



MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG
Hungarian Association of Modellers
1149. BUDAPEST Buzogány u. 7 sz. II/6
E- mail: modelsport@mail.datanet.hu
T. / Fax.: 221 4071 vagy 270 1073



A Magyar Modellező Szövetség Elnökségének
2013. évi beszámolója

A küldöttgyűlésre

melynek

**Időpontja: 2014. március 02-án (VASÁRNAP)
10.00-kor**

Helye:

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Tanácsterem (I. em.)

1146 Budapest, Városligeti krt. 11

Kapcsolat az Magyar Repülő Szövetséggel (MRSZ) Dr. Reé András elnök

A hazai sportéletben az MMSZ és az MRSZ egymástól függetlenül működő szakszövetségek. A repülőmodellezés 1955 óta **nem** az MRSZ és jogelődjei keretébe tartozik. Az MMSZ működteti a magyar modellező sportrendszert, amelybe a repülőmodellezés, hajómodellezés és autómódellezés tartozik. Az MMSZ 1968 óta létezik, jelenlegi formájában pedig 1989 óta.

A két szövetség nemzetközi vonalon működik együtt, mert a Nemzetközi Repülő Szövetség (FAI) tagja az MRSZ, így a repülőmodellezés jogilag az MRSZ-en keresztül kapcsolódik a FAI Repülőmodellező Bizottságához (CIAM). Együttműködési megállapodást kötöttünk 2012-ben. Ez azt eredményezte, hogy az MRSZ átadta a FAI repülőmodellező sportjogokat az MRSZ-nek, ami közvetlen kapcsolatot jelent a FAI-CIAM-hoz. FAI kitüntetések és szabályváltoztatási javaslatok esetében kell csak az MRSZ aláírása formai okokból.

Sportdiplomácia

Az MMSZ a sportszövetségek között egyedülálló módon négy nemzetközi szövetség tagja: FAI-CIAM (az MRSZ révén), NAVIGA (hajómodellezés), EFRA (RC autómódellezés) és FEMA (körpályás sebességi autómódellezés). Tulajdonképpen egy változás történt, Cserkúti Gábor folyamatosan tartja a kapcsolatot a Nemzetközi Autómódellező Szövetséggel. 2011-óta Cserkúti Gábor, *saját* költségén utazott el a nemzetközi értekezletekre!

A magyar FAI-CIAM delegátus dr. Reé András (egyben a CIAM egyik alelnöke, pénztárnoka és a szabadonrepülő albizottság tagja), a NAVIGA képviselő dr. Hüvös Ferenc, az EFRA képviselő Harmath Andor, a FEMA képviselő pedig Bogdán Endre. A CIAM nevelési albizottságában Harmath Andor, az RC vitorlázóban pedig Markó László működik.

Harmath Andor folyamatos kapcsolatban van mindegyik szervezettel interneten keresztül. Így küldjük el a különböző jelentéseket, nevezéseket és a nemzetközi sport bírók, illetve szakbizottsági tagok névsorát.

Ezekre a kapcsolatokra szükség van, mert így közvetlen kapjuk meg a különböző információkat, kiírásokat és nevezési táblázatokat.

A FAI a nemzetközi adatbázist azért hozta létre, (jelenleg még nem elérhető) hogy a rendezők – a FAI által kiadott időleges jogosultság segítségével – on-line ellenőrizhessék a nemzeti szervezetek által kiadott licenzeket. Átmeneti időszakra, legfeljebb néhány évre, az adatbázissal párhuzamosan megmaradnak a kiadott Licenz kártyák, a későbbiekben azonban – ha a rendszer megbízhatóan működik – már az adatbázis lesz az elsődleges információforrás.

A FAI felé történő adatszolgáltatás átfutási ideje miatt a jövőben nincs lehetőség arra, hogy bárki azonnal licenst kaphasson. Ilyen igény eddig számos alkalommal előfordult.

Dr. Reé András

- A jövőben a Világkupák éves összesítésének győztesén kívül a második és harmadik helyezett is kap érmet.
- Erőteljesen felvetődött az UAV (ember nélküli eszköz automatikus irányítással) és az FPV (a modellen lévő kamera képe alapján kézi RC irányítással) repülőeszközök meghatározása, státusza, kapcsolata a hagyományos modellező tevékenységgel és modellező szervezetekkel. Az UAV eszközöket a CIAM korábban kizárta (csak kézi irányítás lehet közvetlen vizuális információk alapján), de új helyzetet hozott az FPV repülés. Megoldás még nincs, felmérés készült arról, hogy a tagországok hogyan kezelik a kérdést. Az MMSZ is meg kell találja a megoldást.
- Külső szervezetek és rendezők (Jet Masters, különböző sorozatversenyek, stb.) engedély nélkül használják a FAI-CIAM szabályzatokat, igénybe veszik a szakértőket, bírkat, cégek hirdetnek a rendezvényeiken, de ezekből semmi haszna nincs a FAI-CIAM-nak. Hatékony intézkedésre volna szükség.
- A légitársaságok egyre nagyobb akadályokat gördítenek a nagyteljesítményű akkuk szállítása elé. Megoldás a jövőt illetően még nincs.
- Több albizottság ellenzi a brit javaslatot, amely, kb. háromszorosára emelné a kontinens és világbajnokságokon megkívánt minimális ország létszámot, mert ez több szabadonrepülő és más kategóriát, illetve ezek önálló ifjúsági EB és VB rendezvényét tönkretenné.
- Ismét komoly vita volt az FIQ villanymotoros kategória szabályzatáról. Andreas Lindner tartott előadást az elvi és technikai problémákról, a javasolt változtatásokról. Bemutatta az új eszközöket (szeparált limiter és timer, egyszerűbb és könnyebb eszköz kevesebb vezetékkel).
- Németországban félnaposról egész napos iskolákra váltottak, így az iskolák készek modellező szakkörök indítására a délutánok értelmes kitöltése érdekében.
- A FAI licenc adatbázis próbaüzeme néhány ország rész-vételével elindult. Fejlesztése tovább folyik, hogy a licenceket két évre visszamenően lehessen ellenőrizni. A következő lépés BAR-kód bevezetése lesz, ami okos telefonnal is leolvasható lesz. Ez évre az MMSZ is feltölti a licenc adatokat.

- A FAI leánycéget hozott létre (FEMA) kereskedelmi, szponzorációs és média feladatokra. Az első eredmény: szponzori szerződés a svájci Breitling óragyártó céggel.
- A CIAM 2013. évi ösztöndíját (2000 Euro) nyolc jelölt közül Loic Burbaud francia F3A versenyző nyerte el. A CIAM ösztöndíjasok FAI oklevelet fognak kapni (visszamenőleg is) „Spirit of Flight” elnevezéssel.
- A FAI-CIAM diplomák és érmek adományozására érkezett javaslatok alapján a FAI Penaud diplomát Kalmár Sándor kapta.
- A nem-olimpiai sportágak Világjátékán 2013-ban Caliban (Kolumbia) versenyszám volt az ejtőernyőzés és siklóernyőzés, bemutató versenyszámként nagy közönség és média sikert aratott a zenére történő zárttéri elektromos műrepülés (F6B – Aeromusicals). A következő rendező 2017-ben Lengyelország.
- Az F3A RC műrepülő kategóriában új manőverlista készült két évre, az F3P lista pedig kissé módosult és pontosabb lett.
- Szabályzat készült az F3S gázturbinás műrepülő kategória részére.
- A CIAM tisztségviselők megválasztására során mind az öt személy, akiket valamelyik tisztségre javasoltak a jelenlegi tisztségviselők mellett, visszalépett. Így a közgyűlésszavazás nélkül megerősítette a jelenlegi tisztségviselőket, dr. Reé Andrást alelnökként és kincstárnokként. Ez egyszerre jelentheti azt, hogy a közgyűlés elégedett a vezetők munkájával, de azt is, hogy egyre kevesebben vállalnak közfeladatot. A 2014-es választástól kezdődően a FAI alapszabályának megfelelően a CIAM tisztségviselőket is két évre választja meg a közgyűlés.
- Magyarország pályázik a 2015-ös F3J (RC vitorlázó) EB és a 2017-es F2 (körrepülő) EB rendezésére. Az előbbiről döntés idén áprilisban, az utóbbiról egy év múlva lesz.
- 2014-ben repülőmodellező nem szerepel a FAI nemzetközi RTP doppinglistáján (2013-ban 2 fő szerepelt, az F3F világbajnokságon az 1. és 3. helyezettet ellenőrizték negatív eredménnyel.)
- A 2014-es magyar RTP listán modellező nem szerepel (2013-ban sem volt modellező a listán).
- Az aktuális 2014-es Dopping tiltólista megtalálható és letölthető az MMSZ honlapról.

Változások az „előjáró” szerveknél

Magyar Olimpiai Bizottság átköltözött a 1124 Budapest, Csörsz u. 49 - 51. alatti irodaépület 4. emeletére, a Sportok Házából! Egy kissé bonyolult lett a bejutás, mert előbb a földszinti portán be kell jelentkezni, felhívják az illetőt, akihez mennem kell, és csak utána engednek fel! Persze előbb bejegyzik a nevem a belépő füzetbe!?

A nem olimpiai sportágakkal – Holló Viktória mellett - újabban Györfi János osztályvezető is tartja a kapcsolatot! Külön megbeszélésen vettünk részt, ahol „beszámoltunk” a szövetség helyzetéről! Le kellett adni egy Magyarországi térképet, amelyen be kellett jelölni a tagszervezetek elhelyezkedését.

2013. november 11-én volt egy értekezlet a nem olimpiai sportágak részére. Itt jelentették be, hogy 2014 évre a NEGYVENHÁROM nem olimpiai sportágak összesen 200 millió állami támogatás részesül. Az, hogy ki mennyit kap, azt még nem tudjuk! Ezen az értekezleten felvettünk két újabb sportszervezetet, így már 45-re növekedett a nem olimpiai sportágak száma!

2013. márciusban a Honvédelmi Minisztériumtól megkeresték azokat a sportszervezeteket – köztük a Modellező Szövetséget is, amelyek valamikor az MHSZ keretén belül működtek! Támogatni kívánják a sporttevékenységet. A szövetséget Mikolán Róbert Úr kereste fel és meghívott minket a Honvédelmi Minisztériumba 2013. március 26-ra, egy egyeztetésre. Ezen részt vett Dr. Reé András, Fally György és Harmath Andor.

2013. augusztusban együttműködési megállapodás született, melynek a lényege a következő:

A Támogató a Honvédelmi Kötelék Program keretein belül a Megállapodásban foglaltak szerint támogatja a 2013. augusztus 24. napján 10:00 és 17:00 óra között tartandó, a Szervező által Budapesten az Iharos Sándor Margitszigeti Atlétikai Centrumban (továbbiakban MAC) megrendezésre kerülő I. Honvéd Sportválasztó Nap (a továbbiakban: Rendezvény) megvalósulását.

A Margitszigeten Vomberg Ádám tartott bemutatót!

Azóta 2013. november 15-én megalakult a „Honvédelmi kötelék”, és november 25-én tartotta az első munkacsoport megbeszélését.

A cél:

A Honvédelmi Kötelék Programot a Miniszter úr hozta létre és a feladatokat is Ő határozza meg. A program nagyon fontos állami célt jelenít meg, nagyszerű kezdeményezés, bár a kormány 2014-re nem tervezett erre a célra pénzügyi támogatást, ezért honvédelmi költségvetésből tudunk biztosítani a megvalósításhoz költségkeretet, ahogy ezt eddig is tettük.

A Miniszter úr döntésének megfelelően november 15-vel létrejött a Honvédelmi Kötelék Programiroda a Miniszteri Kabinet irányítása alatt.

Vezetője Dr. Lacsony Márton.

16 sportszervezetet igyekeznek a jövőben támogatni!

Ezt követően február 13-án a Szent László Gimnáziumban tartottunk bemutatót, a gimnázium udvarán. Fally György vezetésével Hönyéki Balázs, Szabadkai László, Ungvári Ferenc Off Road autósok, elektromos és robbanómotoros autókkal, valamint Vomberg Ádám repülőmodellel!

Honvédelmi nap a Szent László Gimnáziumban 2014.02.13



A résztvevők



nekifutás



ugrás és repülés



Repülő bemutató

1. Szervezeti élet

2009-ben a Generali Biztosítóval kötött 7 kg feletti modellek **Biztosítási szerződése továbbra is élt!** Kezdetben rendszeresen fizették a modellezők ezt a díjat!

2009 évben 24 fő, 2010-ben 23, 2011-ben 20, 2012-ben 24 és 2013-ban már csak **14** fő fizette be!

Ez azt jelentette, hogy a szövetség nagyon ráfizetett. Ugyanis a 14 fő 224,000,- Ft-t fizetett be, viszont a szövetség a biztosítónak **316,203,-** Ft-t kellett befizetni! Tehát a ráfizetés **92,203,-** Ft. a szövetség biztosításával

Pedig határozottan tudjuk, hogy sokkal több modellező repül 7 kg. feletti modellel. Sőt arról is tudomásunk van, hogy lassan több a szövetségen kívüli repülőmodellező, mint az „igazolt”! Például Apajon is van több modellező!

Meczner András kiegészítése a beszámolóhoz!

Mint „talán” köztudott 2013. január 31.-vel a Budapesti Modellező Klub Hangár utcai sporttelep felett tulajdonosi jogokat gyakorló X. ker. kőbányai Önkormányzat felmondta az ingyenes sportpálya használatot. / letelt a 15 év/. Hangár utcai sporttelep volt az utolsó Budapesten található modellező bázis ahol több nemzetközi és hazai versenyt is lehetett rendezni.

Az elmúlt időszakban, egészen a mai napig mindent megpróbáltak annak érdekében, hogy a BpMSE megmaradjon eredeti helyén. Sajnos a sporttelep hasznosítására kiírt pályázatot, mely kizárólag technikai sportokra szólt, mégis egy helybéli a Kőbányai Torna Klub biciklis szakosztálya nyerte el.

Végeredményben a régi klubban sikerült 2 szobát /kb. 43 m²/ és a két körrepülő pálya használatát megtartani 1 év próbaidőre. Ennek „feltétele az” hogy tudnak-e együtt dolgozni a KTK.-val. Ha igen, akkor úgy további 10 évre is szerződést lehet kötni. Ezt úgy érték el, hogy neves újságíró és ellenzéki képviselőket tájékoztattak illetve Hende Csaba Honvédelmi Miniszter úrnak nyújtottak át a segélykérő levelüket.

Csikár Imre a Budapesti Modellező Szövetség főtitkára segítségével a Dagály utcában a volt MHSZ ill. MRSZ székházban csak modellezés céljára használható 69 m² területet sikerült igénybe venniük, mely egyúttal Budapesti Modellező Szövetség irodája is, 15 évig elidegeníthetetlen.

Az MMSZ tulajdonában lévő Szekszárdi úti raktárcsarnokban egy 36 m² helységben helyezhették el a gépeiket illetve a még meg lévő anyagaikat.

Reméljük a költözködés okozta megrázkódtatásokat a klub tagsága kiheveri és továbbra is eredményesen dolgoznak és versenyeznek.

A Generali Providencia biztosítási éves díjait és a MOB-nak fizetett összegeket, valamint a Nemzetközi tagdíjakat és bérleti díjakat részletesen

az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Természetesen **Posta biztosítónál, a MOB-on** keresztül továbbra is érvényben van a balesetbiztosítás, mely sportolónként 1000,- Ft-t jelent.

Emlékeztetőül, ez a balesetbiztosítás a nap 24 órájában, bárhol, bármilyen körülményekre vonatkozik.

A szervezeti élethez szorosan kapcsolódik az, hogy miként alakult a Magyar Modellező Szövetség tagszervezeteinek száma és a tagság létszáma, ezt tükrözi az alábbi táblázat:

Év	Összes tag	Serdülő	Ifi	Működő egyesület
2008	1603	177	122	79
2009	1573	181	92	74
2010	1573	181	92	74
2011	1269	143	64	71
2012	1138	110	16	72
2013	997	34	35	71

Részletes adatokat a 2. sz. melléklet tartalmazza.

Lehet, hogy furcsállni fogja valaki azt, hogy milyen nagy eltérés van egyes adatok között. Ez abból adódik, hogy ifjúsági korú versenyzők is „*megöregedtek*” vagy a lelkesedés nem tartott sokáig. A csökkenés viszont abból adódik is, hogy egyes tagszervezetek létszáma jelentősen csökkent! A 71 működő klub csak névleg igaz, mert például a Babót Modellező Egyesületnek, a Csepeli Modellező Szabadidő Központnak, a Csaba Honvéd Kulturális Egyesületnek **EGY** igazolt tagja volt, ezen kívül 24 tagszervezetnek 10 fő alatt volt a taglétszáma. Ami sajnos azt jelentené, hogy ezek a tagszervezetek a Civil Törvény szerint „nem léteznek”!

Az alábbi új tagszervezetek csatlakoztak a szövetséghez 2013 évben

Év	Tagszervezet neve
2013	Spurkerék Modellező SE
	Merkapt Maraton Team SE
	Trabiring Modellező Egyesület

Még mindig sokszor előfordul, hogy nem jelzik azt, ha valaki átigazol egy másik tagszervezettől, hanem új tagként adják meg. Ez kiderül, amikor a MOB rendszerbe szeretnék rögzíteni, mint új tagot, és a rendszer figyelmeztet, hogy „ezen a néven már szerepel a nyilvántartásban versenyző!”. Ezt megelőzendő, minden új tagnak jelentkezőt előbb leellenőrizzük a saját nyilvántartásunkba. Természetesen ez fölösleges plusz munka, de el kell végezni! A másik gond, hogy az esetleges laccímváltozásokat sem közlik. Ez viszont akkor jelenthet gondot, ha valamilyen károkozás történik. Ez abból adódhat, hogy a biztosító felé közölt adat és a „tényleges adat” nem egyezik!

Most még szigorúbban be kell tartani a szövetség felé támasztott követelményeket annak érdekében, hogy megfeleljünk az **Nemzeti Erőforrás Minisztérium** és a **Civiltörvény** által támasztott követelményeknek. Ezzel nem csak a sportág fejlődésének teremtjük meg feltételeit, hanem bevonhatjuk a „hobbymodellezőket” a szövetség életébe.

Az MMSZ ma – főleg amikor megszüntették a Nemzeti Sportszövetséget – számtalan más szervezettel együtt a léteért küzd. Ez a néha kilátástalan küzdelem és nagyon sok energiát elvisz, épp attól a tevékenységtől, amiért az MMSZ létrejött. Ehhez még az is hozzájárult, hogy T. MOB-nak nem felelt meg a direkt sportszervezetek számára épített Sportok háza és 2013. január 17-én elköltözött a 1124 Budapest, Csörsz u. 49-51. IV. emeletre.

2. Utánpótlás

*Azzal kezdem, hogy csoda történt. 2014 évre a MOB a nem olimpiai sportágaknak is adott utánpótlás nevelési támogatást. A szövetség 2.010.000,- Ft-t kap (majd), ha elfogadják a felhasználási tervünket! Az érdekes az egészben az, hogy a 2014. január 29-i keltezésű levelet csak február 11-én kaptuk meg. A másik érdekesség, hogy a pénz felhasználási ideje **2012. december 1 és 2014. június 30.** Jó lesz ha márciusban valamikor megkapjuk a pénzt. Tulajdonképpen a felhasználásra HÉT hónap helyett, csak NÉGY hónap áll rendelkezésünkre!*

A diák olimpián meghonosodott F1-KE (szabadon-repülő elektromotoros) kategória versenyein fokozatosan növekedett az indulók száma, a kategória „egyszerűsége” miatt egyre többen érdeklődnek a versenyzési lehetőségek iránt. Tartalmazta a 2012 évi beszámoló. Ezt sajnos 2013 évre nem lehet elmondani, mert összesen 5 felnőtt és 3 ifjúsági versenyző indult a Termál Kupa versenyen!

Szomorúan tapasztalható, hogy több serdülőkorú modellező eljut a modell megépítéséhez (rosszabb esetben apuci megveszi a kész modellt), de versenyezni már nem óhajt. Ezt a jelenséget minél előbb meg kellene állítani.

A Budapesti Modellező Szövetség, a Budapesti Modellező SE és a Csepeli Modellező SE 2009-től megrendezik a „Modellezők baráti találkozóját és táborát, melyen immár hagyományos, hogy a tábor ideje alatt 3 verseny van.

Az utánpótlás nevelés lehetőségei valósulnak meg az autó és hajó szakágakban is. Igaz, hogy ezekben a szakágakban, a technikai követelmények miatt, sokkal nagyobbak az anyagi követelmények, de mégis vannak eredmények.

Az utánpótlás-nevelés egyik követendő példája a folyamatossá váló „Műrepülő oktatótábor” az orosházi repülőtéren. Ennek a tábornak a fő célja az F3A és RC-M kategória versenyein résztvevők létszámának növelése. Ebben aktívan vett részt Benkő Attila és Baksa Zsolt.

Havrán Sándor által 2010 évben megszervezett Repülő modellező sport utánpótlás, tehetségkutató (fejlesztő) tábor körrepülő és szabadon repülő kategóriák részére, továbbra is él és dolgozik. Helyszín: Tar (Nógrád megye) Kodály Zoltán Általános Iskola Tar, politechnika terme és a helyi sportpálya. Igaz hogy már jöttek olyan hírek, hogy a [Klebsberg Intézményfenntartó Központ](#) nem helyesli, hogy az iskolában ilyen tevékenység folyik!

Ennek ellenére az iskola igazgatója és polgármestere szívügyének tekintette, és tekinti az utánpótlás nevelést.

Az Tari és Kunszentmiklós táborok mellett Fally György szervez modellező szakkört Apajon. Ezen táborokat vezető klubvezetők és szakkörvezetők is önkéntességi alapon végzik tevékenységüket.

A Bánki Donát Gépész- és Biztonságtechnikai Mérnöki Karon 2011 évtől oktatják a modellezést, köszönhető ez Dr. Jancsó András repülőmodellezőnek, akik ebben oktatási intézményben tanár.

A repülőmodelleken mutatják be az aerodinamikai törvények, és a különböző pontokon fellépő terhelések hatását. Az oktatási intézményben megalakult a „Bánki Modellező Klub”. Általában eddig 25 fő vett részt a szakköri foglalkozásokon, azonban ez a létszám folyamatosan csökken. Lehet, hogy itt is megszűntetik a modellezés oktatását.

3. RENDEZVÉNYEK, VERSENYEK

Európa- Bajnokság és Világ Bajnokság versenyek egyéni és csapat eredményei:

<i>Sportoló neve</i>	<i>Helyezés</i>	<i>Versenyszám</i>	<i>Egyéni / csapat (E / CS)</i>	<i>Esemény (EB / VB)</i>
ÁCS JÓSEF	1	antik repülőmodell	E	EB
BALOGH BENCE	1	antik repülőmodell	E	EB
LUKÁCS LÁSZLÓ	1	antik repülőmodell	E	EB
LUKÁCS LÁSZLÓ	2	antik repülőmodell	E	EB
PÁSZTOR GÁBOR	2	antik repülőmodell	E	EB
EPACHER ÉTER	2	antik repülőmodell	E	EB
HABÁNY MIHÁLY	2	antik repülőmodell	E	EB
GOSZTOLA ISTVÁN	3	antik repülőmodell	E	EB
TÖRÖK LÁSZLÓ	3	antik repülőmodell	E	EB
HÚVÓS FERENC	1	hajó	E	VB
HÚVÓS FERENC	2	hajó	E	EB
HÚVÓS FERENC	2	hajó	E	EB
HÚVÓS FERENC	3	hajó	E	EB
HÚVÓS FERENC	3	hajó	E	EB
VÁRADI MIHÁLY	6	F1 repülő	E	VB
KALMÁR SÁNDOR	2	F2 Sebességi repülő	E	EB
ELEKES IMRE	5	F2 Sebességi repülő	E	EB
ELEKES IMRE	2	F2 Sebességi repülő	CS	VB
KALMÁR SÁNDOR	2	F2 Sebességi repülő	CS	EB
SZVACSEK FERENC	2	F2 Sebességi repülő	CS	VB
SÜKÖSD ZOLTÁN	2	F1D repülőmodell	E	EB
ORSOVAI DEZSŐ	5	F1D repülőmodell	E	EB
ORSOVAI DEZSŐ	1	F1D repülőmodell	CS	EB
DR. REÉ ANDRÁS	1	F1D repülőmodell	CS	EB
SÜKÖSD ZOLTÁN	1	F1D repülőmodell	CS	EB

Hiába értek el modellezőink ilyen jó eredményeket, a MOB nem díjazza, mert „kevés” ország indult az egyes versenyeken!

Itt kívánom megjegyezni, hogy a T. MOB leszokott a nem olimpiai sportágak versenyzői által – Világ és Európa-bajnokságokon” elért 1-3 helyezettek elismeréséről. Még egy oklevélre sem telik!

Csóka László a Pécsi Ércbányász Modellező Egyesület kiegészítése a beszámolóhoz!

Az év során négy klub a három kategória részére tizenhat versenyt rendezett, amelyek tartalmazták a három Országos Bajnokságot is melyet az MMSZ díjakkal támogatott. F5-E kategóriában a megrendezett nyolc. MMSZ versenyen huszonhat magyar versenyző vett részt a hazai versenyeken indult külföldi versenyzők mellett. Ezek a számok fejlődést mutatnak az előző évhez képest, amikor az öt hazai versenyen huszonhárman vettek részt. Ezen kategória mind nemzetközi, mind hazai viszonylatban egyre népszerűbb. Ehhez hozzájárul a kisebb költségigény a könnyebb szállíthatóság és a szabályok által korlátozott csúcstechnológia használat miatti könnyebb csatlakozási lehetőség. F5-M kategóriában öt versenyen tizenhárman versenyeztek. Ez az előző évi négy versenyen szereplő tizenkét fő Magyar versenyzőhöz képest szintén javulást mutat, ami öröndetes. F5-10 kategóriában a stagnálás jellemző, ugyanis a három versenyen tizenegy Magyar versenyző indult, míg az előző évben a szintén három rendezvényen tízen indultak. Az év során rendezte a NAVIGA a Világ bajnokságot Lengyelországban. A VB-n egy Magyar versenyző Horváth Zsolt vett részt F5-E kategóriában a 60 induló közül a 11. helyezést érte el. F5-M kategóriában az 51 versenyző közül a 48. lett. A Magyar versenyzők kis létszámát a nagy távolság miatti magas költségek és a támogatások hiánya okozta. A sporteszközök nemzetközi szinten tartása, a hazai versenyeken való részvétel is jelentős terhet ró ezen technikai sport résztvevőire, így a külföldi versenyekkel kapcsolatban felmerülő utazási, szállás és nevezési költségek már nem vállalhatók a családi költségvetésekből. Az év hazai versenyei alapján kialakult ranglista a következő:

F510				F5M			
Ssz	Min	NÉV	Egyesület	Ssz	Min	NÉV	Egyesület
1.	I. osztály	Kiss Miklós	PÉMK	1	I. osztály	Csóka László ifj	PÉMK
2.		Csóka László ifj	PÉMK	2		Forrai Csaba	DEMK
3.		Forrai Csaba	DEMK	3		Horváth Zsolt	Ölbői MK.
4.		Garai György	Soproni M.K	4		Kiss Miklós	PÉMK
5.	II. osztály	Csóka László	PÉMK	5	II. osztály	Garai György	Soproni M.K
6.		Pákozdy Mihály	DEMK	6		Csóka László	PÉMK
7.		Szabó László	M.Óvár	7		Pákozdy Mihály	DEMK
8.		Garai József	Soproni M.K	8		Szabó László	Mosonmóvár
9.		Forrai István	DEMK	9		Forrai István	DEMK
10.		Fejes János	PÉMK	10		Fejes János	PÉMK
11.		Sárdi István	DEMK	11	III. osztály	Garai József	Soproni M.K
				12		Kunvári Sándor	DEMK
				13		Hannos Attila	Ölbői MK.

F5E							
Ssz	Min	NÉV	Egyesület	Hely	Min	NÉV	Egyesület
1.	I. osztály	ifj Csóka László	Pécsi ÉMK	14.	III. osztály	Bata Zoltán	DEMK
2.		Forrai Csaba	DEMK	15.		Pákozdy Mihály	DEMK
3.		Horváth Zsolt	Ölbői MK.	16.		Sárdi István	DEMK
4.		Kiss Miklós	Pécsi ÉMK	17.		Hannos Attila	Ölbői MK.
5.	II. osztály	Schulek János	DEMK	18.	ifj Bronz	Vaszily László	DEMK
6.		Csóka László	Pécsi ÉMK	19.		Rajnai Gábor	Pécsi ÉMK
7.		Székely Antal	Pécsi ÉMK	20.		Forrai István	DEMK
8.		Nagy Ferenc	Pécsi ÉMK	21.		Garai József	Soproni M.K
9.		Garai György	Soproni M.K	22.		Szabó László	M.Óvár
10.		Bódi László	Ölbői MK.	23.		Horváth Bálint	Ölbői MK.
11.	III. osztály	Bodnár Imre	Pécsi ÉMK	24.	Nagy Péter	Pécsi ÉMK	
12.		Kunvári Sándor	DEMK	25.	Fejes János	Pécsi ÉMK	
13.		Eredics István	Ölbői MK.	26.	Bödő Zsolt	Ölbői MK.	

Összefoglalásképpen megállapítható, hogy a tevékenységhez szükséges források hiánya ellenére az RC vitorlás hajó versenymodellezés prosperál, sőt fejlődik. Utánpótlás nevelésre lenne szükség, de ez az anyagi források hiánya és az edzőképzés lehetetlensége folytán nem megoldható.

Versenysport:

Gelencsér Kálmán kiegészítése a beszámolóhoz!

Az időjárás nem fogadta kegyeibe a rendezőt akkor, amikor hazánkban először rendezte meg a Budapesti Modellező SE a **SAM Antik Európa- Bajnokságot 2013.06.-28 között Jakabszálláson**. Bár a remélthez, és az előzetes érdeklődéshez képest kevesebben jöttek el, (10 ország 103 versenyző) a jó helyezést senki sem kapta könnyen. A verseny 4+1 munkanapja alatt csak az utolsó, tartalék napon volt normális modellező idő. A lehetetlen időjárási körülmények miatt többször meg kellett állítani a versenyt, a kategóriák időbeosztását át kellett szabni, sőt egyes kategóriákban csökkenteni is kellett a futamok számát. Jórészt az időjárás számlájára lehet írni néhány rendezői bakit is amikből tanultunk. Úgy látszik azonban, hogy a nagyszerű helyszín feledtette a versenyzőkkel a nehézségeket, kellemetlenségeket, mert nagyon jók voltak az utólagos visszajelzések.

Magyar szempontból 2007 óta ez volt a legsikeresebb EB. A 9 kategóriában három első, négy második, és kettő-harmadik helyezést szereztek versenyzőink (lásd a 3. pontban). Az itthon régóta űzött elektrogumis kategória annyira megtetszett a 2014-es EB-t rendező olaszoknak, hogy ők is kiírták változtatás nélkül.

Gelencsér Kálmán a vezetőségnek már jelezte, hogy 2014 januártól Török László az antik szakág operatív irányítója, helyette a márciusi közgyűlésen kell új vezetőségi tagot választani.

Múlt József kiegészítése a beszámolóhoz!

Minden évben megrendezésre került az Országos Bajnokság.

A „szakbizottság vezetői”, akik egy-egy fő kategóriáért felelősek ki lettek jelölve, kivéve az F2C kategóriát.

A legeredményesebb az F2A kategória volt.

A válogatott szakmai irányítási rendszerére központi felkészítésre nem volt lehetőség anyagi erőforrások hiányában. Ennek ellenére az egyesületeknél folyó munka öntevékenyen, az élvonalbeli versenyzők irányításával a felkészülések helyi, egyesületi szinten folytak.

A körrepülő válogatott versenyzők –már hagyományosan- edzőtáborozáson vesznek részt, önképző formában, többnyire saját költségén. Önállóan közös edzéseket tartottak az F2A és F2B kategóriákban.

Aktív fizikai igénybevételt jelent a rendszeres edzés és a versenyeken való részvétel. A sportág jelenlegi helyzetére a modellezők tenni akarása, versenyszelleme és áldozatkészsége a jellemző. A tevékenységen látható az anyagi erőforrások hiánya.

Utánpótlás, iskolai, diák és felsőoktatás sport:

Mind három kategóriában gond az utánpótlás nevelés. Ehhez használható körrepülő pályák is hiányoznak, továbbá azok a vonzó lehetőségek, amit az anyagi források teremthetnek meg.

F2B kategóriában diáksport szinten szakkör működött.

Rekreációs sport: a szabadidő kulturált eltöltési formája

A rekreációs sport célja szerint az ember egészségének visszaszerzése (rehabilitációs), megőrzése, vagy fejlesztése érdekében végzett rendszeres, tudatos és tervszerű tevékenységrendszer. Magába foglalja a célt szolgáló életmódot és testgyakorlást is. Az élménykereső tevékenységgel együtt járó sportolást a modellezősport teljes mértékben kielégíti. Alapja a további mozgási igénynek. Fontos, hogy mindenki megtalálja a személyiségéhez, az alkatahoz és a lehetőségeihez illő mozgásformát.

A modellező sport erre kiválóan alkalmas a sok mozgással járó repítések révén.

Szakemberképzés

Szakember képzés anyagi lehetőségek hiányában kizárólag egyesületeknél folyik, öntevékenyen, a sport szeretetéből fakadóan. Oktatók a jelenlegi élvonalbeli versenyzők.

A sportbírók, edzők képzése, továbbképzése, vizsgáztatása körrepülő szakágban nem volt.

Létesítmények helyzete, sporteszköz:

A szövetség nem rendelkezik létesítményekkel, a sporteszközöket a modellezők saját maguk építik, vagy vásárolják meg, illetve a sportegyesületek biztosítják.

Körrepülő pályák helyzete:

Annak ellenére, hogy 2010 évben körrepülő VB megrendezésre került Békéscsabán és ehhez egy pálya épült, a hazai pályák száma tovább csökkent. Csak a békéscsabai (védőkerítés részben hiányzik) és a pécsi pálya, ami használható. A gyulai pálya zajvédelemi engedélye szerint, időkorlátozással használható. A budapesti pálya további használhatósága a jövőben fog tisztázódni, és 2012 évben már nem volt használható a soproni pálya.

Pénzügyi feltételek

A pénzügyi feltételek sem az utánpótlás nevelésre nem voltak megfelelőek, sem a körrepülő pályák fenntartására, sem a válogatottak VB, EB és nemzetközi versenyeken való utazására, nevezésére, megjelenésre és felkészülésre, valamint bírónépzésre. Az utóbbi években teljesen hiányoztak.

Kommunikációs, marketing tevékenység

Nem volt megfelelő. Több sikerről is csak a helyi lapokban jelent meg tudósítás. Hiányzott a TV és egyéb országos lapokban való publikálás, ami a modellező sportágat ismertté tenné és népszerűsítene. Ehhez anyagiak nem álltak rendelkezésre.

A kereskedelmi TV-k megfizethetetlen árakat kérnek minden percért.

Markó László kiegészítése a beszámolóhoz!

Az F5J elektromotoros távirányítású vitorlázó modellek kategóriája fokozatosan tesz szert egyre nagyobb népszerűsége a hazai és a külföldi modellezők között. Az F5-J400 (kis) kategóriában is bevezetésre került a nagy kategóriában már bevált magasságmérős szabályzat. A FAI által elfogadott F5J szabályzat alapján, 2013-ban, 5 hazai verseny került megrendezésre. Emellett a szegedi, a kiskunfélegyházi és a budapesti modellező klubok az Intertour sorozatba tarozó nemzetközi versenyt is rendeztek.

Szegeden: Szép Tibor 1. Görög György 3.

Kecskéden, (BP): Kaszap Imre 2. helyezést ért el.

A legnépesebb Trnavai versenyen Szeri András 4. lett.

Az Intertour sorozatban a 22 versenyen indult 299 versenyző között a Kaszap Imre bronzérmét, Görög György a 6. helyezést szerezte meg. Markó László a 22. Szép Tibor a 25. helyen zárta a versenysorozatot.

A 25 fős F5J kategóriában az országos ranglista első 6 helyezettje :

1	Kaszap Imre	Kiskunfélegyháza
2	Szép Tibor	Hódmezővásárhely
3	Görög György	Kiskunfélegyháza
4	Szeri András	Kiskunfélegyháza
5	Kocsis István	Sopron
6	Markó László	Szeged

A 31 fős F5-J400 kategóriában az országos ranglista első 6 helyezettje:

1	Varga Tamás	Gödöllő
2	Berta Gábor	Hódmezővásárhely
3	Bodnár Krisztián	Taszár
4	Remény Róbert	Taszár
5	Hajnal Sándor	Szolnok
6	Fejes Barnabás	Nyíregyháza

4. JELENTÉSI KÖTELEZETTSÉG

Egy kis történelmi visszatekintés

Eddig, minden évben el kellett küldeni az ÖM Statisztikai Osztályára –mely már nem létezik- az „4. és az 5.” számú űrlapot, ezekkel az űrlapokkal igazoljuk, hogy a szövetség és tagszervezetei valóban működnek, és nem valótlan adatok alapján kapja a szövetség a működési támogatást.

Nemzetközi versenyek regisztrációs nyomtatványait, javaslatokat nemzetközi sportbírókra, az előírt időben (adott év november 10) elküldtük a FAI irodába.

November 15-ig az éves versenynaptárt kell leadni.

Ugyancsak minden évben le kellett adni az NSSZ-nek az ún. „eredményességi jelentést”, mely alapján számolják ki, hogy hány pontot értünk el adott évben. Sajnos ebben a rendszerben döntő az, hogy egy Világ- vagy Európa bajnokságon hány ország vesz részt. A résztvevő országok száma adja meg a szorzót!

Ez határozta meg a működési támogatás összegét. November 15-ig az NSSZ-nek az éves versenynaptárt adtuk le.

2011-ben már a NEMFI Szakállamtitkárságára kellett küldeni az 5.” számú űrlapot, ezekkel az űrlapokkal igazoljuk, hogy a szövetség és tagszervezetei valóban működnek, mennyi a létszám, és hány minősített versenyzője van a szövetségnek. Ezen adatok alapján kapná a szövetség a működési támogatást. (2011-ben nem is reagáltak az elküldött jelentésre! Azóta senki sem kéri!)

Napjainkban a MOB már csak a versenyeredményeket, az éves tervezett bevételt, taglétszámot és a megalakulás évét kéri!

Támogatások, pályázatok

Bevétel	2009	2010	2011	2012	2013
ÖTM - NSSZ MOB	6550320	6435926	6058415	4833600	5610000
NCA /NEA pályázat	506258	843742	300000	0	0
NSSZ pályázat / kamat	0	0	150000	0	20046
1%	0	31044	10884	8236	14874
Magánszemély	300000	200000	100000	200000	100000
Összesen	7358587	7512722	6621310	5043848	5744920

1.sz. melléklet

Kiadások

Kiadás megnevezése	2010		2011		2012		2013	
	Ft.	€	Ft.	€	Ft.	€	Ft.	€
Generali Bizt. + 7kg	251274		271778		298080		316203	
Generali Felelősség Bizt.	1447130		1573330		1707416		1811228	
MRSZ tagdíj	400000		385000		400500		260000	
NSSZ /MOB Biztosítás.	760500		620500		559500		996000	
NSSZ TAGDIJ	193078		181752		161120		0	
NAVIGA TAGDÍJ	136500	500	135725	500	152785	500	147675	500
FEMA TAGDÍJ	49970	190	87310	190	71703	240	66323	215
EFRA TAGDÍJ	238850	850	240165	850	254975	850	294718	984
BÉRLETI DÍJAK								
BME terem	200000		200000		212344		212344	
APAJ	97500		0		0		0	
KAPOSVÁR	54000		54000		60000		60000	
Sportpályák bérleti díj	480000		480000		320000		50000	
ÖSSZ KI	4308802		4229560		4198423		4214491	
TAGDÍJ BEVBÉTEL	4694900		4355200		4073400		4371200	
EREDMÉNY	396098		125640		125023		156709	
ÉVES LÉTSZÁM	1343		1269		1138		996	
MARADÉK TAGDÍJ/FŐ	287		99		110		157	

Klubnév	2009	2010	2011	2012	2013	Klubnév	2009	2010	2011	2012	2013
AGORA Gyermek Ház Mk.	14	17	17	13	12	Mátraverebélyi Modellező Klub	12	9	9	8	9
Airsoft KSE	0	10	10	28	26	Mende Repülő Modellező SK	19	11	11	15	13
Asbóth Oszkár Modellező Klub	12	13	13	10	3	Merkapont Maraton Ream SE	0	0	0	0	11
ATTSZ Modellező Klub	9	7	7	13	7	Miskolci RC Modellező E.	10	0	0	0	0
Babót Modellező SE	7	0	0	10	1	MMSZ Közvetlen	13	0	10	13	11
Balassagyarmati Mod. SE	8	4	4	4	4	Modellzóna Autó MSE	0	40	40	29	15
Bánki Modellező Klub	0	12	12	12	6	MOM Modellező Klub	3	0	0	0	0
Benedek Gy. Repülőmodellező SE	54	41	41	40	36	Mosonmagyaróvári Városi MTSE	0	0	0	8	7
BERVA Modellező SE	18	16	16	0	0	MTTSZ Baja Városi Modellező Klub	18	8	8	10	10
BKV Modellező SE	25	24	24	23	13	Műegyetemi Modellező Klub	60	46	46	44	40
Borsodi Aero Modellező Klub	17	19	19	14	14	Nyíregyháza Városi Modellező K.	30	1	1	1	20
Budapesti Autómodellező Klub	21	16	16	4	8	Orosháza Városi Modellező SK	50	43	43	36	36
Budapesti Modellező SE	51	54	54	45	48	Pápai Modellező SE	0	0	0	12	0
BUMACOFLY Szabadidő és SE	6	11	11	9	12	Pápai Modellező Klub	13	12	12	3	14
Canissa Modellező SE	13	11	11	22	17	Pécsi Ércbányász Modellező SE	38	36	36	39	40
Cavalloni Modellező SE	76	74	74	49	43	Pestmegyei Közp. Modellező K.	19	0	0	1	0
Ceglédi Modellezők E.	21	5	5	10	4	Rákoshegyi Modellező Klub	10	12	12	6	7
CIVIS RC Modell Sport KHE	50	11	11	8	10	RC Autósport Klub	0	58	58	30	0
Csaba Honvéd Kulturális E	5	3	3	1	1	Rc Cars SE	1	0	0	25	0
Csepel Modellező SE	35	23	23	1	1	RC Off-Road Autómodellező E.	76	31	31	25	27
Csepel Műsz.Középiskola Mod.Sz.	12	15	15	17	4	RC Ring MC Autómodellező E.	0	0	0	28	12
Csongrádi RMTSe Mod. Szakoszt	5	7	7	8	7	Savaria Modellező SE	11	14	14	8	12
Dabas Városi Modellező Klub	12	10	10	8	5	Skorpió SE Modellező Szako.	7	13	13	14	19
Debrecen Városi Modellező Klub	64	51	51	46	30	Sokoró RC Modell KSE	28	3	3	3	3
Dobos István Modellező SE	19	24	24	21	18	Soproni Modellező SE	45	32	32	30	20
Dunamenti Energia Modellező K.	13	13	13	10	13	Spurkerék Modellező SE	0	0	0	0	6
Dunatáj Modellező SE	5	0	0	0	0	Szajoli Modellező Klub	6	7	7	12	5
Első Magyar Helikoptermod. SE	30	0	0	0	0	Szeged Városi Modellező SE	23	21	21	19	20
Grim RC Modellautó SE.	13	0	0	0	0	Székelly Mihály Modellező SE	20	18	18	17	18
Gyapjúmosó Aerokör	5	1	1	2	2	Székesfehérvári Mod. SE	15	10	10	7	14
Gyöngyösi Modellező SE	6	4	4	4	4	Szekszárdi Modellező Klub	20	4	4	11	0
Győri Modellező SE	22	3	3	2	0	Szentés és Környéke ME.	9	8	8	10	8
Herendi Modellező SE	20	17	17	13	20	Szolnoki VMK Tiszaliget	8	17	17	3	11
Hetényvezér Modellező SE	0	7	7	3	2	Taszári HSE Modellező Szakoszt.	49	34	34	35	17
Hódmezőv.h. Városi Modellező SE	29	16	16	11	11	Tatabánya Városi Modellező Klub	17	21	21	20	21
HORT S.E. - MMBK	28	9	9	6	4	Textiles Modellező Klub	16	16	16	18	16
Kaposvári Autómodellező Klub	0	0	0	1	2	TIT-HMHE Hajómod. Tagozat	0	6	6	4	4
Kazincbarcika Modellező Klub	6	2	2	1	0	Trabirng Modellező Egyesület	0	0	0	0	7
Kecskeméti Modellező SK	31	44	44	50	40	Városi Műv-i Kp. MK Ózd	10	6	6	10	11
Kinizsi Modellező K. Nagykőrös	24	22	22	27	0	Váralpota Városi Modellező Klub	9	7	7	5	4
Kiskunfélegyházi Modellező SE	44	36	36	36	31	Vörösmarty Modellező Kör	11	9	9	6	6
Lellei Vitorlás Egylet	3	0	0	0	0	Zalaegerszeg Városi Mod. K.	24	24	24	28	22
Mátra Modellező SE	17	14	14	13	0	Zalalövő Modellező Klub	16	14	14	15	17