

CIAM KÖZGYŰLÉS 2011

A CIAM ez évi közgyűlésén (április 15-16-ig) 36 ország (35 + 1 proxy) képviselőjében kb. 90 fő vett részt a FAI székhelyén Lausanne-ban, az olimpiai múzeumban. A képviselt országok száma az átlagos szinten volt.

A közgyűlés előtti napon a CIAM elnökség ülésén vettem részt. A második napon a szokásos napirendeken kívül az alábbi kiemelt témák szerepeltek:

- A szabályzatok értelmezése terén felmerülő bármely vitás esetben a hivatalos angol szöveg a mértékadó.
- A Sportkódex számozási rendszerének áttekintése és lehetséges tartalmi átrendezése az áttekinthetőség és használhatóság megkönnyítésére folytatódik, mert a megoldás bonyolultabbnak bizonyult a vártnál.
- A 2,4 GHz-es rádiók gyors terjedése miatt lehetséges rendezési egyszerűsítések beillesztése a sportkódexbe folytatódik.
- A megváltozott regisztrációs díjak – magasabbak EB-VB-re, alacsonyabbak nemzetközi versenyekre – miatt a CIAM bevétele közel azonos marad.
- A nevelési albizottság felmérte az egyes országokban a modellezéssel kapcsolatos rendeleteket, törvényeket és biztosítási feltételeket. Az eredmény hozzáférhető angol nyelven.
- A FAI szorgalmazza a többi repülősportban használt rendezői egyezmény megkötését a repülőmodellező EB-VB rendezőkkel. Erősíti ezt az igényt, hogy 3 ország még most sem kapta vissza a befizetett pénzét a szerb rendezőktől a 2009-es körrepülő EB-ről törölt kategóriák miatt. (2 ország idén megkapta.)
- A CIAM ösztöndíjra (2000 Euro évente) először kiírt pályázat eredményes lett. Két jelölt közül a bíráló bizottság Oliver Witt 19 éves sikeres angol ifjúsági F5D versenyző felsőfokú tanulmányainak támogatását javasolta. A közgyűlés a javaslatot jóváhagyta.
- Egyre több világkupa versenyt szerveznek a rendezők más országban. Ezt a tendenciát a CIAM a jövőben korlátok között kívánja tartani.
- A FAI szerves a napokban hardver gondok miatt leállt. Emiatt a licensz adatbázis próbaüzeme is késik. Az MMSZ sem kapta még meg az adatok feltöltéséhez szükséges kódot. Rövidesen új szerver, majd új honlap lép üzembe a régi helyett.
- A jet modellezők nemzetközi szervezetének vezetője (Willi Ohlgart) korábban ugyan kifejezte együttműködési készségét a FAI/CIAM-mal, de a gyakorlatban ez nem működik. Ezért új jet műrepülő kategóriára született javaslat.
- A FAI / MMSZ dopping szabályzat a rekordkísérletekre is alkalmazandó.
- A FAI által rendszeresített TUE engedélyek (terápiás célból alkalmazott olyan gyógyszerekre vonatkoznak, amelyek szerepelnek a WADA tiltólistáján) csak a versenyzőre és a FAI-ra tartoznak, a nemzeti irányító szervezetekre és rendezőkre nem.
- A CIAM speciális díjat kíván adományozni azoknak a visszavonult tisztségviselőknél, akik 20 vagy több évig végeztek eredményes munkát. (Pl. Laird Jackson, Bob Brown stb.)

- A délutáni ülésen bemutatkozott az új FAI elnök, a svéd John Grubbström, aki Pierre Portmant váltja.

A közgyűlés első napján a megnyitás után idén hat technikai bizottságnak volt ülése. A legtöbben (17 fő) a szabadonrepülő albizottság ülésén vettek részt, albizottsági tagként én is ezen vettem részt.

Az ülés kiemelten foglalkozott az F1Q elektromotoros kategóriával, ahol szükségessé vált a szabályváltozás. A „hogyan tovább”-ra több variációban érkeztek javaslatok. Az egyik csoport az energiahatároló (limiter) bevezetésén alapult, a dánok 4 Joule/g, a németek 5, az amerikaiak 4,5 J/g engedélyezett energiát javasoltak. Az F1 albizottság egyenlőre közvetett korlátozásokat javasolt, a telesúlyon kívül, a cellaszám, a motor relatív és maximális súlyának korlátozása és a maximális motorjárat csökkentése. Paul Seren bemutatta az energiafelhasználás korlátozására alkalmas, már kapható eszközöket, Trevor Gray és Ivan Horejsi pedig gyakorlati példákat és számításokat mutatott be. Ezek alapján több különböző javaslat egyes elemeinek kombinálásával a relatív energiafelhasználás direkt vagy közvetett korlátozásának irányába tett, nagy többséggel támogatott javaslat alakult ki.

További téma volt a diszkosz start, amit a hagyományos kategóriákban (F1B, F1C, F1E stb.) a szabályzat megtilt.

A FAI új tagállamai Azerbajdzsán és Irak, a tagállamok száma 102. A Rolex továbbra is szponzorálja a FAI-t, de a Red Bull Air Race támogatása megszűnt.

Ezután a 2010-es CIAM ülések jegyzőkönyveit érintő észrevételek vitája és jóváhagyása, majd az elnökségi választásokra történő titkos jelölések következtek.

A közgyűlés a 2010. évi EB és VB zsűrielnökök beszámolóival, az albizottsági elnökök, a CIAM titkára és technikai titkára jelentéseivel, majd a CIAM 2010-es költségvetésének teljesítésére és aktuális anyagi helyzetére vonatkozó jelentésem, illetve a 2012-es költségvetési javaslatom elfogadásával folytatódott.

A FAI repülőmodellező pénzalapját képező regisztrációs díjak változása (VB 500, EB 300, nemzetközi versenyek 70 Euro) miatt új formanyomtatvány került fel a CIAM honlapra, a 2011-es versenyeket már ezen kellett bejelenteni. A 2012-re elfogadott költségvetés tételei az eddigiekhez hasonlóak (a CIAM Flyer elektronikus kiadása, az ifjúsági és világkupa érmek költsége, a CIAM elnök és az elnökségi tagok hivatalos utazási költségeinek egy része, a ifjúsági tanulmányi ösztöndíj, valamint a CIAM működési költségei).

A CIAM elfogadta az MMSZ által az F1D zárttéri EB csapatverseny győztesének felajánlott vándordíjat.

Ezt a világkupa sorozatok dobogós helyezetteinek díjátadása követte.

A Világkupa sorozatok 2010-es győztesei a következők: az orosz Szergej Makarov (F1A), a bolgár Nikola Bardarov (F1A ifjúsági), aki az MMSZ által alapított Benedek Kupát őrzi egy évig, a német Bernd Silz (F1B), a lengyel Bartolomiej Skibicki (F1B ifjúsági), az osztrák Reinhard Truppe (F1C), a lengyel Adrian Matras (F1P ifjúsági), a lengyel Stanislaw Kubit (F1E), a román Andrei Anca (F1E ifjúsági), a finn Matti Lihtamo (F1Q), a magyar Kalmár Sándor nyolcadszor (F2A), a belga Luc Dessaucy (F2B), a francia Matthew és Jean-Paul Perret páros (F2C), az ukrán Stanislav Csornij (F2D), az olasz Sebastiano Silvestri (F3A), az osztrák Jürgen Pözl (F3B), a német Tobias Lämmlein (F3J) és öten a rakéta kategóriákban. A második és harmadik helyezettek oklevelet kaptak.

További magyar versenyzők az élmezőnyben: Zsengellér Gábor (F1C, 7.), Milák Gábor (F1Q, 5.), Szvacsek Ferenc (F2A, 10.), a Mohai István – Straniak Hans páros (F2C, 6.) és az Orvos Ferenc – Kasoly Attila páros (F2C, 9.).

A szabadonrepülő világkupa versenyeken tavaly kb. 16 %-al csökkent a részvétel (3493 fő), a körrepülő versenyeken pedig kb. 22 %-al növekedett (596 fő). Az második RC műrepülő szezonban 189 fő vett részt (2009-ben 193) közöttük 4 fő magyar versenyző, az RC vitorlázóknál stagnál a létszám, az öt rakéta kategóriában pedig kb. 9 % a növekedés (1219 fő vett részt).

A CIAM diplomák és érmek adományozására érkezett javaslatok alapján a CIAM aranyérmét az amerikai Laird Jackson, a Penaud diplomát a japán Tetsuo Onda, a Tupolev diplomát a francia Vincent Labrouve és Georges Lantin, az Antonov diplomát a lengyel Leszek Szwed kapta. A Tupolev éremre és az Ehling diplomára nem érkezett jelölés.

A CIAM kéthavonta elektronikus formában megjelenő népszerűsítő hírlevele, a CIAM Flyer, ebben a formában hatodik éve jelent meg, a szerkesztő, Emil Giezendanner, továbbra is jó munkát végez. Az új és korábbi számok letölthetők (<http://www.fai.org/aeromodelling/ciamflyer>) a CIAM honlapjáról, ha a szerver újra rendesen működik.

Ezt követően a Sportkódexre vonatkozó változtatási javaslatok hosszadalmas vitájára került sor. A szavazások eredményeként a következő fontosabb döntések születtek. A változások hatálybalépésének időpontja 2012, külön jelzem az ettől eltérő időpontot. (A változások teljes szövegét csak a hivatalos jegyzőkönyv megérkezése után tudjuk közreadni.)

- A **szabadonrepülő kategóriákban** nem lehet a modellben mozgó tömeg.
Az F1N kategória kivételével tilos a diszkosz típusú indítás.
A zárttéri (F1D, F1L, F1M) kategóriák kivételével minden kísérletnél a repülési idő mérése a startidőn belül kell megkezdődjön.
- Az **F1C** és **F1Q** motoros kategóriákban az RC időzítés a motort is leállíthatja, ha az még működik.
- Az **F1Q** elektromotoros kategóriában három javaslat összevonásával és módosításával a 2.Q.2 szabálypont az energiafelhasználást 5 joule/g-ban határozza meg. Az energiafelhasználás energiahatárolóval (limitterrel), vagy a mért teljesítmény alapján számított maximális motorjáratú idővel korlátozható. Adott modell maximális motorjáratú idejének kiszámításához legfeljebb 550 g modellsúly vehető figyelembe, de az max. 20 mp lehet.
A döntöket a módosított 2.Q.3 szabálypont szerint az **F1Q** kategóriában is az F1A,B,C-nél előírt módon kell lebonyolítani.
- Változott a **szabadonrepülő világkupa** sorozatversenyek értékelése. Európában max. kettő, azon kívül max. három versenyt lehet kijelölni országonként. Egy verseny vehető figyelembe rendező országonként, és kettő az adott országban rendezett versenyek közül, függetlenül attól, hogy melyik ország a rendező.
- A **körrepülő kategóriákban** a biztonsági szalag terhelési próbáját nem kell a versenyző csuklóján végezni.
- Az **F2A** sebességi kategóriában 3, 21 és 25 m sugarú köröket kell felfesteni a pályára. Teljes csapat esetén a csapattagok és a kapitány lehet segítő.

- Az **F3A** RC műrepülő kategóriában tilos a húzóerő irányának változtatása. Néhány további kisebb változás is történt, amik nem érintik a modellt.
- Az **F3B** RC vitorlázó kategóriában néhány kisebb változás történt.
- Az **F3C** RC helikopter kategóriában megszűnt a robbanómotorokra vonatkozó korlátozás, elektromotoros hajtásnál a maximális terheltelepfeszültség 51 V lehet.
- Az **F3K** RC vitorlázó kategóriában néhány kisebb változás történt, és egy új feladat került a szabályzatba.
- Az **F3F** és **F3K** RC kategóriák bekerültek a világkupa sorozatba.
- Az **F3P** zárttéri RC műrepülő kategória bajnoki státuszt kapott, EB páros, VB páratlan évben rendezhető.
Tilos a húzóerő irányának változtatása, a maximális terheltelepfeszültség 42,56 V lehet, rádiózavar esetén a motor automatikusan le kell álljon, és tilos az automatikus pályavezérlés. A modellt nem érintő további változások mellett új manőverlisták lépnek életbe.
- Az **F3N** szabadstílusú RC helikopter kategória bajnoki státuszt kapott, EB-VB az F3C-vel együtt rendezhető.
- **F3S** jelzéssel új gázturbinás hajtású műrepülő kategória jött létre.
- Az **F4B** körrepülő élethű (makett) kategória kikerült a bajnoki kategóriák közül.
- Az „illegális” **F5J** elektromotoros vitorlázó kategória különböző szabályzatainak egységesítésére létrehozott munkacsoport által javasolt szabályzatot a közgyűlés elfogadta, ezzel létrejött a FAI szabályzat.
- **F5H** jelzéssel új, egyszerűbb technológiát igénylő elektromos hajtású vitorlázó kategória jött létre.
- A már létező **F6** promóciós kategóriákban több változás történt és **F6E** jelöléssel „műrepülő regatta” néven új kategória született.

A sportkódexre vonatkozó javaslatok után a 2012-es EB és VB rendezvényekre érkezett ajánlatokról döntött a közgyűlés, néhány esetben volt több javaslat, csak három perc jutott a jelentkezőknek ajánlatuk bemutatására. A 2013-as körrepülő EB-re három ajánlat is volt, közöttük a magyar kérés Oroszország és Spanyolország mellett. A titkos szavazással meghozott szoros döntés a magyar ajánlatnak kedvezett. Miután Szerbia megkezdte a 2009-es körrepülő EB két kategóriájának törlése miatt még függőben lévő nevezési és egyéb díjak visszafizetését, a 2010. decemberi ülésen felfüggesztett 2011-2012-es szerb versenyek bekerültek a nemzetközi naptárba.

A közgyűlés befejezésekor a CIAM tisztségviselők megválasztására került sor. Az elnök továbbra is a dél-afrikai Bob Skinner, alelnöki funkcióban újraválasztottak és továbbra is felügyelem a CIAM költségvetését és egyéb pénzügyeit mint kincstárnok. Dave Brown (alelnök) és Horace Hagen (helikopter albizottsági elnök) visszavonult. A közgyűlés a görög Antonis Papadopoulos alelnökké megválasztotta, a helikopter albizottságot pedig a svéd Dag Eckhoff vezeti.

A CIAM következő üléseinek időpontjai:

Elnökség 2011. december 2-3.
Közgyűlés 2012. április 19-21.

Dr. Reé András

A következő évekre odaítélt VB és EB rendezvények:

2012	F1A, B, C	EB	Olaszország
	F1A, B, P ifj.	VB	Slovenia
	F1D (ifj. is)	VB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	EB	Románia
	F2A, B, C, D	VB	Bulgária
	F3A	EB	Franciaország
	F3B	EB	nincs rendező
	F3C	EB	Németország
	F3D	EB	nincs rendező
	F3F	VB	Németország
	F3J (ifj. is)	VB	Dél-Afrika
	F3K (ifj. is)	EB	Franciaország
	F4C	VB	Spanyolország
	F5B, D	VB	Románia
	Rakéta	VB	Szlovákia

2013	F1A, B, C	VB	Franciaország
	F1A, B, J ifj.	EB	Bulgária
	F1D (ifj. is)	EB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	VB	Szlovákia
	F2A, B, C, D	EB	Magyarország
	F3A	VB	Dél-Afrika
	F3B	VB	Németország
	F3C, N	VB	Lengyelország
	F3D	VB	Hollandia
	F3J (ifj. is)	EB	Törökország
	F3K (ifj. is)	VB	nincs rendező
	F4C	EB	nincs rendező
	F5B, D	EB	nincs rendező
	Rakéta	EB	Bulgária