

Antik Szakág

Biztonsági Szabályzata 2022

1 Általánoságok

- A. A versenyek és edzések során a modellező által okozott károkért és sérülésekért maga a modellező felel.
- B. A versenyen és edzésen csakis olyan személyek vehetnek részt, akik rendelkeznek MMSZ versenyengedéllyel (a honlapról letölthető), azaz érvényes biztosításuk van.
- C. A versenyt szervező egyesület versenyigazgatót jelöl ki, akit a versenyfelhívásban megnevez.
- D. Az edzések spontán összehívását a szervező végzi, aki felügyeli a biztonságos lebonyolítást.
- E. Annak érdekében, hogy semmilyen légitforgalmat ne veszélyeztessünk, versenyt és edzést csakis bejelentett légtérben szabad végezni. A bejelentés történhet eseti légtér engedély igénylésével, illetve a MyDroneSpace alkalmazáson keresztül.
- F. Amennyiben a rádiókapcsolat megszakad a modellező és a modell között (akár versenyen, akár edzésen), annak érdekében, hogy a modell ne távolodjon el ellenőrizetlenül a modellezőtől és senkit se veszélyeztessen, a fedélzeti rádióknak azonnal „Fail Safe” üzemmódba kell áttérnie. Ez azt jelenti, hogy a rádió gázt nullára leveszi és az oldalkormányt annyira belépi az egyik irányba, hogy a modell biztonságos körözéssel érjen földet.
- G. A versenyen és/vagy edzésen résztvevő modellezőknek rendelkezniük kell az illetékes hatóság által kibocsátott „Pilóta-nélküli Légijármű Rendszer Üzemeltetői” engedéllyel.
- H. A modellek és a modellezők azonosíthatósága érdekében, az MMSZ számot és az illetékes hatóság által kibocsátott regisztrációs határozat számát a modellen fel kell tüntetni.
- I. A nézők és érdeklődők tájékoztatásáról a verseny vagy edzés szervezője gondoskodik.

2 Versenyek lebonyolítása

Annak érdekében, hogy a modellek ne ütközessenek személyekkel vagy tárgyakkal, a verseny területét széliránytól függően az alábbi zónákra kell felosztani. A zónák kijelölését a verseny szervezője a verseny megkezdése előtt végzi. Szélirány változás esetén a főbíró megállítja a versenyt és új zónákat jelöl ki, amiről a jelenlévőket tájékoztatja.

A. Parkoló zóna;

Itt várakoznak az autók, egy sorban, mögöttük állítják fel a versenyzők sátraikat, ahol a modelleket felkészítik a startra. A parkoló autók sorának végén, jól megkülönböztetetten áll a rendezői sátor, ahol a versenyzők minden, a versennyel kapcsolatos információt megkaphatnak. A parkoló zóna és a verseny többi zónája között egy legalább 10 méter széles sávot szabadon kell hagyni, ahol a versenyzők és az érdeklődők szabadon közlekedhetnek. A parkoló zóna fölé 20 méternél alacsonyabban berepülni tilos.

B. Biztonsági zóna;

A biztonsági zóna szigorúan védett terület, ezért a modelleket a biztonsági zónán kívül kell indítani. A modellek leszállás során sem érinthetik a biztonsági zóna határát. Ebben a zónában végzik a versenyzők a modellek irányítását. E zóna felett 15 méternél alacsonyabban átrepülni tilos.

C. Felszálló zóna

Az a terület, amely fölött a modellek a startot követően emelkednek. Rendszerint ez a terület az, ahol a modellek a verseny tartama alatt a küzdelmet megvívják. Ezen a területen személyek csak a start idején tartózkodhatnak.

D. Leszálló zóna.

Ez a terület az, amelyen a feladat végeztével a modellek leszállnak. Gondosan ügyelni kell arra, hogy a terület megközelítésekor a biztonsági zóna fölött a „B” pontban leírt biztonságos magasság felett repüljenek át. Ezen a területen csakis a modell visszahozását végző személy tartózkodhat, akinek folyamatosan figyelnie kell a leszállni készülő modellek mozgását.

E. A kijelölt zónák betartatása

Ha egy versenyző a kijelölt zónákkal kapcsolatos előírásokat figyelmen kívül hagyja, a versenyigazgató és/vagy a főbíró először hangjelzéssel figyelmezteti, további szabálytalanság esetén felszólítja a leszállásra.

3 Edzések

Az edzések lebonyolítására általában ugyanazok a szabályok érvényesek, mint a versenyekre. Azonban a rendszerint 10 fő alatti létszámok lehetővé teszik, hogy a fenti „A”-„D” zónák formális kialakítása és ezek megjelölése ne történjék meg, de az edzés szervezője a zónák elhelyezkedéséről tájékoztatja a sporttársakat.

4 Motoros modellek indítása

A leggyakoribb baleset-forrás a forgó légcsavar okozta kézsérülés. Ezért fokozottan ügyelni kell arra, hogy a forgó légcsavar körébe se a modellező, sem pedig segítőtje ne nyúljon be. Indítás előtt meg kell győződni arról, hogy a modell előtti légtér szabad-e, a területen nincsenek személyek, vagy más akadályok a modell útjában.

5 Vitorlázó modellek indítása

A gumikötél végét rögzítő cövek elszabadulása súlyos balesetet okozhat. Ezért a gumikötél végét biztonságosan rögzíteni kell a talajhoz. Ez azt jelenti, hogy a gumikötelet rögzítő cöveket legalább 30 cm mélyen le kell verni a talajba és a cövek elmozdulás elleni védelmét „Vé” alakban 2 másik cövekkel kell biztosítani. Indítás előtt meg kell győződni arról, hogy a modell előtti légtér szabad-e, a területen nincsenek személyek, vagy más akadályok a modell útjában.

A jelen szabályzatban nem tárgyalt esetekben a Magyar Modellező Szövetség által kibocsátott és a honlapról letölthető <https://www.modellsport.hu/dokumentumok/biztonsagi> „Repülőtéri biztonsági szabályzat” rendelkezései az irányadók.

2022, július 22.

Török László
szakágvezető