



Magyar Autómodell Bajnokság

Pályaversenyek szabályzata – 1/8

2006

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1/8 – PÁLYAVERSENYEK

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

TARTALOM

1	Általános szabályok	3
1.1	A versenyszabályzat célja	3
1.2	Magyar Bajnokság	3
2	Versenyszabályok	5
2.1	Versenyrendezés	5
2.2	A versenyek lebonyolítása	6
3	Műszaki előírások	14
3.1	1/8-as robbanómotoros autók előírásai	14
1.	Melléklet	17
	A versenyzők osztálybesorolása	17
	Minősítés és válogatott keret:	17

Összeállította: az MMSZ 1/8-as pályautós szakbizottsága
Ellenőrizte és szerkesztette: dr. Reé András
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

1149 Budapest, Buzogány utca 7. II. 6.

Copyright 2006

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést.

1 Általános szabályok

1.1 A versenyszabályzat célja

Jelen szabályzat az 1/8-as szakág versenyeinek lebonyolításához, az előre látható esetek tisztázásához, a versenyek egyértelmű lebonyolításához ad szabályokat.

Évközbeni szabályváltoztatást – különösen indokolt esetben – a szakszabályzat kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ jóváhagyása szükséges.

1.2 Magyar Bajnokság

1.2.1 A Magyar Bajnokság kiírása

Az 1/8-as pályautók Magyar Bajnokságát (MB) a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) évente írja ki az MMSZ 1/8-as pályautó szakszabályzatának javaslata alapján két kategóriában:

- a) Group „C”;
- b) GT-P .

Mindkét kategóriában A és B osztályú bajnokság írható ki, az osztálybesorolás feltételeit az 1. melléklet tartalmazza.

A bajnokságba beszámító versenyek rendezőit és a bajnokság koordinátorát a szakszabályzat javaslata alapján az MMSZ bízza meg.

A bajnokság lebonyolítása az MMSZ által jóváhagyott szabályzat szerint történik.

1.2.2 Résztvételi feltételek

A résztvevőknek a MMSZ által kiadott érvényes tagsági kártyával (amely egyben versenyzői engedély és biztosítási igazolvány) kell rendelkeznie.

EFRA versenyen, Európa- és világbajnokságon szükséges a nemzetközi versenyzői engedély is, melyet az MMSZ szerez be a nemzetközi szövetségtől.

A résztvevők be kell tartásuk a jelen szabályzatot, az MMSZ szabályzatait, és tudomásul kell vegyék a versenybíró(k) utasításait.

1.2.3 Felelősség

A versenyzők önként vállalják a részvételt, tudva annak veszélyeit. A nevezéssel személyes felelősséget vállalnak az autómobiljeikben és azok alkatrészeiben esett kárért, tudomásul véve, hogy azt nem háríthatják át:

- a) az MMSZ-re
- b) a versenyt rendező szervezetre
- c) a rendezvényen közreműködő hivatalos személyekre
- d) a másik résztvevőre, annak mechanikusára
- e) a nézőkre.

1.2.4 A bajnokság formája és értékelése

Az MB kategóriánkénti sorozatverseny formájában kerül lebonyolításra.

Az MB futamok száma mindkét kategóriában 10, a 3 legrosszabb eredmény kiesik.

A versenyek időpontját és helyszínét legkésőbb a sorozat megkezdése előtt 30 nappal nyilvánosságra kell hozni. A későbbiek során történő időpont vagy helyszín változásokat legalább 2 héttel a verseny előtt nyilvánosságra kell hozni.

A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az EFRA GP1 pontrendszer (lásd később) szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összesítve adódik éves végeredményük.

A legtöbb pontot elért versenyző az adott évben a Magyar Bajnok.

Pontegyenlőség esetén a több győzelmet elérő a győztes. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor két bajnokot kell hirdetni. Ekkor a második hely üresen marad.

Több értékelhetetlen vagy elmaradt verseny esetén a bajnokság végeredményét az értékelhető versenyek alapján kell megállapítani.

1.2.5 Pontozás (EFRA GP1):

helyezés	pont	helyezés	pont	helyezés	pont	helyezés	pont
1.	50	9.	26	17.	16	25.	8
2.	46	10.	24	18.	15	26.	7
3.	42	11.	22	19.	14	27.	6
4.	38	12.	21	20.	13	28.	5
5.	34	13.	20	21.	12	29.	4
6.	32	14.	19	22.	11	30.	3
7.	30	15.	18	23.	10	31.	2
8.	28	16.	17	24.	9	32.	1

1.2.6 Részvétel Európa és világbajnokságon

- a) Adott év első 5 helyezette jogosult a következő év Európa vagy világbajnoki futamain indulni az MMSZ jóváhagyásával.
- b) A helyezettek az első helytől hátrafelé haladva kaphatnak indulási jogot a Magyarország számára a novemberi EFRA AGM-en meghatározott helyek erejéig. A jobb helyezésű versenyző lemondhat az indulási jogáról, ekkor az utána következők kaphatnak jogot maximum az ötödik helyezettig.
- c) Az indulási szándékot a bajnokság eredményének kihirdetése után, de még az EFRA AGM előtt jelezni kell az MMSZ irodának és az adott kategória EFRA kapcsolattartójának, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

2 Versenyszabályok

2.1 Versenyrendezés

- a) A versenyek rendezését vállalhatja: klub, cég, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint.
- b) A versenybírósnak legalább két főből kell állnia.
- c) Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdés esetén – az érvényben lévő EFRA szabályok figyelembevételével – a versenybírósnak dönt.

2.1.1 Elhelyezés

- a) A nézőket a versenypályától és a depótól el kell különíteni.
- b) A körszámláló és időmérő berendezésnek zárt, elkülönített helyet kell biztosítani, ahová sem a résztvevők sem a nézők nem léphetnek be.
- c) A verseny alatti közlemények, a verseny állása, valamint a végeredmények részére a rossz időjárásnak is ellenálló hirdetőtáblát kell felállítani.
- d) A megkülönböztetett járművek részére a pályáig szabad utat kell biztosítani.
- e) A gépkocsival érkező résztvevők parkolását a depótól legfeljebb 100 méterre kell biztosítani.

2.1.2 A pályára vonatkozó előírások

A pálya aszfalt- vagy betonfelületű legyen, simított összeköttetésekkel.

A pálya hossza minimum 200 méter (ajánlott hosszúság 240-300 m). A pálya hosszát az ideális íveken kell mérni.

A pálya vonalvezetése több bal- és jobbkanyart, azokat összekötő egyeneseket – köztük egy legalább 45 méter hosszú egyenest – kell tartalmazzon.

A pálya szélessége a határoló vonalakon belül minimum 3,5 méter, maximálisan 6,5 méter lehet.

A pálya határoló vonalát fehér vagy sárga színnel, 8-10 cm szélesen kell felfesteni, vagy egyéb jól látható módon kell jelölni. A kanyarok belső és külső íveinél 20 cm széles, a pálya anyagától eltérő szegélyt lehet kialakítani, mely a modellt csak lassítja, de nem akadályozza előrehaladását.

Az elődöntők és a döntő rajthelyeit felfestéssel, rajtszámokkal kell kijelölni.

Az egymás melletti, de ellentétes menetirányú szakaszokat biztonsági sávval vagy az autók épségét kevésbé veszélyeztető eszközzel (pl. felfűjt tömlővel) kell elválasztani.

A boxutcát a vezetőállás közvetlen közelében kell kialakítani és azt az üzemanyag utántöltő helytől egyértelműen el kell választani. A boxutca ki- és bejáratát a pálya lassú szakaszainál célszerű kiépíteni.

A nézők számára – biztonságukra szigorúan ügyelve – jó láthatóságot kell biztosítani.

2.1.3 A pálya kiegészítő berendezései

A pálya mellett 10 versenyző befogadására alkalmas vezetői emelvényt kell létesíteni. Az emelvényen a vezetőállásokat be kell számozni.

Az emelvény minden egyes pontjáról azonos kilátást kell biztosítani a pálya bármely szakaszára. Az emelvény a depóból jól megközelíthető legyen.

Az emelvényen csak a versenyzők és egy versenybíró tartózkodhatnak. Az emelvényt elfoglalni a nap elején a jeladók sorrendjében, később a versenyzők helyezési sorrendjében lehet, hogy a jobb eredményt elért versenyző hamarabb választhasson helyet.

2.1.4 Versenykiírás

Az MB versenyek kiírása az alábbiakat kell tartalmazza:

- a) a rendezvény dátuma és helye
- b) a kategóriák megnevezése
- c) a nevezés határideje, elküldésének módja, illetve leadásának címe
- d) a rendező egyesület, szponzor stb. neve
- e) a versenybírósnak tagjainak neve
- f) a körszámláló neve.

2.1.5 Nevezés

- a) A nevezést postai úton, telefonon, e-mailben, faxon vagy Interneten keresztül hiánytalanul, hibátlanul, olvashatóan kell megtenni, a versenyhétvégét megelőző szerdán 24 óráig.
- b) A versenyeken kategóriánként nevezési díjat kell fizetni, legkésőbb a verseny megkezdése előtt egy órával. Késedelmes fizetés esetén különjárási díjat kell fizetni.
- c) A nevezést visszavonni a versenyhétvégét megelőző csütörtökön 24 óráig lehet. A nevezés későbbi visszavonása, vagy a versenytől való távolmaradás esetén különjárási díjat kell fizetni.
- d) A nevezési díj visszafizetése megtagadható, ha a versenyző nem a rendezők mulasztása vagy hibája miatt lépett vissza az indulástól.
- e) A nevezési díj maximális összegét a versenyévad előtt rögzíteni kell. Ennek megváltoztatása csak indokolt esetben, és az összes érintett tudomásával lehetséges.
A MB futamain a maximális nevezési díj 3000 Ft /fő/autó, a különjárási díj 500 Ft/fő/autó.
- f) A nevezések állásáról a rendező — attól kezdve, hogy a nevezéseket regisztrálni tudja – tájékoztatást kell adjon. Ennek formáját a rendező a kiírásban meghatározhatja (telefon, Internet).
- g) A nevezésben meg kell adni a kategóriát, az osztályt (A vagy B) és a frekvenciákat. A frekvencia és egy cserefrekvencia megnevezésének a csatornaszámot, az ötszámjegyű frekvenciát és a modulációt kell tartalmaznia (pl. 24 csat. 27,195 AM).
- h) A nevezéstől eltérő frekvenciák a verseny lebonyolítását akadályozhatják, ezért a versenyre való jelentkezésnél a változásokról a verseny vezetőjét haladéktalanul értesíteni kell.
- i) A bajnokság futamain a jelentkezéskor fel kell mutatni az érvényes MMSZ tagsági kártyát. Ennek hiányában nem lehet rajthoz állni.

2.1.6 Segítők

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell saját mechanikussal, aki a segítő szerepét tölti be a verseny alatt.

2.1.7 Edzési lehetőség

A bajnoki versenyeket megelőző napon, vagy a verseny napján időt kell biztosítani szabadedzésre. Szabadedzés alatt a versenyzőknek egymás közti kommunikációval, illetve tárgyi segédeszközök (pl. frekvencia tábla, ha van) igénybevételével kell elkerülniük a frekvenciaegyezésből adódó baleseteket.

2.1.8 Startszám

A versenyző a választott vagy kapott számot köteles használni az egész évad során.

A startszámot fehér alapon fekete számmal az autó minimum két pontján, az elején és a jobb oldalán, valamint az adón kell feltüntetni. A startszámnak minden körülmények között jól láthatónak kell lenni.

2.1.9 Egyéb rendelkezések

A verseny rádiózavartól mentes lebonyolítása érdekében a versenyzők adójukat (rádió moduljukat) le kell adják.

A versenyzők csak a versenybíró utasítására vehetik fel adójukat.

A futamok befejezése után az adókat kikapcsolt állapotban azonnal le kell adni.

2.2 A versenyek lebonyolítása

2.2.1 Eligazítás

A verseny megkezdése előtt eligazítást kell tartani. A versenybíróóság az összes versenyzőt, mechanikust, a csapatok vezetőit, a verseny lebonyolításában közreműködő hivatalos személyeket kell összehívja a verseny menetének ismertetésére.

2.2.2 Gépátvétel és műszaki ellenőrzés

a) Futamkezdés előtti műszaki átvétel:

Minden versenyző köteles versenykész állapotban levő autóját az előfutamok megkezdése előtt műszaki ellenőrzésnek alávetni.

b) Futam alatti ellenőrzések:

A versenybírónak jogában áll az autókat minden külön indoklás nélkül ellenőrizni. Futam közben azonban csak akkor hívhatja be ellenőrzésre vagy javításra az autót, ha jelentős hiányosság tapasztalható, mint pld:

- a kipufogó hibája,
- a távirányító berendezés üzemzavara,
- az autó versenyzésre alkalmatlanná válása műszaki hiba miatt.

c) Futam utáni ellenőrzések:

Minden elő-, közép- és döntő futam után a következőkre kiterjedően lehet ellenőrzést végezni:

- a motor,
- az üzemanyagtartály térfogata,
- az üzemanyag összetevői,
- az autó súlya,
- a külső méretek,
- a karosszéria homologizációja,
- a kipufogó homologizációja,
- a gumik méretei.

A futam befejezése után tetszés szerinti kiválasztással, tetszés szerinti számú, vagy akár az összes autó is ellenőrizhető. Az ellenőrzést röviddel a futam befejezése előtt hangosbemondón egyértelműen be kell jelenteni. A kijelölt versenyző köteles a célvonal átlépése után, vagy a versenyzáslóval való leintés után autóját megállítani. A mechanikus csak a motort, illetve a vevőt kikapcsolhatja ki, majd az autót ugyanoda visszateszi ahol az megállt. Ezután a versenybíró elviszi az ellenőrzendő autót és elvégzi a vizsgálatot. A többi autót el lehet vinni a boxba.

Ha a mechanikus a vizsgálat előtt távolítaná el az autót a pályáról, akkor a versenyzőt kizárják a futamból. Ha az autó a döntő utáni ellenőrzésen nem felel meg az előírásoknak (pl. több üzemanyag a tankban, vagy a megadottnál kisebb súly), akkor a versenyző az egész versenyből kizárható.

Ha a karosszériát sérülés miatt cserélni kell, azt azonos formájúval és festésűvel kell helyettesíteni. Ellenkező esetben a versenybírónak és a körszámlálóknak a változást be kell jelenteni.

Egy futamon belül egy versenyző csak egy autóval állhat rajthoz. Ugyanakkor egy alvázal, de más karosszériával több kategóriában is rajtolhat, ha ezáltal az autó a kategóriájának megfelelő műszaki feltételeket kielégíti.

Csak műszaki ellenőrzésen szerzett rajtengedéllyel lehet rajthoz állni.

2.2.3 Előfutamok beosztása

Az előfutamok beosztásánál elsődlegesen a versenyzők minősítését, és nem a frekvenciákat kell figyelembe venni.

Kevés rutinnal rendelkező kezdő versenyzőt nem tanácsos a rutinos, nagy tapasztalattal rendelkezők mellé beosztani. Ha információk hiányában nem ismertek a versenyző képességei, a szabadedzésen vagy a hivatalos tréningeken mutatott teljesítményét lehet figyelembe venni.

Lehetőség szerint az egy csapatba vagy egyesületbe tartozó versenyzőket különböző futamokba kell beosztani.

Egy előfutamban legfeljebb tíz autómodell indulhat.

2.2.4 Előkészület a rajthoz, ellenőrzőpontok

Automatikus időmérésnél minden futam előtt fel kell venni a jeladót és azt fel kell szerelni az autóra. Ha elég sok jeladó áll rendelkezésre, akkor azokat az előfutamok idejére az autókban lehet hagyni. A jeladót úgy kell a modellre szerelni, hogy a rögzítő csapok merőlegesen fölfelé álljanak. A jeladó és az alváz között nem lehet alumíniumból vagy szénszálas anyagból készült elem (alvázlemez vagy rádiólemez).

Az adót a versenybíró engedélye után lehet felvenni, majd el kell foglalni a vezetőállást. A versenyzőknek a vezetőálláson a rajtszámoknak megfelelő pozíciókat kell elfoglalni.

A vezetőálláson csak a mindenkori futam résztvevői tartózkodhatnak.

A versenyzőket név szerint kell rajthoz szólítani a rajt előtt legalább 3 perccel.

2.2.5 Frekvenciaellenőrzés, kristálycsere

Minden csoport első előfutama, középdöntője és a döntő előtt frekvenciavizsgálatot kell végezni. Ehhez az autókat futamra kész állapotban leállított motorral a rajtvonalra kell helyezni, és a futamban használt összes adó- és vevőkészüléket be kell kapcsolni. Ezután a versenybíró utasítására minden versenyző (az 1-es rajtszámmal kezdődően) elfordítja a kormányt jobbra majd balra azt ellenőrizendő, hogy ez más autót nem zavar-e. Ha zavar lép fel, akkor a frekvenciát megfelelően változtatni kell, ehhez a rajtot el kell halasztani.

Ha a zavarokat egyértelműen egy hibás adókészülék okozza, akkor a mezőny a hiba okozója nélkül elrajtolhat. A versenybíróknak kell gondoskodnia arról, hogy a hibás adókészüléket a futam ideje alatt ne kapcsolják be. Ha a versenyző időközben megjavította távirányító berendezését, vagy kicserélte azt, és még van előfutam a csoporton belül, akkor a következő előfutam előtt ismételt frekvenciavizsgálatot kell végezni.

A frekvenciavizsgálatnak a bejelentést követően három percen belül kell megtörténnie. Ha egy versenyző nem tudja ennyi idő alatt a modellt és a távirányító berendezést a frekvenciavizsgálat érdekében üzemképes állapotba hozni, akkor abban a futamban nem állhat rajthoz.

A versenybíró engedélye nélkül a nevezésben leadott frekvenciát megváltoztatni nem szabad.

Ha szükség lenne frekvenciacsereére, akkor ehhez 10 perc áll a versenyző rendelkezésére.

Azok a versenyzők, akik nem akarnak, vagy megfelelő kristálypár hiányában nem tudnak frekvenciát váltani, rajtjogukat elvesztik.

A középdöntőknél és a döntőnél a rosszabb eredményt elért versenyző köteles frekvenciát váltani.

2.2.6 Bemelegítő körök, frekvencia- és időmérő ellenőrzésekkel

Az futamok rajtja előtt a versenyzőknek 3 perc áll rendelkezésükre bemelegítésre.

2.2.7 Rajtfelállítás

a) Előfutam:

A mechanikusok egymás mellé sorakoznak, és a versenybíró egyenként indítja el az autókat.

Egy előfutam befejezése után a következő előfutamot legkorábban 5 perccel a futam befejezése után szabad megkezdeni.

b) Középfutamok (1/16, 1/8, 1/4, 1/2) és döntő:

A rajthelyek 45°-ban a pálya egyik szélén, menetirányban, egymástól 2-3 méter távolságban helyezkednek el.

A rajthelyeket a versenyzők az előfutamban elért rangsor alapján foglalják el.

2.2.8 Rajtmódszerek:

Az alkalmazandó rajtmódszert az eligazításon egyértelműen el kell magyarázni, a rajt lehet:

- zászlórajt
- kúrtrajt (akusztikus jelre).

Az utolsó figyelmeztetésnél a mechanikusoknak 30 mp áll rendelkezésükre, hogy megtankolják és a rajthoz vigyék az autókat.

Az utolsó 5 mp-ben hangosan, érthetően kell visszaszámlálni, hogy a versenyzők és mechanikusok jól hallják. "3"-nál a rajtzászlót leengedik a földig, és a mechanikusok elhelyezik az autókat a rajthelyekre. Elengedik azokat, majd hátra lépnek, biztosítva az utat és a rálátást a versenyzők számára. A rajtnak legfeljebb 5 mp-el a zászló leengedése után meg kell történnie.

Minden rajtra érvényes:

- a) Ha a versenyző 5 mp-el a rajt előtt nincs a rajthelyén (de frekvenciavizsgálattal rendelkezik) akkor csak a boxutcából rajtolhat azután, ha a rajtot követően a többi autó már elhagyta a boxutca kijáratát.
- b) Ha a rajtjel előtt valaki el- vagy kimozdul a helyéről, bírói döntés alapján a rajt megismételhető, vagy a vétkes versenyző(k) büntetéssel sújtható(k) (stop&go, körlevonás).
- c) A stop&go büntetést a versenybíró közli a versenyzővel, és azt 3 körön belül teljesítenie kell. A versenyző bírói döntés alapján 5-15 másodpercet kell a boxban eltöltsön, majd folytathatja a futamot. A stop&go büntetés alatt tankolni és az autót szervizelni tilos.
- d) Minden versenyzőnek joga van a verseny során a középdöntők vagy döntők előtt egyszer kérni a rajt elhalasztását. Az időkérés 5 perc halasztást jelent. Egy futam rajtját csak egyszer lehet elhalasztani. A halasztást kérő versenyzőnek a rajtrács utolsó helyéről kell rajtolnia.

2.2.9 Futam lebonyolítása

A szabályok megszegése vagy sportszerűtlen viselkedés esetén, a versenyző a "Büntetések futam közben" pont alatt részletesen leírt büntetésekkel sújtható.

Ha egy autó letér a versenypályáról, akkor pontosan ugyanott kell visszatérnie. Kivétel:

- ha a pálya adottságai ezt nem teszik lehetővé,
- ha esetleges újraindítás vagy javítás után a boxból tér vissza.

A futam közben leállt autó csak a boxutcából térhet vissza a pályára.

A versenypályán futó autónak elsőbbsége van a boxutcából a pályára visszatérő autóval szemben. Autót javítani vagy tankolni csak a pályán és a boxutcán kívül, a depóban, vagy más olyan területen szabad, ahol ezzel más autók és mechanikusok tevékenységét, valamint a versenyzők rálátását a pályára nem zavarják.

A kanyarok szándékos levágása tilos.

A versenytáv lefutása után (szabályos versenyidő + utolsó kör befejezése) minden még versenyben lévő autót a boxutkába kell irányítani és a motort le kell állítani.

A futam végén az autók leintéséhez "sakktáblás" (fekete-fehér kockás) zászlót kell használni.

Minden versenyző köteles sportszerűen viselkedni.

2.2.10 Verseny megszakítása

Ha a rendezőség hibáján kívül álló bármely kényszerítő körülmény (pl. heves eső, baleset, hibás időmérés stb.) miatt a versenyt előreláthatóan több mint 60 percre meg kell szakítani, akkor a szakbizottságnak kell eldönteni, hogy a versenyt folytassák-e vagy abbahagyják.

Ezt a döntést legkésőbb a félbeszakítás után számított 15 percen belül meg kell hozni, és a döntést haladéktalanul közölni kell a résztvevőkkel.

2.2.11 Futam megszakítása

A versenybíró dönti el, hogy megszakítsa-e a futamot.

Előfutam megszakítása esetén a futamot meg kell ismételni.

Elődöntők (1/8, 1/4, 1/2-es futamok) vagy a döntő megszakítása esetén az eljárás a következő:

- a) Ha a félbeszakítás a futam első 10 percében történt, a futamot meg kell ismételni.
- b) Ha a félbeszakítás a futamkezdet után 10 percnél később történik, akkor rögzíteni kell a verseny állását (lefutott körök, eltelt idő), és a fennmaradó futamidő idejére újabb rajtot kell elrendelni. Az 1. és 2. részfutam eredményeit összeadva adódik a futam végeredménye. Ha a 2. részfutamot valami miatt nem lehetett teljesíteni, akkor azt egy későbbi, a versenybírók és a szakbizottság által közösen megállapított időpontban kell lefutni.
- c) Ha a futam félbeszakítása a 2/3 futamidőn túl történik (középfutam átlagideje: 15 perc, döntő átlagideje: 30 perc), akkor a futamot teljes értékűnek nyilvánítják és nem lehet ismételt rajtot elrendelni.

Teendők futam megszakításakor:

- Az autóknak át kell lépni a célvonalat és menetirány szerint biztonságosan le kell állni, addig, amíg az utolsó autó is elérte a célvonalat. A mechanikusok csak a motor leállítása és a vevő kikapcsolása miatt érhetnek az autókhoz. A futamban indult összes autót egy, a versenybírók által kijelölt és ellenőrizhető helyen kell tárolni a futam újraindításáig.
- Ezen idő alatt a javítás TILOS.
- Ezen rendelkezések be nem tartása a versenyből történő azonnali kizárással jár. Az ismételt rajthoz csak az üzemanyagtank és a rádióberendezés akkumulátorai tölthetők fel. Az ismételt rajt a szokásos rajteljárás szerint történik.

2.2.12 Értékelés

Az értékelés a megtett körök száma, és a futam leintésétől a célvonal eléréséig eltelt „plusz idő” alapján történik:

- a) A futamidő végét az időmérő egy akusztikus jellel jelzi. Ezután minden autó tovább haladhat a célvonalig, majd vissza kell térjenek a boxutkába.
- b) Azonos körszám esetén az a versenyző a jobb, aki kevesebb plusz időt használt fel.
- c) Azok a körök, amelyeket a modell nem a saját erejéből tesz meg, nem értékelhetők. A modellt a célvonalon áttolni tilos. Ha mégis áttolnák, akkor egy kör levonásra kerül.

- d) Az előfutamok értékelésénél a versenyzők legjobb előfutam eredményét veszik figyelembe. Ha két versenyző körszáma és plusz ideje is azonos, akkor a helyezésnél az dönt, hogy az azonos eredményt a versenyzők melyik előfutamukban érték el.

Például:

	1. előfutam	2. előfutam	3. előfutam
"A" versenyző	10 kör/5:02	8 kör/5:10	9 kör/5:13
"B" versenyző	8 kör/5:08	10 kör/5:02	9 kör/5:12

Az "A" versenyző jobb mint a "B", mert "A" a legjobb eredményét az első előfutamában érte el, "B" pedig a másodikban. Ha mindkét résztvevő a legjobb eredményét ugyanabban a futamában érte el, akkor a második legjobb eredményüket kell alapul venni. Ha ez is azonos, akkor az dönt, hogy az azonos második legjobb eredményt a versenyzők melyik előfutamukban érték el.

Például:

	1. előfutam	2. előfutam	3. előfutam
"A" versenyző	9 kör /5:07	8 kör /5:08	11 kör /5:12
"B" versenyző	7 kör /5:14	9 kör /5:07	11 kör /5:12

Az "A" versenyző a "B" elé kerül, mert "A" a második legjobb eredményét az első előfutamában érte el, "B" pedig a másodikban.

Ha a második legjobb időt mindketten azonos előfutamukban érték el, akkor helyezésük azonos, a középfutamban "ex aequo", vagyis azonos rangú helyről indulnak. Sorshúzással döntenek el, hogy melyik versenyző kerül a középdöntő A, illetve B futamába.

2.2.13 Előfutamok

Csoportonként 3 előfutamot rendeznek, időtartamuk egyenként 5 perc.

Csoportonként maximum 10 versenyző indulhat.

A középdöntőbe és a döntőbe jutás szükséges feltétele a legalább egy előfutamban való részvétel (10-nél kevesebb induló esetén ettől el lehet tekinteni).

Az előfutamok 4 leggyorsabb versenyzője közvetlenül a döntőbe jut.

2.2.14 Középdöntők

Az előfutamokat követően egyenként 15 perces középdöntők következnek.

Minden középdöntő A és B futamból áll.

A középdöntők a következők szerint zajlanak:

- nyolcaddöntő: A és B futam (egyenként 10 versenyzővel)
- negyedöntő: A és B futam (egyenként 10 versenyzővel)
- elődöntő: A és B futam (egyenként 10 versenyzővel).

Ha 44-nél kevesebben állnak rajthoz, akkor nyolcaddöntőt nem rendeznek.

Ha 30-nál kevesebben állnak rajthoz, akkor negyedöntőt nem rendeznek.

A középdöntők résztvevői az előfutamok és középdöntők alapján:

"A" középdöntők:

"A" nyolcaddöntő 10 indulója:

- az előfutamok után 34., 36., 38., 40., 42., 44., 46., 48., 50. és 52. helyezett versenyzők;

"A" negyedöntő 10 (7+3) indulója:

- az előfutamok után 20., 22., 24., 26., 28., 30. és 32. helyezett versenyzők, és
- az 1., 2. és 3. helyezett az "A" nyolcaddöntőből.

"A" elődöntő 10 (7+3) indulója:

- az előfutamok után 6., 8., 10., 12., 14., 16. és 18. helyezett versenyzők, és
- az 1., 2. és 3. helyezett az "A" negyedöntőből.

"B" középdöntők:

"B" nyolcaddöntő 10 indulója:

- az előfutamok után 33., 35., 37., 39., 41., 43., 45., 47., 49. és 51. helyezett versenyzők;

"B" negyedöntő 10 (7+3) indulója:

- az előfutamok után 19., 21., 23., 25., 27., 29. és 31. helyezett versenyzők, és
- az 1., 2. és 3. helyezett az "B" nyolcaddöntőből.

"B" elődöntő 10 (7+3) indulója:

- az előfutamok után 5., 7., 9., 11., 13., 15. és 17. helyezett versenyzők, és
- az 1., 2. és 3. helyezett az "B" negyedöntőből.

Kevesebb mint 44 versenyző a rajtnál:

Nyolcaddöntőt nem rendeznek.

"A" negyedöntő 9 indulója:

- az előfutamok után 20., 22., 24., 26., 28., 30., 32., 34. és 38. helyezett versenyzők.

"B" negyedöntő 9 indulója:

- az előfutamok után 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 35. és 37. helyezett versenyzők.

Kevesebb mint 30 versenyző a rajtnál:

Negyedöntőt nem rendeznek.

"A" elődöntő 10 indulója:

- az előfutamok után 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22. és 24. helyezett versenyzők.

"B" elődöntő 10 indulója:

- az előfutamok után 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21. és 23. helyezett versenyzők.

Kevesebb mint 15 versenyző a rajtnál:

Csak egy elődöntőt rendeznek.

Az elődöntő 10 indulója:

- az előfutamok után 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13. és 14. helyen végzett versenyzők.

2.2.15 Döntő

A középfutamok után 30 perces döntő következik.

a) A döntő részvevői, ha az "A" és "B" elődöntők során az időjárési körülmények azonosak:

- az előfutamok után 1., 2., 3. és 4. helyezett versenyzők közvetlenül a döntőbe kerülnek;
- az "A" elődöntő 1. és 2. helyezettje;
- a "B" elődöntő 1. és 2. helyezettje, és
- az "A" és "B" elődöntők összesített eredménye alapján a két legjobb 3., vagy a legjobb 3. és 4. helyezett versenyző jut a döntőbe.

A döntőben az 1., 2., 3. és 4. rajthelyet az előfutamokból felkerült versenyzők kapják.

A középdöntőből a döntőbe került versenyzők az 5., 6., 7., 8., 9. és 10. rajthelyet kapják, a középdöntőben elért kör- és időeredményük sorrendjében.

b) A döntő részvevői, ha az "A" és "B" elődöntők során az időjárési körülmények NEM azonosak:

- az előfutamok után 1., 2., 3. és 4. helyezett versenyzők közvetlenül a döntőbe kerülnek;
- a két középdöntő első, második és harmadik helyezettje kerül fel.

A döntőben az 1., 2., 3. és 4. rajthelyet az előfutamokból felkerült versenyzők kapják.

A további rajthelyeket a következők szerint adják ki:

- 5. rajthely a "B" középdöntő 1. helyezettje, 6. rajthely az "A" középdöntő 1. helyezettje,
- 7. rajthely a "B" középdöntő 2. helyezettje, 8. rajthely az "A" középdöntő 2. helyezettje,
- 9. rajthely a "B" középdöntő 3. helyezettje, 10. rajthely az "A" középdöntő 3. helyezettje.

2.2.16 A helyezések megállapítása

a) Ha minden futamot (beleértve a nyolcaddöntőt is) lefutnak, a helyezéseket a következők szerint állapítják meg:

- Az 53. helyezéstől minden versenyző legjobb előfutamát veszik figyelembe.
- A nyolcaddöntőkből fel nem került versenyzők foglalják el a 39-52. helyezéseket, ahol a helyezéseknél a nyolcaddöntőben elért kör- és időeredmények a mérvadóak.
- A negyedöntőből fel nem került versenyzők a 25-38. helyezéseket foglalják el, ahol a helyezéseket a negyedöntőben elért kör- és időeredmények határozzák meg.
- A elődöntőből fel nem került versenyzők a 11-24. helyezéseket foglalják el, ahol a elődöntőben elért kör- és időeredmények mérvadóak a helyezéseknél.

Ha a nyolcad-, negyed- és középdöntő "A" és "B" futamait azonos időjárési viszonyok között rendezték, és két versenyzőnél azonos a körszám és az idő, akkor az összesítésben azt a versenyzőt illeti a jobb helyezés, aki futamán belül kisebb sorszámú rajthelyről indult, vagy azonos sorszámú rajthely esetén a középfutam "B" futamában rajtolt. Mindkét esetben ez a versenyző az előfutamok alapján jobb helyezést ért el, ez a végső összesítésben előnyt jelent.

- b) Ha a nyolcad-, negyed- és elődöntő "A" és "B" futamait NEM azonos időjárási körülmények között rendezték meg (eső stb.), akkor a helyezésekre az "ex aequo" szabályozás érvényes:
- Nyolcaddöntő: Az "A" és "B" futam mindkét 4. helyezettje a 39. helyet foglalja el, mindkét 5. helyezett a 41. helyet, és így tovább az 51. helyig.
 - Negyeddöntő: Az "A" és "B" futam mindkét 4. helyezettje a 25. helyet foglalja el, mindkét 5. helyezett a 27. helyet, és így tovább a 37. helyig.
 - Elődöntő: Az "A" és "B" futam mindkét 4. helyezettje a 11. helyet foglalja el, mindkét 5. helyezett a 13. helyet, és így tovább a 23. helyig.

2.2.17 Teendők eső esetén

a) Verseny esőben

Ha emberi, versenyzői és technikai szempontból végrehajtható az esős verseny, akkor azt teljes egészében le kell bonyolítani. Ezen körülmények számokkal nem határozhatók meg, ezért a versenybíró és a szakbizottság közös döntése az irányadó.

Amennyiben a verseny nem tartható meg, lehetőség szerint másik versenynapot kell kijelölni.

b) Esős előfutamok értékelése

Közvetlenül minden egyes előfutam után kell a versenybíróknak eldöntenie, hogy a futam "száraz"-nak vagy "nedves"-nek minősül. Ezt mind a hirdetőtáblán, mind pedig az egyes eredménylapokon fel kell tüntetni.

Ha a körök megtétele 20%-kal több időt vesz igénybe, a futamot "nedves"-nek kell minősíteni.

Ha minden csoport legalább egy "száraz" futamot teljesíteni tudott, akkor minden előfutam számít az értékelésnél.

Ha nem tudott minden csoport legalább egy "száraz" futamot teljesíteni, akkor csak a "nedves" futamokat kell értékelni.

Ha az időjárás és a rendelkezésre álló idő megengedi, akkor a versenybíró lehetővé teheti annak a csoportnak, amelyiknek egyáltalán nem volt módja "száraz" futamra, hogy az előfutamok után a felszáradt versenypályán egy "száraz" futamot teljesítsen, amelyet később értékelnek.

Ha minden csoport csak így tudta teljesíteni a "száraz" -futamát, akkor minden előfutamot értékelnek. Ha egy csoport utólag teljesíthetett egy "száraz" futamot, az első "nedves" előfutamokat törlik.

c) Eljárás esős döntő esetén

A döntő megszakítása esetén az 1.4.11 a), b) és c) pontok szerint kell eljárni.

2.2.18 Óvások

Az óvást írásos indoklással és 2000 Ft óvási díj melléklésével kell a versenybíróknak átnyújtani.

Az írásos indoklást úgy kell megfogalmazni, hogy az óvás oka jól felismerhető legyen, és annak alapján a versenybíró felül tudja vizsgálni az esetet.

Az óvást a futam befejezése, vagy az eset megtörténte után 10 percen belül át kell adni a versenybíróknak.

Az óvásról a versenybíró és a szakbizottsággal együtt hoz döntést.

A döntést az óvás kézhezvételétől számított 30 percen belül meg kell hozni. Szükség esetén ez a határidő 60 percre növekedhet.

Amennyiben helyt adnak az óvásnak, az óvás díját azonnal vissza kell fizetni, egyéb esetben ez a rendezőt illeti meg.

A versenybíró és a szakbizottság egyetértése esetén történt egyeztetés után óvás nélkül is módosíthatja az eredményeket és a döntéseket.

2.2.19 Büntetések futam közben

A szabályzat vagy a sportszerűség kívánalmainak megszegése miatt a következő büntetéseket szabhatják ki a versenyzőkre.

a) A büntetések súlyosság szerint emelkedő sorrendben:

- megrovás,
- "stop&go",
- körlevonás,
- kizárás a futamból,
- kizárás az egész versenyből (a versenybíró és a szakbizottság együttes jogköre).

b) Maximális kiszabható büntetések különböző esetekben:

- Ha az autó a boxból nem a szervizúton tér vissza a pályára: 1 kör levonás.
- Ha egy szervizelt vagy feltankolt autó úgy tér vissza a pályára, hogy nem veszi figyelembe a pályán haladó autó elsőbbségét és emiatt egy autó is megsérül: kizárás a futamból.
- A pálya tényleges nyomvonalán történő szerelés: kizárás a futamból.
- Nyomvonal mellett történő szerelés esetén (kivéve karosszéria igazítás, beszorult tárgy eltávolítása, kb. 5 másodperces beavatkozás): 2 kör levonás.
- Ha az autót nem a boxban vagy a korlát mögött (pl. a pályán) tankolják fel: 2 kör levonás.
- Ha a versenyző a kanyart szándékosan levágja (a pálya megrövidítése): stop&go". Ha az eset ismétlődik: 1 kör levonás.
- Ha versenyző nyilvánvalóan sportszerűtlen vezetésével akadályozza versenytársait: "stop&go". Ha a versenyző a büntetés után sem változtat észlelhetően a vezetési stílusán: kizárás a futamból.
- Ha egy versenyző a versenybírók engedélye nélkül kicseréli a frekvenciáját, és ezáltal zavarokat, sőt kárt okoz mások autójában (ez érvényes a hivatalos edzés időtartamára is): kizárás a versenyből.
- Ha egy versenyző a futam közben kicseréli az autóját: kizárás a versenyből.
- Ha a versenyző a futam alatt a versenybíró engedélye nélkül kicseréli a karosszériáját egy más formájú és színű karosszériára: kizárás a futamból.
- Ha a versenyző startszáma a saját hibájából rossz vagy olvashatatlan: kizárás a futamból.
- Ha az autó a versenybíró által a verseny közben elrendelt, vagy a döntő utáni ellenőrzéseken nem felel meg a szabályzatban rögzített technikai specifikációknak: kizárás a versenyből.
- Ha versenyző vagy mechanikusa tettelesen lép fel másik versenyző, mechanikus, illetve a versenybírók ellen: kizárás a versenyből.
- Ha a futam közben ellenőrzést rendelnek el, és a mechanikus az autóval a futam végén elhagyja a pályát, mielőtt az ellenőrzést elvégezték volna:
 - = előfutam után: az adott előfutambeli eredmény törlése,
 - = középfutam vagy a döntő után: a versenyző a futam utolsó helyezettje lesz.
- Ha a versenyző vagy autója veszélyes helyzetet teremt, vagy nem felel meg a versenyszabályoknak, a futamból, vagy súlyosabb esetben a versenyből is kizárható.

Műszaki meghibásodás esetén (ön- és közveszélyt okozhat) az autó javításra kirendelhető. Az autó az elrendelt javítás után a versenybe visszaengedhető.

A szabályzat elleni kihágásokat, melyeket közvetlenül a futam előtt vagy a futam alatt követnek el, és amiket a versenybíró meg is büntetett, azonnal, vagy legkésőbb a futam végén nyilvánossá kell tenni és azt követően a hirdetőtáblán meg kell jelentetni.

3 Műszaki előírások

3.1 1/8-as robbanómotoros autók előírásai

3.1.1 Motor

A motor lökettérfogata maximálisan 3,5 cm³ lehet.

3.1.2 Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank térfogata az üzemanyagszűrővel, és a porlasztóig elvezető üzemanyagcsővel együtt maximálisan 125 cm³ lehet.

3.1.3 Üzemanyag

Az üzemanyag csak metilalkoholt, kenőanyagot, és max. 25 térfogat % nitrometánt tartalmazhat. Az üzemanyag sűrűsége nem haladhatja meg a 0,91 g/cm³-t.

A mérést az EFRA-homológ NitroMAX 25 műszerrel kell végezni.

3.1.4 Az autó méretei

Tengelytáv: az első tengely közepétől a hátsó tengely közepéig: 270-330 mm.

Maximális szélesség: 267 mm.

3.1.5 Gumik

A gumik szélessége:

Elöl: minimum 25 mm, maximum 37 mm,

Hátul: minimum 25 mm, maximum 64 mm.

A gumik színe fekete kell legyen, az oldalán szöveg megengedett.

3.1.6 Felnik

A felnik maximális átmérője 54 mm.

A felni maximálisan 1,5 mm-rel nyúlhat túl a gumi külső szélénél.

A kerék rögzítőelemei nem érhetnek túl a felni külső szélénél.

3.1.7 Hajtás

Sebességváltó használata megengedett. Automata röpsúlyos kuplunggal minden autónak rendelkeznie kell. Mechanikus fék csak központi tengelyen használható, kerekenként nem. Az autónak tudnia kell járó motorral egy helyben állni.

3.1.8 Kipufogódob/rezonátorcső

A zajszint a következő mérési eljárásnál nem lépheti túl a 80 dBA-t. Az autó a talajon helyezkedik el, a mérést az autótól 10 m távolságból végzik, 1 m-rel a talaj felett. Az előírt zajszint az autó bármely üzemállapotára vonatkozik.

Csak az EFRA szabványoknak megfelelő (homológ) kipufogódobot lehet használni.

3.1.9 Ütközésgátló

A jármű elejére ütközésgátlót kell szerelni (minimális szélesség 200 mm) annak érdekében, hogy elkerülhetőek legyenek a sérülések, ha a jármű nekimegy egy másik résztvevőnek vagy nézőnek. Az ütközésgátlót rugalmas anyagból kell készíteni, sarkait és végeit le kell kerekíteni. Az ütközésgátló körvonalát a karosszéria széléhez kell igazítani, és felülről nézve 13 mm-nél nagyobb mértékben sehol sem állhat ki a karosszériából. Ha van hátsó ütközésgátló, akkor az a hátsó tengely mögött legfeljebb 50 mm-re kell végződjön.

3.1.10 Minimális súly

Rugózással ellátott öszkerék-hajtású autó: 2500 g.

Rugózással ellátott kétkerék-hajtású autó: 2400 g.

Rugózással nem ellátott kétkerék-hajtású autó: 2300 g.

A minimális súly minden esetben a jeladó és üzemanyag nélkül értendő, és a verseny ideje alatt nem csökkenhet.

3.1.11 Karosszéria

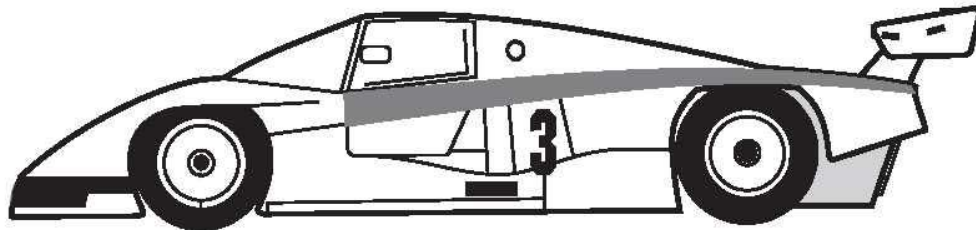
- Minden karosszériának meg kell felelnie az EFRA szabványoknak. A megfelelő számot fel kell tüntetni a karosszérián, és azt nem szabad eltávolítani.
- A karosszériát rugalmas anyagból kell készíteni és ízlésesen kell kifesteni.
- A szélvédőt nem szabad kivágni, annak áttetszőnek kell lennie. Sötétítés megengedett.
- A karosszéria csak egy darabból állhat, és csak egy plusz légterelő szárnyal rendelkezhet.
- Minden karosszéria kerékvonalát az eredeti autó szerint kell kivágni.
- A szélvédőn egy szabályos kör alakú, 60 mm átmérőjű lyuk vágható, amely a motor hűtését szolgálja.
- A két első oldalüveg és a hátsó szélvédő eltávolítása teljes egészében megengedett. Nem megengedett az oldalablakokat kitámasztani.
- 10 mm-es furatokat lehet létrehozni a jeladónak, a kapcsolónak és az antenna kivezetésének.
- A hengerfejnél, légszűrőnél, tanknál és kipufogónyílásnál használt furatoknak ésszerű, indokolt méretűeknek kell lenniük.
- Semmilyen más egyéb furat nem engedélyezett.
- Az antennának rugalmas anyagból kell készülnie.

3.1.12 Karosszéria besorolása

Group „C”:

Zárt vezetőfülkéjű prototípusok fedett kerekkel. A karosszéria formájának átalakítása nem megengedett. A hátsó kerek külső peremének felülről nézve a kerékközépből fedettnek kell lennie. Tilos egyéb részeket a járműre szerelni, kivétel a hátsó spoiler.

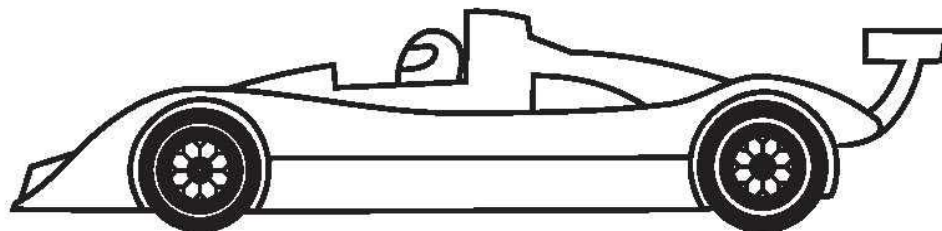
Group C



GT-P:

Nyitott vezetőfülkéjű prototípusok fedett kerekkel. A hátsó kerek külső peremének felülről nézve a kerékközépből fedettnek kell lenni. Tilos egyéb részeket a járműre szerelni, kivétel a külső hátsó spoilert.

GT-P



3.1.13 Spoilerek

A spoilerek vízszintesen max. 45 fokos szögben elhelyezkedő lapok, amiket utólag szerelnek fel az autók hátsó részére.

A spoiler maximális hosszúsága: 77 mm

A spoiler maximális szélessége: 267 mm

3.1.14 Bukócső

A bukócső maximum 30 mm-re állhat ki a karosszériából.

3.1.15 Telemetria

Nem megengedett semmiféle kipörgés- vagy blokkolásgátló használata, amely szabályozni tudná a hajtásba kerülő erőt egy visszajelző rendszer segítségével. Nem megengedett továbbá az aktív telemetria bármely formája sem.

Megengedett:

- Két rádiócsatorna a vevőhöz, egyik a kormány szervó, a másik a gáz/fékszervó működtetésére.
- Passzív adatrögzítő rendszer az autó működési adatainak letárolására.

1. Melléklet

A versenyzők osztálybasorolása

A versenyzők besorolásra az „A”, illetve „B” osztályba korábbi eredményeik alapján történik.

Az „A” osztályban való indulás jogát elveszíti az a versenyző, aki három egymást követő verseny előfutámain nem éri el legalább egyszer az osztályon belüli előfutamokon 5 legtöbb kört elért versenyző átlageredményének 90%-át.

Minősítés és válogatott keret:

A minősítések és a válogatott keret összeállításának alapját az éves ranglisták képezik.

Az összesített év végi ranglistán a „B” osztály 1. helyezettje az „A” osztály utolsó helyezettje után következik.

Felnőtt 1. osztályú a ranglista 1-5 helyezettje;

Felnőtt 2. osztályú a ranglista 6-20 helyezettje;

Felnőtt 3. osztályú a ranglista 21-40 helyezettje.

Ifjúsági arany minősítés a felnőtt 2. osztály szerint;

Ifjúsági ezüst minősítés a felnőtt 3. osztály szerint;

Ifjúsági bronz minősítés a további helyezettek.