



Magyar Autómodell Bajnokság

Terepversenyek szabályzata

2008

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1/8 – BUGGY KATEGÓRIA

1/8 – MONSTER KATEGÓRIA

1/8 – TRUCK KATEGÓRIA

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

Összeállította: az MMSZ autós szakbizottsága
Ellenőrizte és szerkesztette: dr. Reé András
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

1149 Budapest, Buzogány utca 7. II. 6.

Copyright 2008

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést.

TARTALOM

1	Általános szabályok.....	5
1.1	Magyar Autómodell Bajnokság	5
1.1.1	Versenykiírás	5
1.1.2	A bajnokság formája.....	5
1.1.3	Bajnoki kategóriák	5
1.1.4	A bajnokság értékelése	5
1.1.5	Pontozás (EFRA GP1).....	5
1.1.6	Részvétel Európa és világbajnokságon.....	6
1.2	Versenyrendezés	6
1.2.1	Nevezések	6
1.2.2	Egyéb rendelkezések.....	6
1.3	A versenyek lebonyolítása	7
1.3.1	Időbeosztás.....	7
1.3.2	A futamok időtartama	7
1.3.3	A lebonyolítás módja.....	7
1.3.4	A versenyzők száma a futamokban.....	7
1.3.5	Rajtsorrend	7
1.3.6	Szünetek	7
1.3.7	Rajteljárások	7
1.3.8	Halasztott rajt, időkérsés	8
1.3.9	Futamok befejezése	9
1.3.10	Kvalifikációs sorrend és döntők	9
1.3.11	Verseny megszakítása	9
1.3.12	Futamok megszakítása	9
1.3.13	Frekvencia ütközések elhárítása verseny közben	10
1.3.14	Egyéb.....	10
1.3.15	Segítők.....	10
1.3.16	Segítők feladata.....	10
1.3.17	Műszaki felülvizsgálat	11
1.3.18	Óvás technikai okból.....	11
1.3.19	Versenypálya	11
1.3.20	Egyéb infrastruktúra.....	11
1.3.21	Figyelmeztetés, büntetés	12
1.3.22	Kizárás	12
2	Versenykategóriák.....	14
2.1	1/8 BUGGY robbanómotoros autók	14
2.1.1	Műszaki előírások	14
2.1.2	További kötelező előírások	14
2.1.3	Üzemanyag előírások	15
2.1.4	A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások.....	15
2.1.5	Üzemanyagtartály	15
2.1.6	Motor előírások	15

2.2	1/8 MONSTER és 1/8 TRUCK robbanómotoros autók.....	16
2.2.1	Műszaki előírások	16
2.2.2	A Monster és a Truck megkülönböztetése	16
2.2.3	Motor előírások	16
2.2.4	Kerékre vonatkozó szabályok	16
2.2.5	Karosszéria	16
2.2.6	Üzemanyag előírások	17
2.2.7	További kötelező előírások	17
	Melléklet – EFRA „karácsonyfa”	18

1 Általános szabályok

1.1 Magyar Autómodell Bajnokság

1.1.1 Versenykiírás

A Magyar Autómodell Bajnokságot (MAB) a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) évente írja ki az MMSZ Autós Szakbizottságának (ASZB) javaslata alapján.

Az MAB-ba beszámító versenyek rendezőit és a MAB koordinátorát az MMSZ bízta meg.

A MAB lebonyolítása az MMSZ által jóváhagyott szabályzat szerint történik. Évközbeli szabályváltoztatást – különösen indokolt esetben – az ASZB kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ jóváhagyása szükséges.

A versenyeken csak érvényes MMSZ tagkártyával (licensszel) rendelkező versenyzők indulhatnak.

1.1.2 A bajnokság formája

Az MAB kategóriánkénti sorozatverseny formájában kerül lebonyolításra.

Az MAB versenyek kétnaposak, számuk maximum 6, ehhez a versenynaptárban 6 plusz egy tartalék időpontot jelölnek ki. A tartalék időpont felhasználására kizárólag akkor kerül sor, ha egy verseny bármely ok (pld. időjárás) miatt elmarad. A tartalékidőpontban rendezett versenyre az első elmaradt verseny helyszínén kerül sor.

A versenyek időpontját és helyszínét legkésőbb a sorozat megkezdése előtt 30 nappal nyilvánosságra kell hozni. A későbbiek során történő időpont vagy helyszínváltozásokat legalább 2 héttel a verseny előtt nyilvánosságra kell hozni.

1.1.3 Bajnoki kategóriák

A bajnokság a következő kategóriákban kerülhet megrendezésre:

- a) 1/8 méretarányú Buggy
- b) 1/8 méretarányú Truck.
- c) 1/8 méretarányú Monster

1.1.4 A bajnokság értékelése

- a) A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az 1.1.5 paragrafus szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összeadva adódik éves végeredményük.

A 6 versenyből az 5 legjobb eredménye számít az összesítésbe. (Értelemszerűen, ha bármely ok miatt nem tartható meg 6 verseny még a tartalék időpont igénybevételeivel sem, akkor 4, 3, 2 verseny eredménye alapján történik a bajnokság értékelése.)

- b) A legtöbb pontot elért versenyző az adott évben a Magyar Bajnok.

Pontegyenlőség esetén a több győzelmet elérő a győztes. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor két bajnokot kell hirdetni. Ekkor a második hely üresen marad.

1.1.5 Pontozás (EFRA GP1)

helyezés	pont	helyezés	pont	helyezés	pont	helyezés	pont
1.	50	9.	26	17.	16	25.	8
2.	46	10.	24	18.	15	26.	7
3.	42	11.	22	19.	14	27.	6
4.	38	12.	21	20.	13	28.	5
5.	34	13.	20	21.	12	29.	4
6.	32	14.	19	22.	11	30.	3
7.	30	15.	18	23.	10	31.	2
8.	28	16.	17	24.	9	32.	1

1.1.6 Részvétel Európa és világbajnokságon

- a) Adott év első 5 helyezette jogosult a következő év Európa vagy világbajnoki futamain indulni az MMSZ jóváhagyásával.
- b) A helyezettek az első helytől hátrafelé haladva kaphatnak indulási jogot a Magyarország számára a novemberi EFRA AGM-en meghatározott helyek erejéig. A jobb helyezésű versenyző lemondhat az indulási jogáról, ekkor az utána következők kaphatnak jogot maximum az ötödik helyezettig.
- c) Az indulási szándékot a bajnokság eredményének kihirdetése után, de még az EFRA AGM előtt jelezni kell az MMSZ irodának és az adott kategória EFRA kapcsolattartójának, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

1.2 Versenyrendezés

- a) A versenyek rendezését vállalhatja: klub, cég, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint.
- b) A versenybírósnak minimum három főből kell állnia, min. kettő pályabíró és egy vezető bíró (két pályabíró jelenléte minden futamon kötelező).
- c) Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdés esetén – az érvényben lévő EFRA szabályok figyelembevételével – a versenybírósság dönt, a döntésbe vonja be az Off-Road szakbizottság azon jelenlévő tagjait, akik az adott vitás kérdésben nem érintettek.

1.2.1 Nevezések

- a) A MAB futamaira az internetes nevezési díj 4.000 Ft /fő/autó, személyi jeladó használata esetén 3.500 Ft /fő/autó. A helyszíni nevezés díja 4.500 Ft /fő/autó.
- b) A versenyzők nevezéseiket a versenynapot megelőző hétfői nap 24 óráig le kell adják a versenyrendezőnél, kivéve, ha a rendező szerv másként rendelkezik. Későbbi nevezések elfogadása a rendező saját döntése alapján lehetséges.
- c) A nevezések leadása interneten, vagy e-mail-ben történhet.
- d) A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén történik, a gépátvétel és a regisztráció lezárásáig (az első versenynapon 11:30 óráig, a második napon 08:45 óráig).
- e) Amennyiben a versenyző korábban pontatlan adatokat adott meg, úgy a helyszíni adatmódosítás esetén a helyszíni nevezési díjat köteles megfizetni.
- f) A nevezések állásáról a rendezőnek – attól kezdve, hogy a nevezéseket regisztrálni tudja – tájékoztatást kell adnia. Ennek formáját a rendező az időpontok kiírásánál meghatározhatja (telefon, internet).
- g) A bajnokság első versenyén történő regisztráció során kapják meg a versenyzők a rajtszámokat, melyek az adott évben az országos bajnokság összes futamán érvényesek. A kapott rajtszám karbantartása, szükség esetén pótlása a versenyző feladata.
- h) A rajtszámokat kötelező a karosszéria mindkét oldalán jól láthatóan feltüntetni. Javasolt az autókhoz tartozó távvezérlőkön is a hozzátartozó rajtszámot elhelyezni. Szakadt vagy sérült rajtszámmal a versenyen indulni nem lehet. Az 1-es rajtszám az előző évi bajnokot illeti meg.
- e) A nevezést leadni, visszavonni versenyt megelőző második nap 16:00 órájáig lehet. (Azaz pld. szombati verseny esetén csütörtök 16:00.) Ezt követő nevezés visszavonás, vagy a versenyen történő meg nem jelenés nem mentesít a nevezési díj kifizetése alól.
- i) A nevezést visszavonni a versenyt megelőző második napon déli 12 óráig lehet. A nevezés későbbi visszavonása, vagy a versenytől való távolmaradás esetén különjárási díjat kell fizetni.

1.2.2 Egyéb rendelkezések

- a) A verseny napján, szombaton, legkésőbb 11:30, vasárnap legkésőbb 08:45 óráig kötelező technikai eligazítást tartani, amelyen ismertetik a versenyzőkkel az időbeosztást, a jeladókra, rádiókra, segítőkre, időkéresekre és egyéb, a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket. Az eligazításon való megjelenés, minden versenyző és mechanikus részére ajánlott!
A verseny rádiózavartól mentes lebonyolítása érdekében a versenyzők rádiójukat a verseny időtartama alatt az arra kijelölt helyre le kell adják. Ettől eltérni csak versenybírói engedéllyel lehet.
A futamok kezdetét 5 perccel a start előtt be kell jelenteni. Ekkor (és csak ekkor) vehetik fel a versenyzők a jeladójukat, illetve a rádióadójukat.
A versenyzők 1 perccel a start előtt el kell foglalják helyüket az emelvényen.
- b) A rádiózavar okozta kellemetlenségek elkerülése érdekében, indokolt esetben a versenybírósság köteles rádiópróbát tartani.

1.3 A versenyek lebonyolítása

1.3.1 Időbeosztás

- a) A versenyek két nap alatt kerülnek megrendezésre.
- b) A versenynapot megelőző héten szombaton, és/vagy a versenyt megelőző pénteken a versenyzők számára edzési lehetőséget kell biztosítani azon a pályán, melyen a futam lebonyolításra kerül. Erről a verseny szervezője a versenykiírásban ad tájékoztatást.
- c) Ezek után a pályán – karbantartási munkák kivétel – semmiféle változtatás nem hajtható végre.
- d) Szombat délelőtt szabadedzés 12 óráig. Ez idő alatt 10 órától 11:30 óráig technikai gépátvétel.
- e) Szombaton 12 órától kezdődően kategóriánként maximum 3 időmérőre kerül sor.
- f) Vasárnap 1 időmérőre és az elődöntők, illetve döntő futamok megrendezésére kerül sor.

1.3.2 A futamok időtartama

- a) Minden futam előtt 3 perc bemelegítést kell biztosítani.
- b) Az időmérő futamok időtartama 5 perc.
- c) Az elődöntő futamok 20 percesek (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, maximum 1 perc).
- d) A döntő futam időtartama 30 perc (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, maximum 1 perc).

1.3.3 A lebonyolítás módja

- a) A versenyek lebonyolítása az EFRA "karácsonyfa" rendszerben történik (a szabályzat végén, a „Melléklet”-ben látható).
- b) Az időmérő futamok után mindenkinek a legjobb idejét veszik figyelembe az elődöntőkbe való besoroláshoz.
- c) Az időmérő futamok után az eredmények sorrendjében a versenyzők két ágra osztva (páratlan A és páros B) az elődöntőkbe jutnak, felváltva 7-es csoportokba osztva az (1/2, 1/4, 1/8, 1/16 stb.) elődöntőkbe kerülnek.
- d) Elődöntők: hátulról előre haladva az első három helyezett versenyző jut tovább a következő elődöntőbe, ezzel kiegészíti azt 10 főre.
- e) Középdöntő: mindkét (1/2) futamból az első 5 helyezett jut be a döntőbe az időeredmények sorrendjében.
- f) A futamok eredményét a leintés után legkésőbb 10 perccel ki kell tenni az időtáblára.

1.3.4 A versenyzők száma a futamokban

- a) Az időmérő futamokban: maximum 10 versenyző.
- b) Elődöntők és döntő: maximum 10 versenyző.

1.3.5 Rajtsorrend

- a) Az időmérő futamok beosztása a versenybírók hatáskörébe tartozik.
- b) A bajnokság első 2 versenyén a csoportbeosztáskor az előző évi sorrend a mérvadó.
- c) A további versenyeken a bajnokság aktuális állása az irányadó. A döntő futamokban a versenyzők és a mechanikusok a rajtrácson elfoglalt helyüknek megfelelő növekvő sorrendben választhatják meg helyüket az emelvényen. A mechanikusoknak, ha ez lehetséges, a pilóták alatt kell elhelyezkedniük.

1.3.6 Szünetek

Két futam között minimum 3 perc szünetet kell tartani.

A rádióadás kiadása és a futam kezdete között legalább 2 perc szünetet kell biztosítani.

1.3.7 Rajteljárások

1.3.7.1 Általános előírások

- a) Minden futam előtt lehetőség van 3 perc bemelegítésre.
- b) A futamok kezdete előtt 2 és 1 perccel figyelmeztetés hangzik el, majd a hivatalos rajt előtt 30 másodperccel ismét.
- c) A 30 másodperces jelzés egyben a rajtra való szólítást is jelenti.

1.3.7.2 Időmérő futamok

Az időmérő futamokban:

- a) A versenyzők mechanikusai egymás után felsorakoznak a bokszutcában az arra kijelölt helyen.
- b) A rajtbíró jelzésére egyenként indulnak az autók a bokszutcaból. Az első futamban rajtszám, a további futamokban az előző futameredmény, ha az nincs, rajtszám szerinti sorrendben.
- c) A időmérő futamok esetében nincs megállás a bemelegítés és a futam rajtja között. Az időmérés a bemelegítési idő után, menet közben indul (repülő rajt). Ezt a versenyzők számára jól hallható módon jelezni kell. Az utolsó percben a versenybíró 10 másodpercenként be kell mondja a rajtig hátralévő időt.
- d) Az időmérő futamok során a csoportok rajtsorrendje a következő:
 1. kör: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 csoportok,
 2. kör: 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 1, 2, 3 csoportok,
 3. kör: 7, 8, 9, 10, 1, 2, 3, 4, 5, 6 csoportok,
 4. kör: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 csoportok.10-nél kevesebb csoport esetében a sorrend változhat.

1.3.7.3 Döntő futamok:

- a) A rajtrácsot minden esetben az időmérő hurok utáni pálya hosszúságának első harmadában kell elhelyezni.
- b) A döntő futamok rajtjánál a modelleket a nyomvonal jobb vagy baloldalán, a versenybíró által kijelölt távolságban (min. 2 m) kell egymás után elhelyezni, a pálya vonalához 45 fokos szögben.
- c) A döntő futamokban a 10 másodperces jelzés elhangzása után a pályán tankolni, szerelni, és autónak a rajtprocedúrához csatlakoznia tilos. Ezen szabály megsértése esetén a versenyzőt a bokszutcán való áthajtással kell büntetni.
- d) Ezt követően a versenyzők mechanikusai az autókat a megfelelő pozíciójú rajtrácsokhoz viszik, és a kezükben tartják. A rajtpozícióknak egymástól min. 2 méterre kell elhelyezkedni.
- e) A rajtbíró a kockás zászlót felemeli, majd 5, 4, 3 -ig visszaszámol, miközben a zászlót leengedi.
- f) Háromra minden autót le kell tenni és a mechanikusoknak a pálya nyomvonalát el kell hagyniuk úgy, hogy annak szélére kilépve ne akadályozzák a versenyzőket a pályára való rálátásban. A versenybírósnak ennek a módját a rendezővel előre kijelölhető, amelyről az eligazítás során a versenyzőket és mechanikusokat tájékoztatja.
- g) A rajtrácsra versenyzőnként csak egy mechanikus tartózkodhat.
- h) Ezek után az autók nem mozdulhatnak. A rajtzászló 3 másodpercen belül történő felrántásával megtörténik a rajt. A rajtrácsról hiányzó autó a bokszutcaból rajtolhat, a rendes rajttal egy időben, kivéve, ha a bokszutca előtt történik a rajtolás, ebben az esetben meg kell várnia, míg a mezőny elhalad.
- i) Ha a rajtfelállítás a rajtbíró számára nem elfogadható, akkor jogosult új rajteljárást kezdeni, ismét megkezdve a visszaszámlálást 30 másodperctől.
- j) A hivatalos rajtjel az rajtbíró által adott hangjelzés. Ez a jelzés egyben elindítja az időmérő berendezést is.
- k) A korai rajt (ha az autó bármely része áthalad a saját rajtvonalán) bokszutca áthajtásos büntetést von maga után. A büntetést a versenybírósnak a rajtot követően bejelenti, és azt a bokszutca első elérésekor végre kell hajtani. A büntetést az eredménylistán is fel kell tüntetni.
- l) A rajtbíró új rajteljárást kezdeményezhet, ha a rajteljárás, vagy maga a rajt nem szabályszerűen került lebonyolításra, vagy azt közvetlenül tömegbaleset követte.

1.3.8 Halasztott rajt, időkérés

- a) Mindaddig, amíg a rajtbíró nem szólította az autókat a rajtrácsra, az elődöntő vagy döntő bármelyik résztvevője kérhet 5 percnyi halasztást, hogy javításokat eszközöljön az autóján.
- b) Ezt a halasztást minden elődöntőben ill. a döntőben futamonként egyszer lehet kérni.
- c) A halasztást kért versenyző a rajtrács utolsó helyéről kell induljon.
- d) Ha egy versenyző frekvenciaütközés miatt kér halasztást, akkor a mechanikusok számára csak a motor leállítása és a vevő kikapcsolása engedélyezett. Az autón semmiféle javítást nem végezhetnek, beleértve a kerekek cseréjét is.

1.3.9 Futamok befejezése

- a) A futamidő leteltekor hangjelzést kell adni.
- b) Egy autó akkor fejezi be a versenyt, amikor a futam vége jelzés után áthalad a célvonalon.
- c) A célvonalon áthaladt autó még körbe kell menjen a pályán, hogy behajtsa a boksztucába, a még versenyben lévő autók akadályozása nélkül.
- d) Kétség esetén (ha a jármű a célvonalon van amikor letelik az idő), az autó még egy kört versenyezhet, és azután fejezi be a futamot. Annak eldöntése, hogy az idő leteltével befejezte-e a versenyt vagy sem, az időmérők hatásköre, és ez nem lehet vita tárgya.
- e) A pályán visszafordulni és azon átvágni nem szabad, e szabály megsértése esetén a versenyző futambeli eredményét törlik.
- f) A boksztba való visszatérés után azonnal le kell állítani a motort, az adót ki kell kapcsolni.
- g) A jeladókat ki kell venni az autókból, és le kell adni. Jeladót a boksztból a futam után kivinni tilos.
- h) A boksztból az autókat csak a bíró engedélyével lehet elvinni.
- i) A rádióadókat az arra kijelölt helyre le kell adni.

1.3.10 Kvalifikációs sorrend és döntők

- a) Az időmérő futamok összesített eredményei alapján kell elkészíteni a végső kvalifikációs sorrendet, amelyhez minden versenyző legjobb eredményét kell figyelembe venni.
- b) Abban az esetben, ha kettő vagy több versenyző legjobb időmérő eredménye azonos, akkor közöttük a sorrendet a következő legjobb eredmény alapján állapítják meg.
- c) Abban az esetben, ha a döntőben kettő vagy több versenyző ér el azonos eredményt, akkor a besorolás a rajtsorrend alapján történik.
- d) Középdöntő: mindkét (1/2) futamából az első 5 helyezett jut be a döntőbe az időeredmények sorrendjében.

1.3.11 Verseny megszakítása

Abban az esetben, ha a verseny a szervezők akaratán kívül 60 percnél hosszabb időre megszakad, akkor a versenybíróság dönti el, hogy törlik vagy folytatják a versenyt.

1.3.12 Futamok megszakítása

Futam megszakítása esetén a versenyzők azonnal be kell álljanak a depóba, a motorokat le kell állítani, és a rádiókat ki kell kapcsolni.

1.3.12.1 Időmérő futam megszakítása

Ha egy időmérőfutam megszakad, akkor a teljes futamot újraindítják.

1.3.12.2 Döntő futam megszakítása

Ha egy elődöntő vagy a döntő megszakad, akkor a következő eljárást követik:

- a) Ha a döntőnek kevesebb mint 50%-a telt el, akkor törlik az eredményeket, és teljes időtartamra új döntő futamot indítanak. Az autók javítása az új rajt előtt megengedett.
- b) Ha a döntőnek több mint 50%-a telt el, akkor a megszakítás pillanatában érvényes eredményeket megtartják. Az új rajtot annyi időre indítják el, amennyi a döntő teljes befejezéséhez még hátra van. Ebben az esetben a rajtsorrendet a megszakított verseny állása szabja meg. A végleges döntős helyezés megállapításához a két eredményt összeadják. Ha a második rajt valamiért nem hajtható végre, akkor az első rész eredményeit használják fel a végleges döntős helyezések megállapításához.
- c) Ha a döntő akkor szakad meg, amikor annak 75%-a vagy több eltelt, akkor a megszakítás pillanatában érvényes eredmények a végeredmények.

1.3.12.3 Eljárás esős időmérő futamok esetén

- a) A versenybíróság felelőssége a döntés, hogy eső esetén megállítja-e a versenyt.
- b) Az eredménytáblákon a főbíró vagy a kijelölt hivatalos személy „esős” megjegyzéssel kell jelölje azt a futamot, amely esős körülmények között zajlott. A jegyzőkönyvekben ezt szintén jelezni kell. Kétséges esetben a bírói testület dönt. A futamokat általában „esős”-nek tekintik, ha a köridők megközelítőleg 20%-al lassabbak esős vagy szennyezett pálya miatt, mint korábban.
- c) Ha minden versenyzőnek volt lehetősége legalább egy száraz futamra, akkor minden eredményt beszámítanak.

- d) Ha az időjárás és a rendelkezésre álló idő megengedi, akkor a főbíró dönthet úgy, hogy egy külön futamot ajánl fel azoknak a versenyzőknek, akiknek nem volt lehetőségük száraz futamban vezetni (vagyis, ha a legtöbb versenyzőnek 2 illetve 3 száraz futama volt, akkor egy 2. illetve 3. futam ajánlható fel azoknak, akiknek csak 1 illetve 2 száraz futama volt).
- e) Ha nem minden versenyzőnek volt lehetősége száraz futamra, akkor csak az esős eredményeket számítják be.
- f) Ha a folytatást értelmetlennek ítélik, vagy több versenyzőnek méltányos lehetőséget kellene ajánlani száraz vezetésre, akkor a bírói testület dönthet a futam befejezéséről, vagy a teljes futam törléséről.

1.3.13 Frekvencia ütközések elhárítása verseny közben

- a) Amennyiben a versenyző nem a nevezéskor megadott frekvenciát használja, az adott futamból diszkvalifikálja magát.
- b) Előfordulhat, hogy két versenyző azonos frekvenciát használ, és a verseny folytatása ezért lehetetlenné válik. Ilyen esetben annak a versenyzőnek kell frekvenciát váltania, akinek az eredményei az adott versenysorozatban vagy az előző futamokban rosszabbak voltak. A frekvenciaváltás történhet közös megállapodás alapján is.
- c) Minden versenyző köteles egy eltérő frekvenciájú plusz kristálypárt magánál tartani, az esetleges frekvencia ütközés gyors elhárítására.

1.3.14 Egyéb

- a) Személyi jeladó használata esetén legkésőbb a regisztrációkor meg kell adni a jeladó azonosító számát.
- b) Tankolás, szerelés csak a bokszutcában engedélyezett, ellenkező esetben a versenyző „Stop and Go” büntetést kap. Kivételt képez a döntő futamok idején a rajtprocedúra szabályai alapján engedélyezett tankolás.
- c) A bokszutca történése ki- és behajtást csak biztonságos sebességgel szabad végrehajtani. Ki- és behajtásnál minden esetben elsőbbséget kell adni a pályán haladó autóknak, ellenkező esetben a versenyző „Stop and Go” büntetést kap.
- d) Az egész rendezvény ideje alatt a modellek kizárólag a pálya nyomvonalán és a bokszutcaiban közlekedhetnek, a helyes menetirány betartásával. Menetiránnyal szemben közlekedni szigorúan tilos. Ezen szabályt megsértő versenyző „Stop and Go” büntetést kap.
- e) A bokszutca nyomvonalában tankolni vagy szerelni tilos.

1.3.15 Segítők

- a) A versenyek lebonyolítása segítőkét kíván. Segítő nem lehet 14 év alatti személy.
- b) A rendező nem köteles segítőkét biztosítani. Ebben az esetben a versenyzők kötelezően segítenek egymásnak.
- c) Egy adott futam segítői az előző futam versenyzőiből állnak. A futamukat befejező versenyzők a jeladók, az autók és a rádiók leadását követően elfoglalják a segítői pozíciójukat a számukra kijelölt helyen.
- d) A versenybíróóság egyik tagja jelöli ki a segítők pontos helyét a pályán úgy, hogy a versenyzők pályára történő rálátását ez ne zavarja. A segítők kötelesek elfoglalni a számukra kijelölt helyet.
- e) Amennyiben a versenyző elmulasztja a kötelező segítői feladatainak ellátását, úgy első esetben az aznapi legjobb eredménye kerül törlésre. Második esetben automatikusan diszkvalifikálja magát a versenyből.
- f) Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítség alól, gondoskodnia kell segítők személyéről.
- g) A segítők a futam leintését követően hagyhatják el pozíciójukat, és vihetik el leadott autóikat.
- h) A végső döntő futamok alatt felmentést élveznek azok a versenyzők, akik két kategóriában döntősök, és egymást követő két futamban indulnak, felmentésük a második futam idejére érvényes.

1.3.16 Segítők feladata

- a) A segítők feladata, hogy a pályán felborult vagy üzemképtelenné vált autókat kezeljék.
- b) Ha az autó felborult, vagy mozgása bármely okból korlátozott, de üzemképes állapotban van, akkor azt a segítők a menetiránynak megfelelően visszahelyezi a pályára.
- c) Ha az autó a pályát elhagyta, azt a pálya azon pontjára kell visszahelyezni, ahol azt elhagyta.

- d) Ha az autó a pályán leállt vagy üzemképtelenné vált, akkor azt a legközelebbi pályán kívüli pontra kell helyezni.
- e) A mechanikus nem léphet a pályára az autó mentése érdekében, azt csak a pályán kívüli útszakaszon mentheti.
- f) Ha a mechanikus az autó mentésére belép a pályára, akkor az adott autó 10 másodperces „Stop and Go” büntetést kap. A bírók tájékoztatják a versenyzőket az adott büntetésről, melyet azonnal végre kell hajtani.
- g) Ha egy versenyző egy futam során három „Stop and Go” büntetést kap, akkor a harmadik egyben a futamból való kizárást is jelenti. A pályáról köteles a boksza hajtani és a motort leállítani.

1.3.17 Műszaki felülvizsgálat

A verseny előtt szombaton és vasárnap minden résztvevő autónak műszaki átvizsgáláson kell résztvennie. A műszaki átvételt a versenybírószám tagjai végzik, a versenyző vagy mechanikusa részvételével. Az átvétel célja megállapítani, hogy az autó megfelel-e a kategóriájára előírt műszaki paramétereknek. Megfelelés esetén az átvételt vezető versenybíró az átvett autó fődarabját (alváz) egy speciális, az adott versenyre érvényes jelöléssel látja el. A gépátvételhez szükséges az autohoz tartozó rádióadó is, valamint az autohoz tartozó tartalék kristálypár. A versenyre kizárólag szabványos frekvenciákkal és nemzetközileg elfogadott csatorna kiosztással lehet nevezni. A gépátvételhez biztosítani kell a versenybírók számára 1 db digitális, gramm-pontosságú mérleget (méréshatár min. 5 kg), tolmérőt (600 mm-es méréshatárral), mérőszalagot, 200 ml-es mérőmenzúrát, injekciós fecskendőt (min. 200 ml) és a hozzá tartozó, felszívást segítő szilikoncsövet.

1.3.18 Óvás technikai okból

A döntő végén az autók egy erre kijelölt helyre állnak, 20 perc időtartamra. Ez idő alatt az autókat megbontani nem lehet. A 20 perces technikai zárlat alatt lehet az esetleges technikai óvásokat a versenybírószámhoz benyújtani. A technikai óvás díja 10.000 Ft. Ha az óvásnak helyt adnak, az óvási díjat a kezdeményező teljes egészében visszakapja. Ha az óvást elutasítják, az óvási díj fele a megóvott versenyzőt, másik fele a rendezőt illeti. A technikai óvással kapcsolatos felülvizsgálaton csak a következő személyek lehetnek jelen: versenybírószám, a megóvott versenyző, a mechanikus, valamint az óvást benyújtó személy.

1.3.19 Versenypálya

- a) A pálya egybefüggő (végtelenített) ív. Alakja tetszőleges, de a hossza minimum 200 m, az ajánlott hosszúság 240-300 m. Szélessége minimum 4 m, maximum 6,5 m. Anyaga természetes föld, amely 40 %-ban tartalmazhat fát, södert, homokot, murvát és betont.
- b) Az időmérő hurkot a boksztutca bejárata előtt minimum 1, maximum 10 méterrel kell elhelyezni.
- c) A pálya tartalmazzon egy minimum 45 m hosszú egyenes szakaszt.
- d) A pályának tartalmaznia kell technikai elemeket, ugratókat és rázókat. A pálya veszélyes és egyéb szakaszain biztonsági hálókat kell elhelyezni a nézők és a résztvevők testi épségének megóvása érdekében.
- e) A pálya mellett tíz versenyző befogadására alkalmas vezetői emelvényt kell létesíteni, melynek a földtől mért magassága min. 2 méter. Az emelvény minden egyes pontjáról azonos kilátást kell biztosítani a pálya bármely szakaszára. Az emelvényt be kell fedni, hogy az a rossz időjárástól, illetve a napfénytől óvja a versenyzőket. Az emelvény maximális távolsága a pálya legtávolabbi pontjától 60 m, járófelületének méretei min. 8 m x 1,5 m.
- f) Létesíteni kell egy ún. szervizbokszt (depót), ahol az adott futamon résztvevő versenyzők mechanikusai és segítői tartózkodnak. A szervizbokszt helye az emelvény és a pálya között van úgy, hogy minden versenyző az emelvényről vizuális kapcsolatban lehessen mechanikusával és segítőjével.
- g) Biztosítani kell egy helyet az időmérő/körszámláló számára, ahol az védett az időjárás viszontagságaitól, és zavartalan működése biztosított. Ez csak a sportbírók számára nyitott hely, versenyzők vagy nézők számára nem.

1.3.20 Egyéb infrastruktúra

- a) A verseny ideje alatt biztosítani kell a pályán mellékhelyiséget a résztvevők és a nézők számára, és vízellátást tisztálkodás céljából.
- b) Biztonságos elektromos hálózatot az időmérő rendszer számára.

- c) Hangosítást, mely a pálya és a depó területén jól hallható. Ajánlott biztosítani kompresszort (sűrített levegőt) az autók és eszközök tisztításához.
- d) Területet a depó számára, ahol a versenyzők, illetve mechanikusok sátraikat felállíthatják, és ahonnan gyorsan és biztonságosan megközelíthetik a vezetői emelvényt.
- e) A verseny szervezőjének olyan időmérő berendezést kell biztosítania amely alkalmas személyi jeladó mérésére, illetve két sor működőképes jeladót tartalmaz (2 x 10 db).
- f) A verseny szervezőjének biztosítania kell a versenyeredmények kifüggesztésére alkalmas táblát (1,5 m²).

1.3.21 Figyelmeztetés, büntetés

1.3.21.1 Figyelmeztetés

A versenyző figyelmeztetést kap, ha:

- a) autója nem felel meg az előírásoknak (elhagyott karosszéria, kipufogó, stb.);
- b) sportszerűtlenül viselkedik a pályán (pl. nyomvonal levágása, ha ebből semmilyen előnye nem származik, stb.);
- c) autója vezethetetlen, vagy veszélyes állapotba került.

1.3.21.2 Büntetés

A versenyző azonnali büntetést kap, ha:

- a) sportszerűtlenül viselkedik a pályán (szándékos kilökés, feltartás, a nyomvonal levágása, ha ezzel előnyt szerez, stb.);
- b) a döntőben kiugrik a rajtnál;
- c) hátramenet használ;
- d) begyűjtötte harmadik figyelmeztetését;
- e) a futam végén nem adja le a jeladót, kivétel képez egyéni jeladó használata;
- f) szabálytalanul hajt be vagy ki a bokszutcából (rossz irányból, vagy a segítő emeli be a célegyenesből, stb.)
- g) autóját a bokszon kívül javítják, tankolják (kivéve az engedélyezett eseteket), vagy indítják, illetve ha a bokszon belül, de nem a kijelölt helyen teszik;
- h) az autóval a futam végén nem áll be a bokszban kijelölt helyre;
- i) elhagyja az emelvényt bírói engedély nélkül a futam leintése előtt;
- j) mechanikusa keresztezi a pályát (a segítő a leállt autókat a pálya szélére viszik);
- k) menetiránnyal szemben közlekedik;
- l) nem tartja be a bokszutca-ra vonatkozó szabályokat;
- m) a verseny alatti büntetések – ha lehetséges – tíz (10) másodperces "Stop and Go" vagy bokszutca áthajtásos büntetések;
- n) A megbüntetett versenyző köteles körön belül kijönni, a bokszutca elején meghatározott helyén autóját megállítani, ahol azt egy versenybíró a büntetés idejére felemeli. Az autó visszahelyezése után a versenyző a bokszutcán keresztül visszatérhet a pályára.
A büntetés során a bokszban más tevékenységet (pl. tankolás, szerelés) végezni nem lehet. Ha szükség van ilyen tevékenységre, a versenyző maga döntheti el, hogy előbb ilyen célból jön ki, és a büntetését a következő körben tölti le. Ebben az esetben a mechanikusnak jeleznie kell a versenybíró felé a tankolás vagy szerelés szándékát.
- o) Ha a büntetés oka az autó valamilyen hibája, akkor az csak a sikeres javítások után térhet vissza a pályára.

Ha a "Stop and Go" büntetés valamilyen oknál fogva nem hajtható végre, a megbüntetett versenyző elért eredményéből egy kört levonnak.

1.3.22 Kizárás

A versenyzőt kizárják a versenyből, ha:

- a) begyűjtötte a harmadik büntetését;
- b) a komplett autóját kicseréli a verseny során;
- c) rádióadója engedély nélkül hiányzik a tárolóhelyről;
- d) autója nem önerőből ér célba (egy másik tolja);
- e) autóján olyan átalakítások történnek a gépátvétel után, amelyek nem megengedettek;
- f) megtagadja autója műszaki átvizsgálását;

- g) a verseny során a vezetői emelvényen hangoskodással, kiabálással, a bírói döntések kritizálásával elvonja a versenyzőtársak figyelmét (a versenyző hangos utasítást csak a saját mechanikusának adhat);
 - h) nem hajtja végre a versenybírók utasításait.
- Kizárás a versenybírók és a vezetőbíró egyetértésével történhet.

2 Versenykategóriák

2.1 1/8 BUGGY robbanómotoros autók

2.1.1 Műszaki előírások

Minden, a versenyen résztvevő autónak kötelezően meg kell felelnie a következő táblázatban előírt adatoknak és az egyéb felsorolt követelményeknek. Bármilyen eltérés kizárással járhat.

Hosszúság	max. 730 mm
Tengelytáv	270–330 mm
Magasság (összenyomott lengéscsillapítóval)	max. 250 mm (antenna nélkül)
Teljes szélesség	max. 310 mm
Súly	2WD min. 2500 g, 4WD min. 3000 g
Meghajtás	2WD vagy 4WD, egy sebesség
Motor	max. 3,5 cm ³ , belsőégésű motor
Szárny hosszúság	max. 217 mm
Szárny szélesség (be- és kilépő él között)	max. 77 mm
Szárny oldalfelülete (hossz x magasság)	max. hossz 92 mm x max. magasság 60 mm
Üzemanyagtank	max. 125 cm ³
Gumi szélessége	max. 47 mm
Kerékátmerő (gumival)	75–120 mm

2.1.2 További kötelező előírások

1. Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók.
2. Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erők" mérésével elősegítő eszközök, bármilyen szenzor használata tilos.
3. Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.
4. Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.
5. Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni. Kizárólag boost chamber, air chamber és boost bottle használható korlátozás nélkül.
6. "Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, ami elég erős ahhoz, hogy elbírja az autó súlyát, és ezáltal megakadályozza az autó felborulását.
7. Többfokozatú áttétel használata tilos.
8. Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet.
9. Veszélyes ütközők, alváz meghosszabbítások, kiálló tárgyak nem lehetnek az autókon.
10. Bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.
11. Minden autónak rendelkezni kell működő fékrendszerrel, mely nem engedi az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.
12. Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.
13. Az autó karosszériájának gyári állapotúnak és festettnek kell lennie.
14. A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.

15. A karosszíriát megfelelően rögzíteni kell. Ehhez gumigyűrűk használata nem megengedett. (Megjegyzés: Amennyiben a karosszíria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.)
16. A karosszíria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.
17. Csak olyan kivágások lehetnek a karosszírián, melyek hozzáférést biztosítanak a tankoló nyíláshoz, az elektromos főkapcsolóhoz és a motorállító csavarokhoz. Ezek a kivágások minimális méretűek legyenek.
18. Az első szélvédő kivágása hűtés céljából megengedett.
19. Csak olyan ütköző használata engedélyezett, mely nem tartalmaz éles, fém elemet, csak rugalmas anyagból készülhet, és nem lóghat túl a kerekeken.
20. Csak egy, vagy maximum két darabból álló szárnyak alkalmazhatók. A szárnyat biztonságosan kell rögzíteni (saszeg, csavar, ragasztó).
21. A kerékanya és a tengelycsonk maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.
22. A gumik ragasztása biztonságos erősségű kell legyen.
23. A gumin belül töltőszivacs használata engedélyezett.
24. Szilikon anyagú, vagy szilikon borítású gumik nem használhatók. A gumik színe minden esetben fekete kell legyen, kivéve az oldalfalat, ahol megengedett az eltérés.
25. Fém, illetve műanyag tüskék elhelyezése a gumiban, vagy ilyen, gyárilag készített gumi használata tilos.

2.1.3 Üzemanyag előírások.

- a) Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek:
 - Metanol
 - Nitrometán
 - Színezék
 - KenőanyagEzektől eltérő anyagok használata azonnali kizárást von maga után.
- b) Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.
- c) Kiemelten tiltott adalékok:
 - Hidrogénperoxid
 - Propilénoxid
 - Trotil
 - Hidrazin.

2.1.4 A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások

- a) Minden versenyző autónak rendelkeznie kell kipufogó vagy rezonátor dobbal, amin keresztül a kipufogógáz kijut a környezetbe.
- b) A kipufogó kimenetének párhuzamosnak kell lenni a pálya vonalával (vízszintes irányban), vagy a pálya vonala felé (függőleges irányban) kell nézzen.
- c) Ha az autó elveszíti a kipufogóját, 3 körön belül ki kell állnia a versenyből a hiba helyrehozásáig.
- d) A maximális zajkibocsátás nem haladhatja meg a 83 dB-t, a modelltől 10 méterre, 85 cm magasságban mérve, maximális gázadás mellett.
- e) A kipufogó végződésnek kör alakúnak, állandó belső méretűnek kell lennie. A végződés levágása 90 fokot kell bezárjon a végződés forgástengelyével.
- f) Csak EFRA, IFMAR, FEMCA és ROAR által minősített kipufogó rendszerek engedélyezettek.

2.1.5 Üzemanyagtartály

Az üzemanyagtartályt biztonságosan, fixen kell rögzíteni.

2.1.6 Motor előírások

- a) Kizárólag max. 3,5 cm³-es, egyhengeres, két- vagy négyütemű, léghűtéses, izzófejes gyújtással rendelkező motor használható. Folyadékűtést alkalmazni tilos.
- b) Bármilyen gyártó által forgalmazott porlasztó használható, de a belső torokátmérő (Venturi) a legszűkebb keresztmetszetben nem haladhatja meg a 9,5 mm-t.

2.2 1/8 MONSTER és 1/8 TRUCK robbanómotoros autók

2.2.1 Műszaki előírások

Minden, a versenyen résztvevő autónak kötelezően meg kell felelnie a következő táblázatban előírt adatoknak és az egyéb felsorolt követelményeknek. Bármilyen eltérés kizárással járhat.

Adatok		Határ	1/8 Monster		1/8 Truck
Motor mérete (köbinch)		min - max	0,12-0,20	0,21-0,36	0,12-0,28
Tengelytávolság		min	305 mm		
Nyomtáv		min	-----		330 mm
Súlyhatár		min	2722 g	4310 g	4082 g
Kerék méretek	átmérő	min	129 mm		115 mm
	szélesség	min	69 mm		57 mm
Üzemanyagtank térfogata		max	150 ml	175 ml	150 ml
Meghajtás			2WD vagy 4WD		2WD vagy 4WD
Sebességváltó		max	3 fokozat		1 fokozat
2 db meghajtó motor esetén			2 db max 0,26 köbinch		-----
Szárny hosszúság		max	217 mm		
Szárny szélesség		max	77 mm		
Szárny oldallap magasság		max	60 mm		
Szárny oldallap hosszúság		max	92 mm		

2.2.2 A Monster és a Truck megkülönböztetése

Az autó felfüggesztését kerekek nélkül egy sík lapon lenyomjuk úgy, hogy az autó legalsó pontja felfekszik a lapra, és ha e ponttól a motorblokk legalsó pontja 3,5 cm-nél nagyobb távolságban van, akkor az Monster kategória, ha a mért pont magassága 3,5 cm-en belül van akkor az Truck kategória. Minden 1/8 Monster kategóriába tartozó autóval egyéni elhatározás alapján nevezni lehet 1/8 Truck kategóriába, viszont 1/8 Truck autó nem nevezhet 1/8 Monster futamba.

Monster kategóriában a sebességváltó használata kötelező (2 vagy 3 sebesség engedélyezett), a váltóban középső differenciálmű használata engedélyezett.

2.2.3 Motor előírások

- Kizárólag egyhengeres, kétütemű, léghűtéses, izzófejes gyújtással rendelkező motor használható. Folyadékűtést alkalmazni tilos.
- Minden versenyző autónak rendelkeznie kell kipufogó vagy rezonátor dobbal, amin keresztül a kipufogógáz kijut a környezetbe.
- A kipufogó kimenetének párhuzamosnak kell lenni a pálya síkjával (vízszintes irányban), vagy a pálya síkja felé (függőleges irányban) kell, hogy nézzen.
- Ha az autó elveszíti a kipufogóját, 3 körön belül ki kell állnia a versenyből a hiba helyrehozásáig.

2.2.4 Kerékre vonatkozó szabályok

- Nem megengedett olyan kerekek használata, amelyeket más járműtípusokra készítettek, még akkor sem, ha megfelelnek a specifikációknak (nem monster vagy truck kerekek).
- Megengedett a mintázat vágása vagy átalakítása. Tilos módosítani a gumi szerkezetét.
- Minden kerékméret a vázszerkezet dimenzióira vonatkozik, és nem tartalmazza a bordamélységet vagy -szélességet.
- Fém, illetve műanyag tüskék elhelyezése a gumiban, vagy ilyen, gyárilag készített gumi használata tilos.

2.2.5 Karosszéria

- Csak Truck vagy SUV (jeep) lehet (nem lehet buggy vagy pályautó karosszéria).
- Az autó karosszériájának festettnek kell lennie.

- c) A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.
- d) A karosszériát megfelelően rögzíteni kell. (Megjegyzés: Amennyiben a karosszéria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.)
- e) A karosszéria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.

2.2.6 Üzemanyag előírások

- a) Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek:
 - Metanol
 - Nitrometán
 - Színezék
 - KenőanyagEzektől eltérő anyagok használata azonnali kizárással jár.
- b) Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.
- c) Kiemelten tiltott adalékok:
 - Hidrogénperoxid
 - Propilénoxid
 - Trotil
 - Hidrazin.

2.2.7 További kötelező előírások

1. Hátramenet használata versenyzés közben tilos.
2. Meghajtás: két- vagy négykerék-meghajtás engedélyezett.
3. Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.
4. Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni. Kizárólag boost chamber, air chamber és boost bottle használható korlátozás nélkül.
5. Az ütközők opcionálisak. Ha vannak, egyik oldalon sem haladhatják meg a kerekek külső szélességét.
6. Az alvázvédő lemez nem lehet 1,5 cm-el hosszabb, mint a karosszéria, elöl vagy hátul. Fém alvázvédő lemezek vagy alvázrészecskék csak akkor engedélyezettek, ha biztonságosan vannak rögzítve, és nem jelentenek veszélyt a versenyzőkre, a depósokra (pit person) vagy a segítőkre.
7. A kerékanya és a tengelycsomók maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.
8. "Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, amely elég erős ahhoz, hogy elbírja az autó súlyát, és ezáltal megakadályozza az autó felborulását.
9. Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet. Minden üzemanyagtartályt, szűrőt, súlyozást biztonságos, bontható csavarkötéssel kell rögzíteni.
10. Bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.
11. Minden autónak rendelkeznie kell működő fékrendszerrel, mely nem engedí az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.
12. Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.
13. Háromcsatornás rádiókat lehet használni, de irányítani csak a gázt / féket és a kormányt szabad.
14. Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók.
15. Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.
17. Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erők" mérésével elősegítő eszközök, bármilyen szenzor használata tilos.
18. Fail Safe gázvisszahúzó rugó használata engedélyezett, nem kötelező, de javasolt.

Melléklet – EFRA „karácsonyfa”

