



## Bevezetés

Az antik modellekkel való versenyzés célja hogy élvezetes legyen mind a versenyzőnek mind a nézőknek egyaránt.

Ezen szabályok célja hogy kategorizálja az alap antik modell típusokat és hogy egy egységes és szimpla keretet adjanak a versenyzéshez.

Ezért a modelltervek amelyek forradalmasították a repülő versenyt, szükségessé tették a két alap osztály. "Antik" és "Old Timer" várhatóan közösen versenyeznek au Old Timer eseményeken.

# SAM RC Európai Versenyek

## 2017-2020 szabályok

### A. Általános verseny szabályok

Az eredeti tervhűség bizonyítása érdekében a versenyzők felkérhetők, hogy mutassák be modelljük SAM feltételeinek megfelelő tervrajzát, és/vagy fényképeit. A versenybírók bármikor ellenőrizhetik a modellek méreteit és súlyát, a dokumentációnak való megfelelést.

Minden rádióadó ellenőrizhető, hogy megfelel-e a frekvencia előírásoknak.

A modellnek meg kell őriznie az eredeti karakterét, pl. rácsszerkezet nem helyettesíthető héjszerkezettel. Minden kategóriában, kivéve az Elektrogumist, megengedett a nagyítás vagy kicsinyítés.

A szárnyprofil meg kell egyezzen az eredetivel.

A külalak, felületek alakja és elhelyezkedésük, kerekek átmérője és a futószár hossza a nagyítás/kicsinyítés mértékével megegyezőnek kell lenni.

Annak érdekében, hogy az egyenetlen talajról a felszállás könnyebb legyen a kerék átmérője növelhető.

Futómű elhelyezése nem módosítható, akárcsak a bordák száma, amelynek az eredeti rajzzal egyezőnek kell lennie.

Eredetileg egykerekű futómű helyettesíthető 2 kerekessel, de fordítva nem engedélyezett.

Ha az eredeti modellen behúzható futómű volt, akkor annak valóban működni kell.

A futómű festett vagy imitált visszahúzott helyzete nem fogadható el.

(A modellnek képesnek kell lenni a földről való felszállásra.)

Helyettesíthető egy vagy kétkerekű kocsival, de mindig az eredetivel megegyező helyen.

Kisebbségi módosítások a légsavár tengelyvonalának, lógó motoros elhelyezés felváltása álló motorosra, szerkezeti megerősítések és kormányfelületek kialakítása megengedett.

Ha külön nincs szabályozva a légsavarnak kétágú, nem hátrahajlónak kell lenni és nem lehet fémből.

A modell tervezési évét és a tervező nevét fel kell tüntetni a modellen.

Korszerű anyagok, mint a szén, üveg vagy kevlár szálak stb. használata a modell szerkezeti építésénél vagy megerősítésénél tilos. Csak olyan anyagok elfogadottak amelyek alkalmazkodnak az eredeti modell korszakához. Kivételt képeznek a bevonó anyagok valamint a motorburkolatok.

Bármilyen elektronika használata tilos, kivéve az oldalkormány, magassági kormány vezérlését illetve a magasságmérőt az ALOT kategóriában. (vagyis giroszkóp, telemetria, autópilot, variométer használata tilos.)

Bármilyen modell – rádióadó kommunikációs berendezés használata tilos kivéve a 2.4 GHz-es rádiókba alapon beépített rendszert. Adattovábbítás a modelltől a fedélzeti akkumulátor feszültségéről engedélyezett.

Bármelyik versenyző, aki olyan elektromos berendezéseket vagy modell-rádió kommunikációt használ, amely a fenti részben nem engedélyezett diszkvalifikálásra kerül.

Minden kategóriában megengedett, hogy egy versenyző maximum 2 modellel nevezzen, de csak különböző tervezőtől. Ugyanakkor csak egy modellel érhet el helyezést, és csak egy modellel szerezhetsz bajnoki pontokat. Ha a teljes bajnokság díjazott, akkor a pontozás alapja a következő: minden verseny első helyezettje 3 pontot kap, a második 2-t, a harmadik 1-et.

Minden benevezett modell eredményét fel kell tüntetni a végső eredménylistán függetlenül attól, hogy repült vagy nem.

A verseny megkezdése előtt a verseny főbírója (Con test Direktor, a továbbiakban CD) eligazítást tart a pilótáknak minden reggel angolul, és a helyi nyelven, vagy nyelveken. Megnevezi az aznap lebonyolítandó

kategóriákat, a futamok beosztását, ami alatt a hivatalos versenyrepítések végezhetőek, és a flyoff tervezett időpontját, ha szükség lesz rá. Elmagyarázza a felszálló és leszálló területeket, a rádió frekvencia használatának rendjét, a biztonsági szabályokat, és egyéb szükséges információkat, pl. a szomszédos területekre elrepült modellek visszahozásával kapcsolatos szabályokat. A CD ezen eligazítás alatt válaszol minden feltett kérdésre.

A versenyterületnek rendelkezni kell egy olyan sima felülettel, ahonnan a nagyobb modellek a földről szállhatnak föl, és emellett van megfelelő nagyságú leszálló terület is.

Minden versenyző használhat távcsövet, segítőket és figyelőket.

Minden területen kívül leszállt modell a feladatra nulla pontot kap.

Minden motor túljárás nulla ponttal büntetendő.

A földön elhelyezett „horgászbot” jelzőszalaggal engedélyezett, de semmilyen más modellen elhelyezett termikjelző nem. A szabály megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után. Annak elkerülésére, hogy a modellek a nézők, gépkocsi parkoló, sátrak és lakókocsik fölé repüljenek, egy biztonsági vonalat kell kijelölni.

A vonal első megsértésekor a rendezők figyelmeztetést adnak, a második esetben a felszállásra 0 pontot adnak.

## **B. Szabvány verseny eljárások**

A versenyző felelős azért, hogy betartsa a versenyszabályokat. Ismernie kell, és végre kell hajtania minden szabályt, amelyek az adott kategóriában a modellekre vonatkoznak.

Ezt a tényt a versenyző a hivatalos nevezési lapon aláírásával igazolja.

Versenyzőknek egy segítője lehet aki használhat távcsövet.

Csak az OTVR kategóriában engedélyezett 2 segítő.

A rádióadók frekvencia megfeleléség bármikor ellenőrizhetőek.

Frekvencia ellenőrző táblát, vagy póznát kell biztosítani a rádiózavarok elkerülése érdekében.

Minden frekvenciához csak egyetlen frekvenciajelző lehet a táblán.

Ezen a táblán a frekvenciák mellet fel kell tüntetni azon versenyzők nevét, akik felszállásra várnak az adott frekvencián. Az azonos frekvenciát használók egymás után, sorrendben következhetnek, ahogy a táblán jelezve van.

A rádióadó használatakor akár repülés alatt, akár a felkészülési területen, a versenyzőnek a frekvenciajelzést fel kell tenni az adóra. A versenyző névtábláját a frekvencia jelzés helyére kell akasztani. A feladat befejezése után a versenyzőnek vissza kell rakni a frekvenciajelzést a helyére, és saját névtábláját legalulra tenni, az adott frekvenciára várók sorába. A szabad frekvenciák ilyen módon való jelzése biztosítja a verseny zavartalanságát.

Miután a versenyző elvette a frekvenciajelzést, 5 perce van a hivatalos repítés megkezdésére, ha más versenyző is várakozik repítésre ugyanazon a frekvencián.

A CD engedélye alapján a fenti eljárástól csak a 2,4 GHz-t használó rádióadók esetében lehet eltérni.

Az OTVR modellek versenye a felhúzó zsinórok használata miatt a CD előzetes bejelentése alapján meghatározott fordulókban kerül lebonyolításra.

A modellek repülési idejének mérése akkor kezdődik, amikor a modell a felhúzó zsinórról leakad, és akkor ér véget, amikor a modell először érinti a talajt, vagy egy talajon lévő akadályt.

Kivétel az Antik Vitorlázó kategória (Old Time Glider, OTVR), a versenyző a napi versenyidőtartam alatt bármikor repíthet hivatalos startot, amennyiben:

A./ Felhelyezte a rádiójára a frekvencia jelzését.

B./ Van saját segítője és/vagy hivatalos időmérője.

C./ Az időmérőnek rendelkeznie kell működő digitális stopperórával, és a versenyző repülési lapjával.

D./ A repülési lapra az összes előző start hivatalosan rá van vezetve.

A motoros modellek repülési idejének mérése az elengedés pillanatában kezdődik, és akkor ér véget, amikor a modell először érinti a talajt, vagy egy talajon lévő akadályt.

A motorjárat idejének vége akkor van mikor a gázkar OFF pozícióba ér.

Minden időmérésnél a másodpercek törtrésze elhagyandó, csak az egész másodpercek számítanak.

A versenybírók kötelesek ellenőrizni az említett eljárásokat és a szabályok betartását.

Bármely kategóriában a CD kivételes esetekben csökkentheti a motorjáratit időt, a maximális repülési időt, és/vagy a fordulók számát, hogy elegendő idő legyen biztosítva minden versenyzőnek a repítésre, ha zord időjárás várható, vagy ha a szél sebessége meghaladja a 9 m/s-ot, sötétedik, vagy bármely egyéb ok miatt, ami csökkenti a rendelkezésre álló repülési időt.

### **C. Speciális verseny eljárások**

A szabályok betartása, és betartatása érdekében a CD jogosult bármikor, bejelentés nélkül előírni egy ellenőrző versenybíróknak is a motorjáratit idő, a repülési idő, a modell súlyának, és az üzemanyag mennyiségének ellenőrzését. A versenybíró minden ellenőrzött repítést, valamint mérést a hivatalos repülési lapon aláírásával igazol.

Nemzetközi versenyeken az óvást angol nyelven írásban kell benyújtani 50 EU depozittal együtt.

A depozit visszajár, ha az óvást elfogadták, ellenkező esetben a rendező kapja meg.

Az óvásnak tartalmaznia kell a kifogásolt eljárást vagy szabályt amit a zsűrinek (SAM Európai Bizottsága) figyelembe kell venni.

A nemzetközi zsűri, és a CD mindkét érdekelt fél érvelését meghallgatja, mielőtt döntését meghozza.

### **D. Speciális flyoff eljárások**

Döntetlen eredmények esetén a sorrendet flyoff-al kell eldönteni, hacsak az összes azonos eredményt elért versenyző egybehangzóan más módszer mellett nem dönt, úgymint pénzfeldobás, vagy sorsolás.

A körülbelüli flyoff kezdési időpontját minden nap, a reggeli eligazításon kell bejelenteni.

A CD megítélése alapján a flyoff megtartható délután a normál repülések után vagy másnap reggel a verseny kezdete előtt.

Az aktuális flyoff kezdetének idejét fél órával a startok kezdete előtt ki kell hirdetni, majd ¼ órával előtte ismét, hogy az esetleges frekvenciaütközések idejében kiderüljenek. Megoldhatatlan ütközések esetén két, vagy több fordulóra van szükség, ahova a résztvevőket sorsolással, vagy pénzfeldobással kell kisorsolni.

Minden versenyző mellé két időmérőt kell beosztani, akik közül az egyik az elsődleges időmérő, aki beszél a versenyző nyelvén, és számol visszafelé a motorleállításához.

A második időmérő tartalékként megerősíti az elsőt. Mindketten mérik a motorjáratot, és a teljes repülési időt.

A versenyzőknek az első fordulóban 5 percük van a modelljeik elindítására.

Az azonos flyoff második, vagy harmadik fordulójában induló versenyzők azonnal indulhatnak, amint a frekvenciájuk felszabadul, és megkapják a frekvenciajelzőt.

Azért, hogy további egyenlőség ne alakulhasson ki a flyoff-ban, a repülési idő nincs korlátozva.

Minden egyéb szabály változatlan.

# 2017 – 2020 SAM EB verseny szabályok

## 1. AB osztály OTMR – Old Timer Gas LER (antik motoros)

Minden **1951** előtt publikált, robbanómotorra tervezett modell nevezhető.

A modell minimális felületi terhelése **30,5 g/dm<sup>2</sup>**, a szárny függőleges vetületére vonatkoztatva.

A maximális lökettérfogat minden motorra **4,9 cm<sup>3</sup>**.

Minden **1957** előtt vagy **1960** előtt gyártott siklócsapágyas motor használható.

A Schnüerle átömlési rendszerű, PDP pumpa, ABC, vagy AAC belső részű motorok nem megengedettek.

Töltőtöltővel, turbófeltöltővel, rezonátorral vagy teljesítményfokozó hangtompítóval ellátott motorok használata tilos.

SAM által engedélyezett utángyártott motorok használhatók, ugyanúgy, mint az eredeti motorok.

Megengedett a szikragyújtású motorok használata, amelyek megszakítót, gyújtógyertyát, akkumulátort, és gyújtótekerccset használnak.

Izzógyertyás motor átalakítása szikragyújtásúra nem megengedett.

A motorjáratási idő **35** sec.

Az **1950** előtt gyártott dízelmotorok motorjáratási ideje **35** sec.

Az **1949** után gyártott dízelmotorok motorjáratási ideje **23** sec.

Az izzógyertyás motort használó modellek felülete minimálisan **8,85 dm<sup>2</sup>/cm<sup>3</sup>**-enként.

A motorjáratási idő **23** sec.

Az AB osztályú OTMR modellek a CD előzetes engedélyével indulhatnak a földről vagy kézből.

A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **8** perc.

## 2. C osztály OTMR – Old Timer Gas LER (antik motoros)

Minden **1951** előtt publikált, robbanómotorra tervezett modell nevezhető.

A modell minimális felületi terhelése **30,5 g/dm<sup>2</sup>**, a szárny függőleges vetületére vonatkoztatva.

Minden **1957** előtt vagy **1960** előtt gyártott siklócsapágyas motor használható.

A Schnüerle átömlési rendszerű, PDP pumpa, ABC, vagy AAC belső részű motorok nem megengedettek.

Töltőtöltővel, turbófeltöltővel, rezonátorral vagy teljesítményfokozó hangtompítóval ellátott motorok használata tilos.

SAM által engedélyezett utángyártott motorok használhatók, ugyanúgy, mint az eredeti motorok.

Megengedett a szikragyújtású motorok használata, amelyek megszakítót, gyújtógyertyát, akkumulátort, és gyújtótekerccset használnak. Tranzistoros gyújtóberendezés használata szintén megengedett.

Az **1950** előtt gyártott motorok lökettérfogata **5.0 cm<sup>3</sup> – 20 cm<sup>3</sup>**.

Az **1949** után gyártott szikragyújtású motorok lökettérfogata **5.0 cm<sup>3</sup> – 10.65 cm<sup>3</sup>**.

Izzógyertyás motor átalakítása szikragyújtásúra nem megengedett.

Szikragyújtású motorok motorjáratási ideje **35** sec.

A dízelmotorok lökettérfogata **5.0 cm<sup>3</sup> – 10.65 cm<sup>3</sup>**.

Az **1950** előtt gyártott dízelmotorok motorjáratási ideje **35** sec.

Az **1949** után gyártott dízelmotorok motorjáratási ideje **23** sec.

Az izzógyertyás motort használó modellek felülete minimálisan **8,85 dm<sup>2</sup>/cm<sup>3</sup>**-enként.  
A megengedett lökettérfogat **5.0 cm<sup>3</sup> – 10.65 cm<sup>3</sup>**.  
A motorjáratidő **23 sec**.

A C osztályú OTMR modelleknek földről kell felszállniuk.  
A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **8** perc.

### **3. NMR 2.5 – Nostalgia Gas LER (nostalgia motoros)**

Minden **1957** előtt publikált, robbanómotorra tervezett modell nevezhető.  
A modellek minimális súlya **173 g/motor cm<sup>3</sup>**.  
Bármilyen szikragyújtású, keresztöblítésű izzógyertyás vagy dízelmotor, amelyiket **1961** előtt gyártottak engedélyezett **2,49 cm<sup>3</sup>**-ig.  
Túlnyomásos üzemanyagrendszer engedélyezett.  
A Schnüerle átömlési rendszerű, PDP pumpa, ABC, vagy AAC belső részű motorok nem megengedettek.  
Motorok működési ideje minden NMR modellnél **18 sec**.

A 2.5 NMR modellek a CD előzetes engedélyével indulhatnak a földről vagy kézből.  
A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **6** perc.

### **4. NMR – Nostalgia Gas LER (nostalgia motoros)**

Minden **1957** előtt publikált, robbanómotorra tervezett modell nevezhető.  
A modellek minimális súlya **173 g/motor cm<sup>3</sup>**.  
Használható bármilyen keresztöblítésű izzógyertyás, vagy öngyulladásos motor **2.5** –től **10,65 cm<sup>3</sup>**-ig (0,65 inch<sup>3</sup>), és bármilyen szikragyújtású motor **2,5**-től **20 cm<sup>3</sup>**-ig (1,2 inch<sup>3</sup>), amennyiben 1961 előtt készült.  
Túlnyomásos üzemanyagrendszer használata megengedett.  
A Schnüerle átömlési rendszerű, PDP pumpa, ABC, vagy AAC belső részű motorok nem megengedettek.

Az **NMR** modelleknek a földről kell felszállnia.  
Motorok működési ideje minden NMR modellnél **18 sec**.  
A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **6** perc.

### **5. Texaco**

Minden **1951** előtt publikált, robbanómotorra tervezett modell nevezhető.  
A modell minimális felületi terhelése **30,5 g/dm<sup>2</sup>**, a szárny függőleges vetületére vonatkoztatva.  
Bármilyen motor, eredeti vagy utángyártott használata engedélyezett.  
Bármilyen szikragyújtású, izzógyertyás, vagy öngyulladásos motor **10,65 cm<sup>3</sup>**-ig (0,65 inch<sup>3</sup>), valamint bármilyen szikragyújtású motor **20 cm<sup>3</sup>**-ig (1,2 inch<sup>3</sup>) használható, amennyiben 1961 előtt készült.  
Fojtószelep szabályozás megengedett.  
Motorok távirányítóval való leállítása kötelező biztonsági okokból.  
Izzógyertyás motor szikragyújtásúra való átalakítása nem megengedett.  
Izzógyertyás motor diesel motorrá alakítása megengedett.

Az üzemanyag mennyisége a Texaco modelleknél **1 cm<sup>3</sup>** üzemanyag minden **400 gramm** modellsúlyra, a táblázat szerint. A modell súlyát kerekíteni kell a legközelebbi **400 grammra**.

Súly g	Üzemanyag	Súly g	Üzemanyag
0 – 600	1 cm <sup>3</sup>	2601 – 3000	7 cm <sup>3</sup>
601 – 1000	2 cm <sup>3</sup>	3001 – 3400	8 cm <sup>3</sup>
1001 – 1400	3 cm <sup>3</sup>	3401 – 3800	9 cm <sup>3</sup>
1401 – 1800	4 cm <sup>3</sup>	3801 – 4200	10 cm <sup>3</sup>
1801 – 2200	5 cm <sup>3</sup>	4201 – 4600	11 cm <sup>3</sup>
2201 – 2600	6 cm <sup>3</sup>	4601 – 5000	12 cm <sup>3</sup>

Az üzemanyag tank mérete nem lehet nagyobb, mint a fenti táblázatban szereplő súlyfüggő üzemanyag mennyisége és úgy kell elhelyezkednie, hogy könnyen ellenőrizhető legyen.

A modellt a rendezők lemérik, ellenőrzik a tank kapacitását és ezt a startlapon aláírásukkal rögzítik. Felszállás előtt a motor járatható és utántölthető járó motornál.

A TEXACO modelleknek a földről kell felszállnia kivéve a **2.5** cm<sup>3</sup> és alatti motorral ellátott modelleket amelyek kézből is indíthatók.

A végeredménybe a **3** startból a **2** legjobb számít. A maximális repülési idő **20** perc.

## 6. 1/2A Texaco

Minden **1951** előtt publikált robbanómotorra tervezett modell nevezhető.

A modell minimális felületi terhelése **24,4** g/dm<sup>2</sup>, a szárny függőleges vetületére vonatkoztatva.

Motorja rezgőszelepes **0,8** cm<sup>3</sup>-es COX lehet, egybeépített **5.1** cm<sup>3</sup>-es tartállyal.

A légsavár bármilyen nem visszahajló, maximálisan **8** inch (203,2 mm) átmérőjű lehet.

Minden benzin/benzol nélküli üzemanyag használható.

A tank utántölthető járó motornál.

Az 1/2A Texaco modellek indíthatók kézből vagy földről, a pilóta választása szerint.

A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **15** perc.

## 7. Speed 400 Old Timer – 1/2A Electric (400-as, kis elektromos)

Minden **1951** előtt publikált, robbanómotorra tervezett modell nevezhető.

A modell minimális felületi terhelése **24,4** g/dm<sup>2</sup>, a szárny függőleges vetületére vonatkoztatva.

A modellek minimális súlya **454** g.

A meghajtás módosítás nélküli Graupner Speed 400 –as, 6,0 v-os, állandó ferrit mágnesű, siklócsapágyas motor (átmérő **27.6** mm, hossza **38** mm **2.3** mm tengellyel) direkt meghajtással, nem fémből készült légsavarral. A visszahajló légsavár használata megengedett.

Az akkumulátor **6** cellás NiMh, vagy **2** cellás Lítium lehet, bármilyen kapacitással, de feltüntetve rajta jól láthatóan a gyártót. Bármilyen BEC, ESC szabályzó megengedett.

Modellek indíthatók kézből vagy földről, a pilóta választása szerint.

A motor csak a repülés első **60** másodpercében járhat.

A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **10** perc.

## 8. ELOT - Electric Old Timer LMR (nagy elektromos)

Minden **1951** előtt publikált, robbanómotorra tervezett modell nevezhető.

Az elektromotor típusa, légsavárja, a meghajtás módja és szabályzó rendszere nincs korlátozva.

Az akkumulátor egy darab **7** cellás NiMh, vagy **2** cellás LiPo vagy LiIon lehet, bármilyen kapacitással, feltüntetve rajta jól láthatóan a gyártót.

A modell minimális felületi terhelése **24,4 g/dm<sup>2</sup>**, a szárny függőleges vetületére vonatkoztatva.

A motor kizárólag a repülés első **35** másodpercében járhat.

A modellekkel a földről, vagy kézből kell startolni, a CD előzetes, összes modellre vonatkozó döntésétől függően. A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **10** perc.

## **9. OTVR - Old Time Gliders (antik vitorlázó)**

Minden **1951** előtt publikált, vitorlázónak tervezett modell, vagy kitt nevezhető, amennyiben a fesztávja nem haladja meg a **3,5** métert.

Kézi húzásnál a felhúzó zsinór nem lehet hosszabb **100** méternél. Gumiköteles startnál a kinyújtható gumikötél maximálisan **20**, a zsinór **80** méter lehet.

Startkor a kihúzott zsinór hossza nem lehet több **170** méternél.

Szervo vezérelt kioldókampó nem engedélyezett.

A végeredménybe a **6** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **5** perc.

## **10. ALOT - Altitude Limited Old Timer**

Minden **1951** előtt tervezett robbanómotoros modell nevezhető.

A meghajtás lehet: robbanómotor 10.65 cm<sup>3</sup>-ig, vagy bármilyen elektromotor. ~~bármennyi cellával.~~

Légcsavar, meghajtás és vezérlés nincs korlátozva.

Akkumulátor cellaszám és kapacitás szintén tetszőleges.

A modell minimális felületi terhelése **24,4 g/dm<sup>2</sup>**, a szárnyfelület függőleges vetületére vonatkoztatva.

A modellt olyan elektronikus műszerrel kell ellátni, amelyik leállítja a motort **90** másodperc után, vagy **300** méter magasságban, - amelyik előbb bekövetkezik.

A motor nem lehet újraindítható.

A berendezés pontossága kevesebb kell legyen **1** méternél magasságban és **1** mp-nál időben.

A berendezésnek automatikusan kell működni az elengedés után és semmilyen információt nem küldhet a földre sem a pilótának sem segítőjének. Ellenkező esetben a versenyző kizárásra kerül.

A berendezést úgy kell a modellben elhelyezni, hogy könnyen hozzáférhető legyen a leszállás utáni ellenőrzés céljából a versenybíróknak.

A repülési idő akkor kezdődik, amikor a modellt elengedik és akkor ér véget amikor a modell először ér földet vagy ütközik akadállynak.

A modellekkel a földről, vagy kézből kell startolni, a CD előzetes, összes modellre vonatkozó döntésétől függően. A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **10** perc. (A repülési idő magában foglalja a **90** mp-es motorjáratot.)

## **11. Elektrorubber**

Minden **1951** előtti gumimotorra tervezett modell nevezhető.



A modellnek eredeti méretűnek kell lennie. (nagyí tás/kicsinyítés nem megengedett)

A modell minimális felületi terhelése **20 g/dm<sup>2</sup>**, a szárnyfelület függőleges vetületére vonatkoztatva.

Meghajtás:

- a. AEO C-20 KV1550 kefenélküli motor közvetlen hajtással, a légszavár maximális átmérője **8 inch** (203,2 mm).
- b. Graupner Speed 300 6 V-os, keféss, maximum 1:5 áttétellel, a légszavár maximális átmérője **10 inch** (254 mm).

Az akkumulátor **6** cellás NiMh, vagy **2** cellás Litium lehet, bármilyen kapacitással, de rajta jól láthatóan feltüntetve a gyártót.

Csak gyári propeller használható, ami lehet hátrahajló.

Bármilyen BEC, ESC szabályzó használata megengedett.

A modellek indíthatók kézből vagy földről, a pilóta választása szerint.

A motor csak a repülés első **60** másodpercében járhat.

A végeredménybe a **4** startból a **3** legjobb számít. A maximális repülési idő **7** perc.

## **EURÓPAI SAM Bizottság szabályai**

- 1) Az európai SAM bizottság elnökét egyszerű szavazással választják az európai bizottsági tagok közül.
- 2) Az elnök megválaszthatja a közreműködő és Technikai Bizottság tagjait a SAM tagok közül.
- 3) Ha az elnök nem tud részt venni az üléseken, akkor a SAM Bizottság tagjai átvehetik a szerepét.
- 4) Egyenlő szavazat esetén az elnök szavazata döntő.
- 5) Minden határozat és szabályzatváltoztatást a Sam bizottság hoz egyszerű szavazással, a titkárnak írásos jelentést kell kiadni az eredményről. A szavazás eredményét az elnök önhatalmúlag nem változtathatja meg.
- 6) Időt kell adni a módosítások bemutatására és az elnöknek egy fix időtartamot kell megnevezni minden szavazás előtt.
- 7) Csak az európai országok szavazhatnak, minden ország egy szavazatot adhat. Ha több mint egy SAM egyesület van egy országon belül, akkor is egy szavazatot adhat az adott ország.
- 8) A szabályzat módosításának megbeszélésére/változtatására minden 4. évben kerül sor, kivéve ha a változtatásra biztonsági okokból kerül sor vagy nem egyeztethető össze az EU szabályokkal és azonnali módosításra van szükség.
- 9) Tolmácsok jelen lehetnek a gyűléseken, de nem szavazhatnak.

Ezt a szabályzatot jóváhagyták angol nyelven az alább felsorolt zsűritagok a 2017, 2018 és 2019 –as SAM Európa Bajnokságokra és alapul szolgál minden más nyelvre való fordításra.

Feltehető minden SAM weboldalra más nyelveken az érthetőség érdekében.

A SAM EB-k helyét és időpontját közzé kell tenni amint lehet.

Jelenlegi zsűritagok:

Gerhard Rauter, Austria; Yves Bourgeois, Belgium; Zdenek Hanacek, Czech Republic; Neil Sommerin, Great Britain; Laszlo Torok, Hungary; Rover Mersecchi, Italy; Domenico Bruschi, San Marino; Frantisek Swiet (Chairman) Slovakia; Jose Manuel Rojo, Spain; and Ed Hamler, USA. Germany's member is unnamed. Roberto Grassi, Italy, is secretary for the committee.

Engedélyek bejegyzve 2016-ban a belgiumi Cerfontaine-ben.