadtam Orvos Ferencnek. A Kántor-Márkus csapat ismételtetett.

A másik óvási igény az F2B kategóriában versenyző Mórotz Attila részéről merült fel, mivel az egyik műrepülő figurára „csak 5 kör” megjegyzéssel 0 pontot kapott. Véleménye szerint elegendő az 5 kör, ezért óvni kívánt. A helyszínen áttekintettük a részletes FAI szabályokat, amelyből kiderült, hogy valóban minimálisan 5,5 kört kellett volna megtennie a modellnek az említett helyzetben. Ezt követően a versenyző elállt az óvás igényétől.

A verseny további része rendben lezajlott, az eredmények az eredményjegyzékben megtalálhatóak.

Dr. Kalmár Sándor  
csapatkapitány

Sopron, 2010. augusztus 18.

### A Magyar Modellező Szövetség Elnökségének, minden tagjának.

Kicsit hosszú, elnézést érte!

Tárgy : 2010 évi körrepülő VB. Békéscsaba.

Gyula. 2010. augusztus 02.

VB időpontja. 2010. június.

A versenyt rendezte: Bumacofly SE. Gyula.

Az MMSZ képviselő írásos megbízás alapján::

    Mult József. MMSZ elnökségi tag, F2 kategóriák szakbizottsági vezető

#### **Korai előzmények:**

A körrepülő F2C (Team Racing) kategória szakágvezetői tisztségre Orvos Ferencet kérte fel. Ezt a feladatot nem vállalta.

#### **VB-re felkészülés:**

A VB-n induló Elekes Imre felkészülését a gyulai Modellező Pályát bérlő Bumacofly SE a bérleti, ingyen használati szerződést meghaladó feltételekkel nehezítette. A Dobos István Modellező Klub (DIMK) tulajdonában lévő pályán a VB előtti hónapokban nem tudott Elekes Imre repíteni.

Az F2A kategória zajvédelmi (bírósgátot is megjárt) engedélye szerint naponta 12 percet járhat a motor. Ez kb. 24 teljes startot jelent.

A pálya használattal kapcsolatosan a Bumacofly SE vezetője bejelentette ezt az időt egyesületük kimeríti és előre, írásban egyeztetett időpontban (dátum, óra, perc és ki repít) használhatjuk a pályát. De nem repítettek rajta.

Szerződés-kötéskor azt mondta: A szerződésbe bele sem kell venni azt, hogy mi (mármint a Dobos István MK) repíthet a pályán, mert az, természetes. Még jó, hogy ragaszkodtam hozzá, hogy benne maradjon.

A zajvédelmi engedélyben megjelölt 9<sup>00</sup> –tól 18<sup>30</sup> ig minden napra 6 perc használatot jeleztem és a résztvevők a DIMK tagok.

Nem felelt meg bejelentésem.

A lényeg: ügyvédhez és bírósághoz fordultunk azért, hogy a pályánkat a szerződés-kötéskori szándéknak és akaratnak megfelelően használhassuk. Ítélet és tárgyalás nem volt a mai napig.

Ezek alapján, a versenyeken kívül egy alkalommal Pécsre és Budapestre mentünk repíteni, ami nyilvánvalóan kevés lehetőség volt a felkészüléshez.

#### **Előzmény**

Az interneten a VB-re nevezettek táblázatában a rendező Orvos F. először az MMSZ Elnökség által engedélyezett résztvevők neveit tüntette fel, majd később ezt felhatalmazás nélkül megváltoztatta úgy, hogy a Baglyas- Baglyas F2C páros helyére a Kántor-Márkus páros nevét írta ki, akiket az MMSZ egyszer sem jelölt a VB-re versenyzőnek.

Az előzmények között tartozik a Kárpátia Kupa is. Elekes Imre munkahelyi elfoglaltsága miatt nem tudott elindulni a versenyen. A pénteki versenystartokat követően a szabad edzésen tudott repíteni. Másnap a szombati verseny utáni szabad edzésre először ki volt írva „csak a Kárpátia Kupa versenyzői részére” Később ezt valaki áthúzta. A szombati nap a VB érkezési napja és szabad tréning volt a kiírás szerint. Elekes Imre így tudott repíteni.

Az MMSZ előző elnökség határozatában alapelveként elfogadta, hogy az előző évi eredmények számítanak a VB EBválogatottság kijelöléséhez.

Juhász András az OB-t megelőzően felhívott és mondta, hogy szeretne indulni a VB-n. Tájékoztattam, az előbbi MMSZ elnökségi határozatról és mondtam a csapat már ki van jelölve.

A Kántor-Márkus páros hogyan került be egyáltalán a válogatottság körébe?

#### **Az MMSZ és a VB rendezői kapcsolatok**

Ismeretem szerint az MMSZ a VB-n való közreműködésre nem kapott semmilyen felkérést a képviseletre a VB rendezőtől, ennek ellenére az Elnökség a Magyarországon megtartandó VB-re úgy gondolta illik képviseltetnie magát, ezért írásos meghatalmazást kaptam (Magyar és Angol nyelven) a képviseletre.

#### **Események:**

A megnyitó: rendben lezajlott, nézőként vettem részt.

Regisztráció: A regisztrációra a csapatkapitánnyal, ifj Kalmár Sándorral együtt mentünk időben.

A teremből Orvos Ferenc miután megkérdezte „Mult úr kérem, miben segíthetek” válasz: nem kérek semmit, az MMSZ-t képviselem és a csapatkapitánnyal együtt vagyok és nincs kiírva hogy nem jöhetnek be, kiküldött, hivatkozott az ajtón kiírt Angol nyelvű feliratra. (KS fordítása szerint: csak a FAI zsűri és a személyzet léphet be). Kimentem és kint váraкоztam.

K S miután kijött, tájékoztattott, hogy a regisztrálás nem sikerült. Az egész Magyar csapat későn nevezett, úgy sem tudjuk bizonyítani, kivéve a Bumacofly SE klubtagokat.

A bizonyítás dokumentumait Reé András e-mail-en eljuttatta, kinyomtattuk és a Fai zsűri részére átadtuk.

Aznap a regisztrálás nem sikerült.

Másnap: Orvos Ferenc rendező közölte, hogy a Kántor-Márkus páros javára visszalép (Őket az MMSZ Elnökség soha nem jelölte a csapatba). 5 perc múlva kéri a választ, és lesz ennek folytatása..

Válaszom: Igen, lesz bizony és 5 percen belül nincs válasz.

Ekkor megkísérletem MMSZ megbízó leveletem átadni, amit rögtön vissza is adott azzal, hogy elhiszi, hogy én vagyok a megbízott, de ez Őt nem érdekli.

A visszalépéssel kapcsolatban Jo Halmannal is beszélünk. Nem mint FAI zsűri tájékoztatott, hogy az a szokás ha valaki visszalép, kötelezni a versenyre nem lehet, de helyére nem új nevezésként a következő versenyző léphet be.

Kb fél órával későbbi válasz KS és az én jelenlétemben a hangárban:

Az MMSZ mindig is a legjobb eredményt ígérő versenyzőket jelölte meg és mivel Ők (Orvos-Kasoly) a legjobbak, ezért szeretné az MMSZ, hogy az eredetileg nevezett csapat indulna. Visszalépés esetén pedig mivel kötelezni nem lehet az indulásra a visszalépőt, induljon az, akinek a javára visszalépett. Erre felém fordult és közli „magának is mondom, remélem valami nyavalyát kap és mielőbb elpatkol.” Elköszöntem és ott hagytam.

KS csapatkapitány miután utánam jött közölte, mehetünk regisztrálni, a Bumacofly SE versenyzőinek igazolványait pedig tekintsük leadottnak.

Ismét ketten mentünk regisztrálni. Az adminisztrálás közben bejön a terembe Orvos F. és közli a Baglyas – Baglyas F2C páros nem fizetett nevezési díjat. A csapatkapitánnyal közöltem, hogy befizették időben. A visszautalásról a versenyző nem tehet. Erre megint kérte, hogy távozzam a teremből. Mondtam, nem távozom.

Mrs Jo Halman is jelen volt és angolul Orvos Ferencsel beszélt, majd Mrs Jo Halman kézzel jelezte, menjek vele és kimentünk a teremből. Amennyire megértettem: sajnálja, de nem a FAI döntése, és másodszor is kint maradtam.

Miután a csapatkapitány kijött a nevezési díj visszautalást bizonyító másolattal mondta, hogy kp -be kell fizetni a nevezési díjat. Másnap Mrs Jo Halmantól úgy tudjuk, tévedésből utalták vissza a nevezési díjat.

A visszautalással kapcsolatban Reé András telefonon tájékoztatott, hogy Orvos F-nek e-mailt küldött korábban és kérte ne fizesse még vissza a befizetett nevezési díjat, ennek ellenére a visszautalás megtörtént. Baglyasék a visszautalásról még nem tudtak.

A nevezési díjuk végül 2x250 Euróba, kp be lett fizetve. A versenyző Baglyas- Baglyas párosnak nem volt ennyi készpénze, így kölcsön kaptak Kalmár Sándortól, amit később rendeznek.

A fenti történésekről az MMSZ Elnökét telefonon egy –egy eseményt követően tájékoztattam.

### **A VB pályával, műszakival kapcsolatos észrevételek**

A tervezett hétfői versenystart F2A kategóriában elmaradt. Helyette szabad tréning volt az F2A pályán.

Másnapra felszerelték a repítési magasságjelzéseket és egy megfigyelő versenybírónak emelvényt.

A bírót kérdeztem Kalmár Sándor jelenlétében, van-e bírói igazolványa? Nem volt. Kalmár Sándortól kért információt a teendőit illetően.

Nem tudok reklamációról, de:

Az F2C kategóriában a műszakin Kántor Lajos, aki versenyzett ebben a kategóriában ellenőrizte a modelleket.

Az F2C pálya védőkerítése nem volt az előírásoknak megfelelően 2,5 m magas.

### **Vélemények az eddigiekről**

- A rendezőnek illett volna meghívni az MMSZ-t a VB re.

- A rendező megszegte az MMSZ ALAPSZABÁLY 24§ p) pontját, mivel az Elnökség hatásköre az EB és VB rendezvényeken történő részvétel engedélyezése,..... Az MMSZ elnöksége a Kántor-Márkus páros VB-n történő indulása mellett egyszer sem döntött. Olyan megállapodásról nincs tudomásom, hogy a rendező jogán jelölhet versenyzőt a VB-re.

- A rendező felülbírálta az MMSZ válogatott versenyzők kijelölését és nem volt hajlandó regisztrálni a nevezett versenyzőket. Ehhez nincs joga.

- A Mrs Jo Halman szerint illetlenség volt kiküldeni a regisztrálás alkalmával az MMSZ képviselőjét.

- Az MMSZ jelölte és OF elfogadta a VB-re indulását, a hivatalos regisztrációt követő nap reggelén lépett vissza Kántor-Márkus páros javára.. Mi volt a visszalépés oka?

(Egy példa: Nótáros Attila részére írt értesítő levélben, ahol a 2009 évben elért eredmények alapján a 2010 EB-re lett jelölve és a jelölés elfogadásáról „írásban” kért az MMSZ választ, a levél utolsó mondata arról szól,

„Büntetőjogi felelősséged tudatában tudomásul veszed, hogy ha saját hibádból nem teszel eleget az elvállalt válogatottságnak, akkor vállalod az ezzel járó szankciókat.” Milyen szankciókról van szó?)

- A rendező megszegte a MŰKÖDÉSI SZABÁLYZAT VI.12 pontját mivel VB és EB nevezéseket csak az MMSZ elnöke írhatja alá. Így nem lehetséges, hogy a Bumacofly SE versenyzőinek nevezése rendben van, a többi csapattagoké meg nincs.

- A Bumacofly SE versenyzőin kívül körrepülő aktív versenyzők egy része szeretné, ha nem kellene egy versenyen indulni OF-el a korábbi versenyeken és VB-n történt viselkedése miatt.

Például:

- előző évi OB résztvevői örültek, hogy nincs ott Orvos F, nem beszélve arról, hogy a Bumacó SE tavalay (nyilván az OF nyomására) bojkottálták az OB-t, annak ellenére, hogy a OF által kért időpontban lett végül is megtartva.

- Idén a Mecsek Kupán szintén nem indult, mert a kiírással ellentétben a kevés versenyző miatt egy nap alatt bonyolították le a versenyt. Ezt követően pedig a verseny rendezésével kapcsolatos kifogásokat keres.
- Egy korábbi Mecsek Kupa versenyen Csoma György versenyzővel üvöltözött az épületben, hogy a pálya túloldalán tartózkodva is felfigyeltem rá és mások is. Később Rátkai Tamás pécsi modellező közölte, hogy Orvos Ferenc elé kellett állnia, hogy Csoma Györgynek neki ne essen, ne kezdjen verekedni.

A fegyelmi szabályzatunk szerint:

Fegyelmi vétséget követ el az, aki:

- (1) az MMSZ alapszabályát és működési szabályzatát, vagy a területi szövetségek alapszabályát és működési szabályzatát, közgyűlési határozatokat, elnökségi döntéseket vétkeesen megszegi;
- (2) a modellező sporttevékenységgel összefüggésben magának, csapatának, vagy másnak jogtalan előnyöket szerez, nyújt, vagy erre kísérletet tesz;
- (3) a rádióirányítás szabályait megszegi;
- (4) a modellező tevékenységgel összefüggően, vagy egyéb módon modellezőhöz méltatlan magatartást tanúsít;
- (5) a modellező tevékenységre vonatkozó hatósági előírásokat vétkeesen megszegi.

A fentiekkel a rendező fegyelmi vétséget követett el.

Kérem az MMSZ Elnökségétől Orvos Ferenc modellező sporttal és az MMSZ szabályzatainak betartásával, az MMSZ együttműködésével, valamint a VB-re történő csapatjelöléssel és a VB-n történetekkel kapcsolatos tevékenységének komplex kivizsgálását.

Mindent egybevetve: Orvos Ferenc nem akar, és nem tud az MMSZ elnökségével együttműködni. Láthatóan külön jogokat akar magának, a vonatkozó MMSZ szabályzatokat nem óhajtja betartani. Tagja az MMSZ-nek tehát ismernie kell, és be kellene tartania a rá is vonatkozó szabályokat. Persze másoknak is. Nem ezt teszi. Nem a Magyar modellező sportért, annak javulásáért tevékenykedik, hanem saját anyagi hasznára és ennek érdekében bevallottan át kell gázolni azokon, akik útjában állnak.

Véleményem szerint Orvos Ferenc ezzel a viselkedésével méltatlanná vált a CIAM albizottságában a Magyar modellezés képviselőjére és MMSZ tagságára. Úgy tudom, ha nem jelölünk mást helyére még egy évig küldött marad.

Tisztelettel

Mult József