



Magyar Autómodell Bajnokság

Pályaversenyek szabályzata

1/10 ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIÁK

Érvényes: 2007-től

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

ROBBANÓMOTOROS VERSENYKATEGÓRIÁK

1/10 – KESKENY (200 MM) ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIA

1/10 – SZÉLES (235 MM) ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIA

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

TARTALOM

1	Általános szabályok	3
1.1	Magyar Autómodell Bajnokság	3
1.2	Versenyrendezés	3
1.3	Verseny megszakítása	4
1.4	Pályaelőírások	5
2	Robbanómotoros versenykategóriák	6
2.1	Robbanós autókkal szemben támasztott követelmények	6
2.2	Versenyek lebonyolítása	6
2.3	1/10 keskeny (200 mm) robbanómotoros kategória	7
2.4	1/10 széles (235 mm) robbanómotoros kategória	9
M1	melléklet – Díjak	10

Összeállította: az MMSZ autós szakbizottsága
Ellenőrizte és szerkesztette: dr. Reé András
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

1149 Budapest, Buzogány utca 7. II. 6.

Copyright 2007

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést.

1 Általános szabályok

1.1 Magyar Autómodell Bajnokság

A Magyar Autómodell Bajnokságot (MAB) a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) írja ki az MMSZ Autós Szakbizottságának (ASZB) javaslata alapján kategóriánkénti sorozatverseny formájában.

Az MAB-ba beszámító versenyek rendezőit és a MAB koordinátorát az MMSZ bízza meg.

A versenyeken csak érvényes MMSZ tagkártyával (licensszel) rendelkező versenyzők indulhatnak.

Az MAB versenyek száma kategóriától függően 3-10 az MAB kiírása szerint.

A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az 0 paragrafus szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összeadva adódik éves végeredményük. A végeredménybe kategóriánként meghatározott számú legjobb verseny számít be, a többi eredmény kiesik.

A legtöbb pontot elért versenyző az adott évben a Magyar Bajnok.

Pontegyenlőség esetén a több győzelmet elérő a győztes. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor két bajnokot kell hirdetni. Ekkor a második hely üresen marad.

Több értékelhetetlen vagy elmaradt verseny esetén az értékelhető versenyek alapján történik a bajnokság értékelése.

Évközbeni szabályváltoztatást különösen indokolt esetben az ASZB kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ jóváhagyása szükséges.

1.1.1 Részvétel Európa és világbajnokságon

- a) Adott év első 5 helyezettje jogosult a következő év Európa vagy világbajnoki futamain indulni az MMSZ jóváhagyásával.
- b) A helyezettek az első helytől hátrafelé haladva kaphatnak indulási jogot a Magyarország számára a novemberi EFRA AGM-en meghatározott helyek erejéig. A jobb helyezésű versenyző lemondhat az indulási jogáról, ekkor az utána következők kaphatnak jogot maximum az ötödik helyezettig.
- c) Az indulási szándékot a bajnokság eredményének kihirdetése után, de még az EFRA AGM előtt jelezni kell az MMSZ irodának és az adott kategória EFRA kapcsolattartójának, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

1.2 Versenyrendezés

A versenyek rendezését vállalhatja: klub, cég, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint.

A versenybírósnak három főből kell állnia.

Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdésben a versenybírósnak döntenie kell.

1.2.1 Nevezések

- a) A versenyzők nevezésüket legalább egy héttel a verseny előtt le kell adják a versenyrendezőnél. Későbbi nevezések elfogadása a rendező saját döntése alapján lehetséges.
- b) A versenyeken kategóriánként nevezési díjat kell fizetni. A díjakat az M1 melléklet tartalmazza. A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén történik, a verseny napján 9 óráig.
- c) A helyszínen 9 óra után csak különjárási díj megfizetése mellett lehet nevezni.
- d) A nevezést visszavonni a versenyt megelőző második napon déli 12 óráig lehet. A nevezés későbbi visszavonása, vagy a versenytől való távolmaradás esetén különjárási díjat kell fizetni.
- e) A nevezések állásáról a rendező — attól kezdve, hogy a nevezéseket regisztrálni tudja — tájékoztatást kell adjon. Ennek formáját a rendező a kiírásban meghatározhatja (telefon, internet).
- f) A versenyző az első regisztráláskor rajtszámot kap, ezt kell használnia az egész bajnokság során. A rajtszámot fehér alapon fekete számmal az autó két oldalán, az első ajtókon, illetve az autó tetején, vagy elején kell feltüntetni. A rajtszámnak minden körülmények között jól láthatónak kell lenni.

1.2.2 Segítők

- a) A versenyek lebonyolítása segítőkét kíván. Ha a rendező klub nem tud biztosítani segítőkét, akkor a különböző kategóriák, illetve csoportok egymásnak segítenek. Ebben az esetben a segítség elmulasztása a legjobb futam törlését eredményezheti.
- b) A pálya mentén a jeladók száma alapján ki kell kijelölni azokat a pontokat, ahol a segítőknek állniuk kell. Futam addig nem indítható, amíg az összes segítő el nem foglalta a helyét.
- c) Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítség alól, azt a versenybírósnak be kell jelentenie. A versenybírók engedélyezhetik a távolmaradást.

1.2.3 Egyéb rendelkezések

A verseny napján legkésőbb 10 óráig eligazítást kell tartani, amelyen a versenyzőkkel ismertetik az időtáblát, és egyéb a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket.

A verseny rádiózavartól mentes lebonyolítása érdekében a rendezőség rendelkezhet úgy, hogy a versenyzők rádiójukat (rádió moduljukat) leadják.

A futamok kezdetét 5 perccel a start előtt be kell bejelenteni. Ekkor (és csak ekkor) vehetik fel a versenyzők a jeladójukat, illetve a rádióadójukat.

A versenyzőknek 1 perccel a start előtt el kell foglalniuk helyüket az emelvényen.

A pályára késve lehelyezett autó csak a mezőny után indulhat. A versenybírósnak dönti el, hogy ez a depóból, vagy a rajtrács végéről történik.

1.2.4 Futamok befejezése

- a) A versenyzők autójukat a depóban, a számukra kijelölt helyre kell leállítsák.
- b) Ki kell kapcsolni az autókat, és átadni műszaki ellenőrzésre.
- c) Ki kell venni és le kell adni a jeladókat. Jeladót a depóból a futam után kivinni tilos.
- d) A depóból az autókat csak a versenybírók engedélyével lehet kivinni.
- e) A rádióadókat le kell adni.
- f) Az autók motorját óvás, vagy más alapos ok miatt a rendezőség bármikor, motormegbontással is ellenőrizheti.

1.2.5 Pontozás (EFRA GP1):

1. hely.....50 pont	6. hely..... 32 pont	11. hely22 pont	16. hely.....17 pont
2. hely.....46 pont	7. hely..... 30 pont	12. hely21 pont	17. hely.....16 pont
3. hely.....42 pont	8. hely..... 28 pont	13. hely20 pont	18. hely.....15 pont
4. hely.....38 pont	9. hely..... 26 pont	14. hely19 pont	19. hely.....14 pont
5. hely.....34 pont	10. hely..... 24 pont	15. hely18 pont	és tovább egyesével.

1.3 Verseny megszakítása

- a) Villámlás és menyörgés esetén a versenybírósnak azonnal megszakíthatja a versenyt az időjárás megváltozásáig, vagy elhalasztja azt az esőnapra.
- b) Eső esetén a versenybírósnak csak abban az esetben szakíthatja meg a versenyt, ha összefüggő vízfelület van a pálya nyomvonalán. (Összefüggő vízfelület: legalább 2 méter átlójú (bármely két pont között mérve) és 4-5 milliméter mély egybefüggő vízfelület.)
- c) Ha nincs a versenypályán a b) pont szerinti összefüggő vízfelület, de a pálya felülete nedves, az esedékes futam megkezdése előtt egy órával esős futamot kell hirdetni, hogy az abban érdekelt versenyzők arra fel tudjanak készülni.
- d) Ha a versenybírósnak a futamidő 75%-a előtt állítja le futamot, 1 órán belül meg kell kezdeni a futam ismétlését. Ha ez nem lehetséges, akkor a minden versenyző által teljesített futamok alapján kell eredményt hirdetni. Ha legalább egy időmérő lezajlott, akkor a verseny értékelhetőnek tekinthető, és végeredmény hirdethető. Ha az aznapi időbeosztásban meghatározott eredményhirdetés időpontja előtt egy órával nem lehet megkezdeni az első időmérőt, akkor a versenyt az esőnapra kell elhalasztani. Erre az esetre a versenynaptárban tartalék időpont áll rendelkezésre.
- e) Futam megszakítás esetén a versenyzők azonnal be kell álljanak a depóba, a motorokat le kell állítani és a rádiókat ki kell kapcsolni.

1.3.1 Döntő megszakítása

Ha eső vagy bármilyen más előre nem látható körülmény miatt a döntőt félbe kell szakítani, megszakított versenyről beszélünk. A döntőt folytatni kell 60 percen belül. Ha ez nem lehetséges:

- a) Nem vehető figyelembe a sorrend, ha nem teljesítették a versenyzők a futam 75%-át.
- b) Ha teljesítették a futam 75%-át, a leállítás pillanatában lévő sorrend alapján hirdetnek végeredmény.
- c) Robbanós kategóriákban:
 - Ha a futamot az első tíz percén belül állították le, új rajtot kell hirdetni egy órán belül, és a versenyzők a futam teljes idejét újra kell teljesítsék.
 - Ha a futam első tíz percét már teljesítették a versenyzők, akkor a leintés pillanatában a futamból még hátralévő időt kell lefutni az új rajt után.

1.3.2 Időmérő futamok megszakítása

- a) A versenybírószám leállíthatja az időmérő futamot, ha úgy ítéli meg, hogy erre szükség van.
- b) Abban az esetben, ha minden versenyző teljesített legalább öt kört még száraz felületű pályán, akkor a sorrend ezen idők alapján meghatározható.
- c) Ha nem teljesített minden résztvevő legalább öt kört száraz pályán, akkor esős edzést kell lefolytatni. Ebben az esetben minden versenyző száraz pályán teljesített eredményét törölni kell, és a nedves vagy vizes pályán mért időket kell figyelembe venni.

1.4 Pályaelőírások

Pályafelület: terempályák esetén a padlóhoz szorosan rögzített szőnyeg, szabadtéri versenyen csak sima felületű pálya engedélyezett.

Pályaszélesség: minimum 3 méter. A jelölő vonalak színe jól látható legyen.

Pályahossz: minimum 150 méter.

A pálya vonalvezetése bal- és jobbkanyarokat, és több egyenes szakaszt kell tartalmazzon.

A szegélyeken belül meg kell akadályozni a kanyarlevágást, valamint a pálya más részére történő áthaladást.

Időmérő futamokhoz a startvonalat az időmérő hurok előtt kell kijelölni. A döntőkhöz a rajtrácsot a pálya adottságainak megfelelően kell kijelölni úgy, hogy a startvonal és az első kanyar között legalább 6 méter legyen.

A pályán 10 férőhelyes depót kell kialakítani a jeladók szerint számozva. Az autók a futamok után oda állnak be ellenőrzésre.

Az irányítói emelvényt úgy kell kialakítani, hogy azon 10 versenyző kényelmesen és biztonságosan elférjen. A vezetői állásokat jelzéssel kell elválasztani. Az irányítói emelvényről a pálya minden pontjának láthatónak kell lennie. Az emelvényen csak versenyzők és egy versenybíró tartózkodhatnak. Az emelvényt elfoglalni a nap elején a jeladók sorrendjében, később a versenyzők helyezési sorrendjében lehet, így megadva a lehetőséget, hogy a jobb eredményt elért versenyző hamarabb válasszon magának helyet. A futamok vége előtt az emelvényt elhagyni tilos, mert a távozó versenyző a többi versenyzőt megzavarhatja.

Ha az állvány hossza nem éri el a tíz métert, akkor csak a méretnek megfelelő (1 m = 1 fő) számú versenyző vehet részt minden futamban, ez alól a döntő sem képez kivételt.

Ha a pálya hossza 150-200 méter között van, nem lehet tíz fős futamokat indítani, korlátozott létszámmal (8 fő) kell a futamokat megrendezni.

2 Robbanómotoros versenykategóriák

2.1 Robbanós autókkal szemben támasztott követelmények

- a) Az autókat a verseny előtt egyedileg meg kell jelölni. Ha a versenyző a verseny során autót akar cserélni, akkor a régi és új autót be kell mutatni a bírónak.
- b) Regisztráláskor, vagy az első hivatalos kvalifikációs edzés előtt minden autót ellenőrizni kell.
- c) Minden mért futam után ellenőrizhető:
 - az autó súlya
 - a rezonanciacső
 - a karosszéria és a szárny
 - az autó jelzése
 - az üzemanyagtank kapacitása.
- d) A döntő után az összes versenyző köteles autóját a versenybíró részére ellenőrzésre átadni. Ha a bírónak kéri, 20 perc hűlési idő után a versenyző a motort köteles szétszedni és bemutatni a bírónak. Ha ezt nem teszi meg, a versenyben elért eredményét törölni lehet.

2.2 Versenyek lebonyolítása

2.2.1 Általános versenyszabályok

A robbanómotoros versenyek előfutamokból, majd elődöntőkből és döntőkből állnak.

A verseny napjának reggelén úgynevezett ellenőrzött edzésre van lehetősége a versenyzőknek.

2.2.2 Időmérő futamok:

A versenyzők kategóriánként 3 időmérő futamban vehetnek részt, mindegyik öt perc hosszú.

Az időmérő futamokon az autók egy vonalból indulnak lépcsős – egymás utáni, kb. 1 másodperces - indítással. Az első futamban a rajtszám sorrendjében, a továbbiakban a legjobb eredmények sorrendjében. Csak akkor rajtolhat el egy autó, ha a rajtolató versenybíró a zászlóval rámutatott.

A startjel megadásakor hiányzó autó a bokszból indul a mezőny után a versenybíró jelzésére.

Az időmérés akkor kezdődik, amikor az autó áthalad az időmérő vonalon.

Az első futamhoz a csoportok tagjait 10-nél több nevező esetén a bajnokság állása alapján kell csoportokba osztani. Első verseny esetén a tárgyévet megelőző évben lezajlott bajnokság végeredménye alapján kell a csoportokat kijelölni. Ha 14 év alatti nevezők vannak, a csoportok létrehozásakor először a 14 év alattiak kerülnek egy csoportba. A további futamokban nincs velük szemben megkülönböztetés.

Az időmérő futamokon legalább 4 egymás utáni kört meg kell tenni, különben a versenyző nem indulhat a versenyen.

2.2.3 Elődöntők és döntők lebonyolítása

- a) Minden versenyzőnek minden futamban rendelkeznie kell egy mechanikussal, akinek a boxutcában kell tartózkodnia a futam alatt, továbbá lehet egy segítője a pályán. A mechanikusokon, a segítőkön és a versenybírókon kívül senki nem tartózkodhat a pályán.

A mechanikusnak lehetőleg a vezető alatt kell elhelyezkednie.

- b) A futamok 3 perces bemelegítéssel kezdődnek.

A versenyzők az elődöntőkben és a döntőkben 45°-os elrendezésű rajtrácsról indulnak.

A versenybírónak jeleznie kell a startig hátralévő időt két percnél, egy percnél és fél percnél is.

Az utolsó figyelmeztetésnél a mechanikusoknak 30 másodperc áll rendelkezésre, hogy megtankolják, és a starthoz vigyék az autókat. Ha egy autó műszaki, vagy egyéb probléma miatt nem ér időben a rajthoz, az utolsó helyről kell rajtolnia.

A versenybíró visszaszámol 5-től. A 3 másodperces jelzésre (a bírónak a zászlót leengedi a földre) minden segítő lerakja az autót a rajtrácsra és elhagyja a pályát.

A bírónak a 3 másodpercen belül a zászló felemelésével indítja a futamot. Ha közben a rajtrács felbomlik, vagy valaki elmozdul a helyéről, a visszaszámlálást meg kell ismételni.

A bírónak intésére elindul az időmérő berendezés is.

Berajtolásért STOP&GO büntetés jár, amit a versenybíró közöl a versenyzővel, és azt 3 körön belül a versenyzőnek teljesítenie kell. A versenyzőnek 10 másodpercet kell a boxban eltöltenie, majd folytathatja a futamot. Eközben az autóhoz tilos hozzányúlni.

Minden versenyzőnek joga van kérni a start elhalasztását. Az időkérés 5 perc halasztást jelent. Egy futam rajtját csak egyszer lehet elhalasztani. Az időt kérő versenyzőnek a rajtrács utolsó helyéről kell startolnia.

- c) Az időmérő futamok 5 percesek, az elődöntők 20 percesek, míg a döntő 30 perc időtartamú, plusz az utolsó kör megtételéhez szükséges idő.

Mikor letelik a versenyidő, a verseny végét jelző jel felhangzik. Az autó akkor fejezte be a versenyt, ha a jel elhangzása után áthaladt a célvonalon.

Az autónak a boxban kell a cél után megállnia. Amíg a bírók nem adnak rá engedélyt, a modelleket tilos kivinni a box területéről.

Minden esetben a verseny végén a boxban a motort azonnal le kell állítani, a jeladót ki kell venni az autóból és átadni a rendezőknek.

- d) Továbbjutás a döntőbe:

Az összes időmérő futam után a versenyzőket az eredményük alapján besorolják.

A négy legjobb idővel rendelkező versenyző automatikusan bekerül az „A” döntőbe. Ha az 1.4 pontban leírt okok miatt a pályán nem tartható 10 fős futam, a két legjobb idővel rendelkező versenyző kerül egyenesen a döntőbe.

A többi versenyző az „A” és „B” elődöntőkbe kerül. A két elődöntőben maximum 10-10 versenyző vehet részt, ha ennél több nevező van, arányosan több elődöntőt kell indítani – továbbra is figyelembe véve, ha az 1.4 pont szerint nem tarthatók 10 fős futamok.

A döntőben szintén maximum 10 versenyző vehet részt. Ebből az első négy (futamonkénti létszám korlátozás esetén kettő) az elért előfutam eredmény alapján, a többi versenyző pedig az elődöntők alapján kerül be. (Két 10 fős elődöntő esetén 3-3 versenyző kerül a döntőbe.)

2.2.4 Büntetések

Büntetést kap a versenyző, ha nem tartja be a versenyszabályokat, a versenybírók által a futamok közben adott utasításokat, továbbá ha az autó nem felel meg a technikai előírásoknak.

- a) A versenyző STOP&GO büntetéssel sújtható, ha lekörözésnél – amint erre lehetősége van – nem engedi el a gyorsabb versenyzőt annak ellenére, hogy erre kék zászló lengetésével, vagy a bíróktól kapott név szerinti figyelmeztetéssel felszólítják.

- b) A versenyhez nem illő vezetési stílus esetén (pl. másik autó kilökése, stb.) a bírók figyelmeztetik a versenyzőt.

A második figyelmeztetés után a versenyző 3 körön belül ki kell álljon a boxba 10 másodperces STOP&GO büntetésre, amit a bírók mérnek és ellenőriznek.

Harmadik figyelmeztetés esetén a versenyző automatikusan kizárja magát a futamból. Ekkor azonnal ki kell állnia a boxba, a motort le kell állítani és a rádiót ki kell kapcsolni.

2.2.5 Gépátvétel

Az előfutamok kezdete előtt minden autónak kötelező gépátvételen kell részt vennie. Itt ellenőrzik a versenybírók az autó súlyát, a motort, a kipufogót és a karosszériát. A gépátvétel során ellenőrzött méreteket a verseny közben nem szabad megváltoztatni. Ezen szabály be nem tartása azonnali kizárást von maga után.

2.3 1/10 keskeny (200 mm) robbanómotoros kategória

2.3.1 A motorra vonatkozó előírások

A motornak léghűtéses kétüteműnek kell lennie. A tömítő élnek a dugattyú legmagasabb kerületén kell lennie. Ez azt jelenti, hogy nem lehet alakos dugattyút használni, és a dugattyú palástján nem lehet további tömítő éleket létrehozni. Nem lehet a dugattyún és a hüvelyen furatokat létrehozni.

Motor paraméterek:

Lökettérfogat maximum:	2,11 cm ³
Kipufogó-leömlő magassága:	4,5 mm
Üzemanyag furat max. átmérője a főtengelyben:	7,0 mm
Porlasztó maximális torokátmérője:	5,5 mm

Definíciók:

- A kipufogó-leömlő magassága: a kipufogó nyílás felső élének távolsága a dugattyú tetejétől mérve, amikor a dugattyú a felső holtpontban van.
- A főtengelyben lévő üzemanyag furat átmérője az egyenes szakaszon végig azonos, maximum 7 mm-es lehet. A furat kilépő élénél maximum 0,5 mm-es élettörés lehet.
- A porlasztó torokátmérőjét a legszűkebb átmérőnél kell mérni.

2.3.2 Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank térfogata az üzemanyagszűrővel, és a porlasztóig elvezető üzemanyagcsővel együtt maximálisan 75 köbcéntiméter lehet.

2.3.3 Hangtompító és zajszint

Kizárólag csak az EFRA előírásainak megfelelő hangtompítót lehet használni. Mindenfajta átalakítás szigorúan tilos, meg kell őrizni a gyári állapotot. A hangtompító korlátozott méretei:

A rezonátorcső végén lévő nyílás átmérője maximum: 5,2 mm

A rezonátorcsőből kivezető cső minimális hossza: 10,0 mm

2.3.4 Az autó méreteire vonatkozó határok

	minimum	maximum
Tengelytáv:.....	230 mm	270 mm
Nyomtáv:	170 mm	200 mm
Szélesség kasznival:.....	175 mm	205 mm
Teljes hossz (karosszéris +szarny):....	360 mm	460 mm
Hátsó szárny túlnyúlása:	-----	10 mm

2.3.5 Az autó súlya

Az autó súlyát versenykész állapotban kell ellenőrizni, üres tankkal és jeladó nélkül.

Minimális súly:.....1700 gram

2.3.6 Üzemanyag

Az üzemanyag csak metilalkoholt, olajat vagy ricinust, és maximum 16 térfogat % nitrometánt tartalmazhat. Az üzemanyag sűrűsége nem haladhatja meg a 0,87 g/cm³-t. A mérést EFRA homológ „Nitromax 16” műszerrel kell végezni.

2.3.7 Gumik

A gumik csak feketék lehetnek, kivéve az oldalfelületet. Semmilyen tapadásnövelő szer nem használható. Bármilyen gumi illetve szivacs gumi használható, ha az megfelel az alábbi befoglaló méreteknél. Bármilyen tömés használható a gumik alá.

Maximum gumiszélesség elől:.....30 mm

Maximum gumiszélesség hátul:....30 mm

2.3.8 Felnik

Maximális felni átmérő elől és hátul 50 mm. A külső él vastagsága maximum 2 mm lehet, a belső élé pedig 3 mm. Felni rögzítő és egyéb kiegészítő alkatrészek nem lóghatnak túl a felni külső szélénél. A gumit vagy szivacsot csak ragasztással lehet rögzíteni a felülethez. A kerekeket csak csavarral, vagy anyával lehet rögzíteni. Gyorscsereelő nem megengedett. Kerékcserénél automatikus eszköz használata nem megengedett.

2.3.9 Karosszériák és szárnyak

- Csak túraautó karosszériák engedélyezettek.
- A karosszéria csak egy darabból állhat, és csak egy plusz légterelő szárnyal rendelkezhet.
- A szélvédőn egy szabályos kör alakú, 50 mm átmérőjű lyuk vágható ki, mely a motor hűtését szolgálja.
- A két első oldalüveg és a hátsó szélvédő eltávolítása teljes egészében megengedett.
- Egy 35 mm átmérőjű furat engedélyezett a tetőn az izzítónak, és egy 50 mm-es furat a tankoláshoz. A két 50 mm-es lyuk között (levegő beömlő, tankoló) minimum 5 mm távolságnak kell lennie. Ezekon kívül további 10 mm-es furatokat lehet létrehozni a jeladónak, a porlasztó

- állításához és az antenna kivezetéséhez. A kipufogónyílásnál használt furatnak ésszerű, indokolt méretűnek kell lennie. Semmilyen más egyéb furat nem engedélyezett.
- A karosszéria hátsó része nem lehet magasabban kivágva a földtől, mint 45mm. A mérést egy alváz alá helyezett 10 mm-es alátéttel kell elvégezni.
 - A stabilizátoroknak minden esetben a karosszéria alatt kell elhelyezkedniük.
 - A szárny csak kereskedelemben kapható, és a kocsihoz tartozó szárny lehet, és csak a karosszérián gyárilag meghatározott helyre szerelhető.
 - A szárny nem terjedhet magasabbra, mint a tetővonal.
 - A szárny oldalsó lapjai nem haladhatják meg a 40x25 mm-es méretet.
 - A szárny maximális szélessége 200 mm.
 - A szárny maximális húr hossza 40 mm.
 - Az autó műanyag lökhárítóval kell rendelkezzen, mely nem nyúlhat túl a karosszérián.

2.3.10 Hajtás

Az autónak négykerék-meghajtással kell rendelkeznie. Mechanikus fék csak központi tengelyen használható, kerekenként nem. Maximum kétsebességű váltó használható. Automata röpsúlyos kuplunggal minden autónak rendelkeznie kell. Az autónak tudnia kell járó motorral egy helyben állni!

2.3.11 Telemetria

Verseny közben nincs megengedve: telemetria rendszerek, visszacsatolt (feedback) adatrögzítők és információs rendszerek használata.

Megengedett:

- Két rádió csatorna a vevőhöz, egyik a kormány szervó, a másik a gáz/fékszervó működtetésére.
- Passzív adatrögzítő rendszer az autó működési adatainak letárolására.

2.4 1/10 széles (235 mm) robbanómotoros kategória

2.4.1 A motorra vonatkozó előírások:

A motornak léghűtéses kétüteműnek kell lennie. A tömítő élnek a dugattyú legmagasabb kerületén kell lennie. Ez azt jelenti, hogy nem lehet alakos dugattyút használni, és a dugattyú palástján nem lehet további tömítő éleket létrehozni. Nem lehet a dugattyún és a hüvelyen furatokat létrehozni.

Motor paraméterek:

Lökettérfogat maximum:2,5 cm³

2.4.2 Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank térfogata az üzemanyagszűrővel, és a porlasztóig elvezető üzemanyagcsővel együtt maximálisan 75 köbcéntiméter lehet.

2.4.3 Hangtompító és zajszint

A modell zajszintje maximum 82 dB lehet, amit 10 méter távolságból egy méter magasan kell mérni.

2.4.4 Az autó méreteire vonatkozó határok

	minimum	maximum
Tengelytáv:.....	260 mm	280 mm
Nyomtáv:	----	250 mm
Teljes hossz (karosszéria + szárny):.....	----	490 mm

2.4.5 Az autó súlya

Az autó súlyát versenykész állapotban kell ellenőrizni, üres tankkal és jeladó nélkül.

Minimális súly:.....1900 gram

2.4.6 Üzemanyag

Az üzemanyag csak metilalkoholt, olajat vagy ricinust, és maximum 16 térfogat % nitrometánt tartalmazhat. Az üzemanyag sűrűsége nem haladhatja meg a 0,87 g/cm³-t.

2.4.7 Gumik

A gumik csak feketék lehetnek, kivéve az oldalfelületet. Semmilyen tapadásnövelő szer nem használható. Csak szivacsgumi használható, ha az megfelel az alábbi befoglaló méreteknak. Bármilyen tömés használható a gumik alá.

Maximum gumiátmérő elől:..... 75 mm

Maximum gumiátmérő hátul:..... 80 mm

Maximum gumiszélesség elől:..... 30 mm

Maximum gumiszélesség hátul:..... 51 mm

2.4.8 Felni

Maximális felni átmérő elől és hátul 51 mm. A külső él vastagsága maximum 2 mm lehet, a belső élé pedig 3 mm. Felni rögzítő és egyéb kiegészítő alkatrészek nem lóghatnak túl a felni külső szélénél. A szivacsot csak ragasztással lehet rögzíteni a felülethez.

2.4.9 Karosszériák és szárnyak

- Csak két- és négyajtós túraautó, valamint GT1 és GT2 karosszériák engedélyezettek.
- A karosszéria csak egy darabból állhat, és csak egy plusz légtelítő szárnyal rendelkezhet.
- A szélvédőn egy szabályos kör alakú, 50 mm átmérőjű lyuk vágható ki, mely a motor hűtését szolgálja.
- A két első oldalüveg és a hátsó szélvédő eltávolítása teljes egészében megengedett.
- Egy 20 mm átmérőjű furat engedélyezett a tetőn az izzítónak, és egy 30 mm-es furat a tankoláshoz. Ezeken kívül további 10 mm-es furatokat lehet létrehozni a jeladónak, a porlasztó állításához, és az antenna kivezetéséhez. A kipufogónyílásnál használt furatnak ésszerű, indokolt méretűnek kell lennie. Semmilyen más egyéb furat nem engedélyezett.
- A karosszéria hátsó része nem lehet magasabban kivágva a földtől, mint 45mm. A mérést egy alváz alá helyezett 10 mm-es alátéttel kell elvégezni.
- A stabilizátoroknak minden esetben a karosszéria alatt kell elhelyezkedniük.
- A szárny csak kereskedelemben kapható, és a kocsihoz tartozó szárny lehet, és csak a karosszérián gyárilag meghatározott helyre szerelhető.
- A szárny nem terjedhet magasabbra, mint a tetővonal.
- A szárny oldalsó lapjai nem haladhatják meg a 55x25 mm-es méretet.
- A szárny maximális szélessége 230 mm.
- A szárny maximális húr hossza 55 mm, plusz 20 mm-es kiegészítő szárny megengedett, ha átlátszó és festetlen, és nem lépi túl a tető felső vonalát.
- Az autó műanyag lökhárítóval kell rendelkezzen, mely nem nyúlhat túl a karosszérián.

2.4.10 Hajtás

Az autónak négy- vagy kétkerék-meghajtással kell rendelkeznie. Mechanikus fék csak központi tengelyen használható, kerekenként nem. Maximum kétsebességes váltó használható. Automata röpsúlyos kuplunggal minden autónak rendelkeznie kell. Az autónak tudnia kell járó motorral egy helyben állni!

2.4.11 Telemetria

Verseny közben nincs megengedve: telemetria rendszerek, visszacsatolt (feedback) adatrögzítők és információs rendszerek használata.

Megengedett:

- Két rádió csatorna a vevőhöz, egyik a kormány szervó, a másik a gáz/fékszervó működtetésére.
- Passzív adatrögzítő rendszer az autó működési adatainak letárolására.

M1 melléklet – Díjak

Nevezési díj:..... 3000 Ft / fő / kategória

Különeljárás díj:..... 500 Ft / fo / kategória

Óvási díj: 3000 Ft
