

2021. január 25.



MAGYAR 1/10 OFF-ROAD NAGYDÍJ 2021 SZABÁLYZATA

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ELEKTROMOS VERSENYEK

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

Összeállította és szerkesztette: az MMSZ RC Autós Szakág
Ellenőrizte: Fally György MMSZ RC Autós Szakágvezető
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

1/10 MAGYAR RC OFF-ROAD NAGYDIJ 2021
Elektromos versenyek v.2.0

Copyright 2021

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést

Tartalomjegyzék

1 Általános szabályok	3
1.1 MAGYAR 1/10 Off-road NAGYDÍJ	3
1.1.1 Részvétel Európa- és Világbajnokságon	3
1.2 Versenyrendezés	4
1.2.1 Nevezések	4
1.2.2 Segítők	4
1.2.3 Versenyzői magatartás az emelvényen	5
1.2.4 Figyelmeztetés, Büntetés	5
1.2.5 Egyéb rendelkezések	6
1.2.6 Futamok kezdése és befejezése	6
1.3 Verseny megszakítása	6
1.4 Pályaelőírások	6
1.4.1 Versenypálya	6
1.4.2 Egyéb infrastruktúra	7
1.4.3 Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról	7
2. Elektromos versenyek	7
2.1 Elektromos versenykategóriák	7
2.1.1 Az időmérő és döntő futamok időtartama kategóriától függően	8
2.1.2 Versenynap és értékelt futamok száma	8
2.2 Időmérő futamok	8
2.3 Döntő futamok	9
2.4 Pontozás	9
2.5 Elektromos versenykategóriák technikai szabályai	9
2.5.1 Általános technikai szabályok	9
2.5.2 1/10 Elektromos Buggy 2WD STOCK kategória technikai szabályai	11
2.5.3 1/10 Elektromos Buggy 4WD kategória technikai szabályai	11
2.5.4 1/10 Elektromos Buggy 2WD kategória technikai szabályai	12
2.5.5 1/10 Elektromos Buggy Junior kategória technikai szabályai	12
2.5.6 1/10 Elektromos SCT 2WD kategória technikai szabályai	13
2.5.7 1/10 Elektromos SCT 4WD kategória technikai szabályai	13
Mellékletek:	15
1.sz. Melléklet	15
Díjak:	15
2.sz. Melléklet	16
SEGÍTŐI NYILATKOZAT	16

2021. január 25.

1 Általános szabályok

1.1 MAGYAR 1/10 Off-road NAGYDÍJ

A MAGYAR 1/10 Offroad NAGYDÍJ-at a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) írja ki az MMSZ Off-Road Autós Szakbizottság javaslata alapján kategóriánkénti egy fordulós verseny formájában.

A MAGYAR 1/10 Offroad NAGYDÍJ rendezőjét és a MAGYAR 1/10 Offroad NAGYDÍJ koordinátorát az MMSZ bízza meg.

A versenyen a MAGYAR 1/10 Offroad NAGYDÍJ kategóriák :

- a) 1/10 Elektromos Buggy 4WD
- b) 1/10 Elektromos Buggy 2WD
- c) 1/10 Elektromos Buggy 2WD STOCK
- d) 1/10 Elektromos Buggy Junior
- e) 1/10 Elektromos SCT 4WD
- f) 1/10 Elektromos SCT 2WD

Versenyt csak az érvényes MMSZ tagkártyával (licensszel) rendelkező versenyzők kerülnek értékelésre. A legjobb eredményt elért versenyző az adott évadban a MAGYAR NAGYDÍJ győztes.

Év közbeni szabályváltoztatást különösen indokolt esetben az ASZB kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ jóváhagyása szükséges.

1.1.1 Részvétel Európa- és Világbajnokságon

Adott év, első 5 helyezette jogosult az év lezárását követő következő naptári év Európa- és Világbajnoki futamain indulni az MMSZ jóváhagyásával.

A helyezettek az első helytől hátrafelé haladva kaphatnak indulási jogot a Magyarország számára a novemberi EFRA AGM-en meghatározott helyek erejéig. A jobb helyezésű versenyző lemondhat az indulási jogáról, ekkor az utána következők kaphatnak jogot.

- a) Az EFRA által biztosított helyek feltöltése érdekében az Autós Szakág jogosult meghívni alacsonyabb helyezésű versenyzőt is, az MMSZ jóváhagyásával.
- b) Az indulási szándékot a bajnokság eredményének kihirdetése után (amennyiben ez nem az EFRA AGM után végződik), de még az EFRA AGM előtt jelezni kell az MMSZ irodának és az adott kategória EFRA kapcsolattartójának, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

2021. január 25.

1.2 Versenyrendezés

A verseny rendezését vállalhatja: klub, cég, egyesület, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint. A versenybírósnak minimum két főből kell állnia. Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdésben a versenybírósnak dönt. A versenybírósnak tagjait a verseny rendezője jelöli ki, akiket a verseny előtt a versenyzőknek bemutat.

1.2.1 Nevezések

- a) A versenyzők nevezésüket legkésőbb a versenyt megelőző keddi napon 24.00 óráig kell leadják a myrcm.ch oldalon, regisztrálás és bejelentkezés után. Ettől eltérő nevezési határidő előzetes tájékoztatást követően lehetséges. Helyszíni nevezések elfogadása a versenyrendező döntése alapján lehetséges.
- b) A versenyeken kategóriánként nevezési díjat kell fizetni. A díjakat az M1 melléklet tartalmazza. A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén történik, a versenyrendező által megjelölt időpontig. Ezen időpont után csak külön eljárási díj megfizetése mellett lehet nevezni.
- c) A nevezést visszavonni szintén a versenyt megelőző második napon 24.00 óráig lehet.
- d) A nevezések állásáról a myrcm.ch oldalon lehet tájékozódni.
- e) A versenyző a verseny során rajtszámot kap, ezt kell használnia az időmérő ill. döntő futamokon. A rajtszámot világos alapon sötét számmal az autó első szélvédőjén kell feltüntetni. A rajtszámnak minden körülmények között jól láthatónak kell lenni.
- f) Junior kategóriába kizárólag a tárgyévben 15. életévüket be nem töltött versenyzők nevezhetnek.

1.2.2 Segítők

- a) A versenyek lebonyolítása segítőkét kíván. Segítő nem lehet 14 év alatti személy. Kivéve abban az esetben, ha a szülő vagy gondviselő aláírásával igazolja, hogy elfogadja a szülői vagy gondviselői nyilatkozatot (2. sz. melléklet).
- b) A rendező nem köteles segítőkét biztosítani. Ebben az esetben a versenyzők kötelezően segítenek egymásnak.
- c) Egy adott futam segítői az előző futam versenyzőiből állnak. A futamukat befejező versenyzők az osztott jeladók (amennyiben volt), és az autók leadását követően elfoglalják a segítői pozíciójukat a számukra kijelölt helyen, legkésőbb a következő futam kezdetéig. Indokolt esetben, a versenybírósnak felülbíráhatja a segítői beosztást. Ebben az esetben is, a versenyzők kötelezően segítenek egymásnak.
- d) A versenybírósnak egyik tagja jelöli ki a segítők pontos helyét a pályán úgy, hogy a versenyzők pályára történő rálátását ez ne zavarja. A segítő köteles elfoglalni a számára kijelölt helyet.
- e) Amennyiben a versenyző elmulasztja a kötelező segítői feladatainak ellátását, úgy első esetben az aznapi legjobb eredménye kerül törlésre. Második esetben automatikusan diszkvalifikálja magát az egész versenyből.
- f) Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítség alól, gondoskodnia kell helyettesítő, segítő személyről.
- g) A segítők a futam leintését követően hagyhatják el pozíciójukat, és vihetik el leadott autójukat.
- h) A segítői feladatok ellátása alól felmentést kaphatnak azok a versenyzők, akik a versenyen, ténylegesen versenybírói feladatot látnak el. A különböző kategóriák, illetve csoportok egymásnak segítenek, a versenyrendező által kihirdetett módon.

2021. január 25.

1.2.3 Versenyzői magatartás az emelvényen

Az emelvényen futam alatt tilos a járkálás, kiabálás (egymással, mechanikussal, segítővel, versenybíróval, vagy bárki mással). Az ezt megszegőket a versenybírószám figyelmeztetéssel, addigi legjobb futam eredményének törlésével vagy a versenyből kizárással büntetheti.

1.2.4 Figyelmeztetés, Büntetés

1.2.4.1 Figyelmeztetés

A versenyző figyelmeztetést kap, ha:

- autója nem felel meg az előírásoknak (elhagyott karosszéria, stb.);
- sportszerűtlenül viselkedik a pályán (pl. nyomvonal levágása, ha ebből semmilyen előnye nem származik stb.);
- autója vezethetetlen, vagy veszélyes állapotba került. A harmadik figyelmeztetéskor a versenyző megkapja első büntetését.

1.2.4.2 Büntetés

A versenyző azonnali büntetést kap, ha:

- sportszerűtlenül viselkedik a pályán (szándékos kilökés, feltartás, a nyomvonal levágása, ha ezzel előnyt szerez stb.);
- a döntőben kiugrik a rajtnál;
- hátramenet használ (10 mp-es Stop and Go);
- begyűjtötte harmadik figyelmeztetését,
- a futam végén nem adja le a jeladót, kivétel képez egyéni jeladó használata;
- szabálytalanul hajt be vagy ki a bokszutcából (rossz irányból, vagy a segítő emeli be a célegyenesből stb.)
- az autóval a futam végén nem áll be a bokszban kijelölt helyre;
- elhagyja az emelvényt bírói engedély nélkül a futam leintése előtt, futamból való kizárás;
- menetiránnyal szemben közlekedik;
- nem tartja be a bokszutca-ra vonatkozó szabályokat (veszélyesen közlekedik);

A verseny alatti büntetések – ha lehetséges – tíz (10) másodperces "Stop and Go" vagy bokszutca áthajtásos büntetések; A megbüntetett versenyző köteles körön belül kijönni, a bokszutca elején meghatározott helyen autóját megállítani, a versenybíró engedélyére a versenyző visszatérhet a pályára. A büntetés során semmilyen más tevékenységet végezni nem lehet. Ha a "Stop and Go" büntetés valamilyen oknál fogva nem hajtható végre, a megbüntetett versenyző elért eredményéhez 20 másodperc hozzáadódik.

1.2.4.3 Kizárás

A versenyzőt kizárlják a versenyből, ha:

- begyűjtötte a harmadik büntetését;
- a komplett autóját kicseréli a verseny során;
- nem hajtja végre a versenybírók utasításait;
- autója nem önerőből halad át a hurkon (pl. egy másik tolja);
- autóján olyan átalakítások történnek a gépátvétel után, amelyek nem megengedettek;
- megtagadja autója műszaki átvizsgálását;
- ő vagy mechanikusa a verseny során a vezetői emelvényen, vagy a bokszutcaban hangoskodással, kiabálással, a bírói döntések kritizálásával elvonja a versenyzőtársak figyelmét (a versenyző hangos utasítást csak a saját mechanikusának adhat)

2021. január 25.

1.2.5 Egyéb rendelkezések

A verseny napján legkésőbb 10 óráig eligazítást kell tartani, amelyen a versenyzőkkel ismertetik az időtáblát, és egyéb a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket.

A verseny rádiózavartól mentes lebonyolítása érdekében a rendezőség rendelkezhet úgy, hogy a versenyzők rádiójukat (rádió moduljukat) leadják.

A futamok kezdetét legkésőbb 2 perccel a start előtt be kell bejelenteni.

A versenyzőknek legkésőbb 10 másodperccel a start előtt el kell foglalniuk helyüket az emelvényen és rajthelyen. A pályára késve lehelyezett autó csak a mezőny után indulhat. A versenybíróóság dönti el, hogy ez a depóból, vagy a rajtrács végéről történik.

A verseny hivatalos eredményei megtalálhatóak az MMSZ hivatalos oldalán (www.modellsport.hu) és a www.myrcm.ch

1.2.6 Futamok kezdése és befejezése

- Az autókat minden futam előtt, legkorábban az azt megelőző futam indulása után műszaki ellenőrzésnek kell átadni.
- Futamok után a versenyzők autójukat a depóban vagy a számukra kijelölt helyre kell leállítsák.
- Ki kell kapcsolni az autókat (és átadni műszaki ellenőrzésre, amennyiben arra ismételt felszólítást kaptak)
- Ki kell venni és le kell adni a jeladókat (nem személyi jeladó esetén). Jeladót a depóból a futam után kivinni tilos.
- A depóból az autókat csak a versenybírók engedélyével lehet kivinni.
- Az autók motorját a rendezőség bármikor, motormegbontással is ellenőrizheti.

1.3 Verseny megszakítása

Eső esetén a verseny nem kerül megszakításra, a futamok a meghirdetett időtáblához képest 1 óra esőszünet után esőben kerülnek lebonyolításra.

Technikai probléma (pl. időmérő meghibásodása) vagy jelentősen megváltozott körülmények (pl. vihar, villámlás, erős szél, etc...) esetén a versenybíróóság vagy rendező megszakíthatja a versenyt. Amennyiben az aznapi időbeosztásban meghatározott eredményhirdetés időpontja előtt 3 órával nem lehet megkezdeni az első időmérőt, akkor a verseny elhalasztásra vagy törlésre kerül. Elhalasztott vagy törölt versenyek új időpontban történő lebonyolításáról az Autós Szakág dönthet, az MMSZ jóváhagyásával.

Futam megszakítás esetén a versenyzők azonnal be kell álljanak a depóba, a jeladókat le kell adni és a rádiókat ki kell kapcsolni. A futam ismétléséről vagy törléséről a versenybíróóság dönt, a megszakított futam semmilyen formában nem vehető figyelembe az értékelésnél

1.4 Pályaelőírások

1.4.1 Versenypálya

Pályafelület: Megengedett pálya felület lehet: szőnyeg, műfű, agyag (föld) és ezek keverékei. Pályaszélesség: minimum 3 méter. A pálya nyomvonalának jól láthatónak kell lennie. Pályahossz: minimum 200 méter A pálya vonalvezetése bal- és jobbkanyarokat, és több egyenes szakaszt kell tartalmazzon. A szegélyeken belül meg kell akadályozni a kanyarlevágást, valamint a pálya más részére történő áthaladást, minimum 2 centiméter magas kerékvetőkkel.

1/10 MAGYAR RC OFF-ROAD NAGYDIJ 2021
Elektromos versenyek v.2.0

Copyright 2021

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

- A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
- Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést

2021. január 25.

A pályának olyan pályaelemeket kell tartalmaznia, amik az adott kategóriára jellemzőek (ugratókat, trapéz, stb.). Időmérő futamokhoz a startvonalat az időmérő hurok előtt kell kijelölni. A döntőkhöz a rajtrácsot a pálya adottságainak megfelelően kell kijelölni úgy, hogy lehetőleg a startvonal és az első kanyar között legalább 2 méter legyen. Az irányítói emelvényt úgy kell kialakítani, hogy azon 10 versenyző kényelmesen és biztonságosan elférjen. A vezetői állásokat jelzéssel kell elválasztani. Az irányítói emelvényről a pálya minden pontjának láthatónak kell lennie. Az emelvényen csak versenyzők és egy-egy versenybíró valamint videót rögzítő személy tartózkodhatnak. Az emelvényt elfoglalni a nap elején a csoportbeosztás sorrendjében, később a versenyzők helyezési sorrendjében lehet, így megadva a lehetőséget, hogy a jobb eredményt elért versenyző hamarabb válasszon magának helyet. A futamok vége előtt elhagyni tilos, mert a távozó versenyző a többi versenyzőt megzavarhatja.

1.4.2 Egyéb infrastruktúra

A verseny ideje alatt a verseny szervezőnek biztosítani kell a pályán

- mellékhelyiséget a résztvevők és a nézők számára, és vízellátást tisztálkodás céljából;
- biztonságos elektromos hálózatot az időmérő rendszer, és a versenyen induló modellezők részére, az akkumulátorok töltéséhez;
- hangosítást, mely a pálya és a depó területén jól hallható;
- kompresszort (sűrített levegőt) az autók és eszközök tisztításához. Területet a depó számára, ahol a versenyzők, illetve mechanikusok sátraikat felállíthatják, és ahonnan gyorsan és biztonságosan megközelíthetik a boxutcát, valamint vezetői emelvényt;
- a versenyeredmények kifüggesztésére alkalmas táblát (min. 1,5 m²);
- A megbízott időmérőnek rendelkeznie kell, olyan időmérő berendezéssel, amely alkalmas személyi jeladó mérésére, illetve egy sor működő-képes jeladót tartalmaz (10 db)

1.4.3 Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról

Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról A rendező a versenynapot megelőzően min. 30 nappal írásban köteles az ASZB-t tájékoztatni, ha a pályával és az infrastruktúrával kapcsolatos előírásokat nem tudja teljesíteni. Az előírásoktól való kisebb eltérések esetén az ASZB egy alkalomra szóló rendezési engedélyt adhat, jelentős eltérések, személyi vagy vagyonbiztonsági kockázatok esetén az ASZB a rendezési jogot megvonhatja a verseny rendezőjétől.

2. Elektromos versenyek

2.1 Elektromos versenykategóriák

A versenyek az alábbi Magyar Bajnoki kategóriákkal kerülnek megrendezésre:

- 1/10 Elektromos Buggy 4WD
- 1/10 Elektromos Buggy 2WD
- 1/10 Elektromos Buggy 2WD STOCK
- 1/10 Elektromos Buggy Junior
- 1/10 Elektromos SCT 4WD
- 1/10 Elektromos SCT 2WD

A versenyzők számára kategóriánként maximum 4 időmérő futam és maximum 3 döntő futam kerül megrendezésre. Az időmérő és döntő futamokon maximum 12 autó indítható egy időben. Ettől a versenyrendező indokolt esetben eltérhet. Az azonos kategóriájú futamok között minimum 1 óra szünetet kell tartani az akkumulátorok feltöltése céljából. A versenyzők (vagy segítők) az autókat bekapcsolt állapotban, futamra készen kell, a pályára helyezzék. Az autók pályára helyezéséről a versenybírósság a helyszínen, más módon is rendelkezhet.

2021. január 25.

2.1.1 Az időmérő és döntő futamok időtartama kategóriától függően

a) 1/10 Elektromos Buggy 4WD	5 perc
b) 1/10 Elektromos Buggy 2WD	5 perc
c) 1/10 Elektromos Buggy 2WD STOCK	7 perc
d) 1/10 Elektromos Buggy Junior	5 perc
e) 1/10 Elektromos SCT 4WD	7 perc
f) 1/10 Elektromos SCT 2WD	7 perc

plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, ami nem haladhatja meg a 50 másodpercet.

2.1.2 Versenynap és értékelt futamok száma

Amennyiben egy kategóriában az indulók száma az online nevezés lezárását követően nem éri el a 4 főt, úgy az adott kategória nem kerül megrendezésre. Amennyiben az online nevezés lezárásakor a nevezők száma elérte a 4 főt (az adott kategóriában), de a verseny napján az ott lévő versenyzők száma csupán 3 vagy kevesebb fő, úgy a kategória megrendezésre kerül, de az nem számít bele a hivatalos értékelésre. MAGYAR Bajnok nem kerül kihirdetésre olyan kategóriában ahol a versenyzők száma nem éri el a 5-et. Kivételt a képez mindezek alól a Junior „kategória”, ez esetben létszámtól függetlenül hirdethető az Ifjúsági Magyar Bajnok. Minden kategóriában a versenyzők 2 legjobb döntő futamaik eredményei alapján kerül meghatározásra az összesítés.

2.2 Időmérő futamok

Az első futamhoz a csoportok tagjait, és a csoportokon belüli sorrendet a verseny rendezője határozza meg.

Az első időmérő futamban a rajtszám sorrendjében további időmérő futamokon az előző futam eredményei alapján a legjobb eredményt elérő versenyző kezdi a futamot.

Az összesített sorrend a teljes időmérő futamokból számítódik, a versenyző legtöbb kör és azon belül a legjobb időeredménye alapján.

Az időmérő futamon az autók a hurok elől indulnak kb. 1-3 másodperces indítással a versenybíró jelzésére.

Az időmérés minden autó számára akkor kezdődik, amikor az autó áthalad az időmérő vonalon.

Az időmérő futamokon legalább egy alkalommal 4 egymás utáni kört meg kell tenni, különben a versenyző nem indulhat a döntő futamokon.

Az időmérő futamokat a lassabaktól a gyorsabbak felé haladó sorrendben kell megrendezni. (pl.C,B,A csoport sorrend)

Az időmérő futamok során a Versenybírószám – legkésőbb az utolsó időmérő kör előtt – a csoportokat újrendezheti az addig elért időmérő eredmények alapján, annak érdekében, hogy az azonos sebességű versenyzők számára tiszta (lekörözések nélküli) időmérő futam lehetőségét biztosítsa.

2021. január 25.

2.3 Döntő futamok

A döntőbeli rajtsorrendet az alábbiak szerint kell meghatározni:

- a) A versenyző legjobb időmérő eredménye (legtöbb kör és azon belül a legjobb időeredménye) alapján döntik el a csoportbesorolást, ezeken belül az indulási sorrendet. A csoportbesorolás a növekvő idők sorrendjében történik. (A, B, C stb. döntő)
 - a) Az időmérő futamokon elért legjobb eredményhez képest 10%-osnál nagyobb eltérés esetén a versenybírósnak jogában áll a csoportokat úgy kialakítani, hogy – egy csoportban minimum 6 autót indítva – a gyengébbeknek új csoportot nyit.
 - b) A döntőket a lassabbaktól a gyorsabbak felé kell megrendezni (pl. C, B, A sorrendben).
- b) A döntőkben az autók Forma-1 stílusú rajtrácsról indulnak. Soronként egy autó, minimálisan 2 méter különbséggel a sorok között. Az első rajtkockából induló versenyző megválaszthatja az indulási oldalt, a többi autót ennek megfelelően kell a rajtrácsra helyezni.
- c) A döntőkben a startjelet sípszó (vagy más jól felismerhető hangjelzés) jelzi, amelyet a start előtt 10 másodperccel bejelentett „versenyzők figyelem” felszólítást követően az 5-ik másodperc után kell megadni.
- d) A rajtjel előtti bemozdulás esetén a versenybírósnak megismételheteti a rajtot, és a bemozduló versenyzőt a versenybírósnak figyelmeztetéssel részesíti. Összesen maximum 3 rajt lehet, a 3. rajtnál bemozduló autó(k) STOP&GO büntetést kap(nak). Korai rajt esetén a vétkes versenyzőt Boxutca áthajtásos büntetéssel szankcionálja a versenybírósnak.
- e) A rajtot meg kell ismételni, ha a rajt utáni első kanyarban az első 4 pozícióban induló autót érintő ütközés történik. Tömegebaleset esetén a versenybírósnak új rajtot rendelhet el.
- f) Ha legalább két kört futottak az autók, akkor a futamot el lehet halasztani az erre fenntartott időre, az akkuk újratöltése érdekében.
- g) Ha bármilyen okból nem lehet megtartani egy vagy több döntő futamot, akkor a sorrendet és a győztest a csoport által már lefutott futamok alapján kell meghatározni.

2.4 Pontozás

A verseny végeredményét a következőképpen kell meghatározni:

- a) A döntő futamok közül a versenyző két legjobb eredményét kell figyelembe venni úgy, hogy a helyezéseket összeadják. Az így kapott eredmény lesz a verseny végeredménye, a legkisebb ponttól (első hely) a nagyobb pontszámok felé haladva. Pontegyenlőség esetén a legjobb futameredmény (körszám, idő) számít.
- b) Óvásra a verseny napján az eredményhirdetésig van lehetőség, amelyet a versenybírósnak kell benyújtani óvási díj megfizetése mellett. Óvást csak az azonos kategóriában induló versenyző nyújthat be.

2.5 Elektromos versenykategóriák technikai szabályai

2.5.1 Általános technikai szabályok

2.5.1.1 Akkumulátorok

Futam alatt akkumulátor nem cserélhető, és nem tölthető.

A motor tápellátására használt akkumulátoron kívül egyéb akkumulátor használata nem engedélyezett.

Az akkumulátor csatlakoztatása az autó elektronikája felé bontható kell legyen (közvetlen forrasztott kábelezés nem engedélyezett).

1/10 MAGYAR RC OFF-ROAD NAGYDIJ 2021
Elektromos versenyek v.2.0

Copyright 2021

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést

2021. január 25.

Az időmérő és döntő futamok megkezdése előtt a Versenybíróóság az akkumulátorok üresjáratú feszültségét ellenőrzi. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max 8,40 V. Lipo zsák használata töltés közben kötelező!

2.5.1.2 Gumik, felnik

Az 1/10 buggy kategóriákban tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú buggy kerék (mintás vagy slick) használható, szivacskekek használata nem engedélyezett.

Az 1/10 SCT kategóriákban tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú SCT kerék (mintás vagy slick) használható, szivacskekek használata nem engedélyezett.

Az egy versenyen felhasználható kerékgarnitúrák száma nem korlátozott.

Tapadásnövelő szerek használata tiltott!

2.5.1.3 Rádiók

A versenyzőknek változtatható frekvenciájú vagy csatornájú rádióval kell rendelkezniük:

- Cserélhető kristálypár (ebben az esetben legalább 2 pár kristállyal, két különböző frekvenciával kell rendelkezzenek)
- Szintézises rádió és vevő
- DSM rendszerű 2,4 GHz-es rádió és vevő

A versenyzők kötelesek a versenybíróóság által meghatározott frekvenciát vagy csatornát használni.

Feloldhatatlan rádió ütközés esetén a jobb eredménnyel rendelkező versenyző indulhat a futamon.

2.5.1.4 Korlátozások

A versenyek alapvetően a vezetési tudást hivatottak mérni, ezért a segédeszközök használata korlátozott.

Nem megengedett(Tiltott) :

- több fokozatú váltó
- aktív felfüggesztés
- stabilizáló giroszkóp használata.
- Csak az autó álló helyzetében állítható differenciálmű engedélyezett.
- Csak az autó álló helyzetében állítható programozható szabályzó engedélyezett.
- A rádióvevőhöz csak a következő eszközök – kormány szervó, sebességszabályzó, személyi jeladó, telemeria szenzor,ventillátor – kapcsolása engedélyezett, minden egyéb jel (csatorna) használata tilos.
- alvázat csak indokolt esetben a versenybíróóság engedélyével lehet cserélni.

Tiltott eszközök felhasználása a versenyből történő azonnali kizárással jár.

2.5.1.5 A technikai szabályok ellenőrzése

A verseny során az autókat minden futam előtt a versenybíróóság által kijelölt helyre kell leadni. Az autók módosítása a futamok kezdetéig nem engedélyezett, az autókat a futamra csak az ellenőrzés utáni állapotban lehet használni.

A technikai ellenőrzések során tapasztalt szabályoktól való eltérés esetén azokat a futam kezdetéig lehet korrigálni, majd ismételt ellenőrzésre átadni, az autó ellenőrzés utáni módosítása vagy az ellenőrzés elmulasztása esetén a versenyző adott futameredménye törlésre kerül.

Futamok után a versenybíróóság a futamban résztvevő akár összes autót ismételt ellenőrzésre hívhat.

2021. január 25.

2.5.2 1/10 Elektromos Buggy 2WD STOCK kategória technikai szabályai

2.5.2.1 Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 2wd buggy autók indulhatnak. Az autók menetkész minimális súlya: 1480 gramm

2.5.2.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, buggy karosszériák és az adott karosszériához illeszkedő szárnyak használhatók (első, a toronyra, a lengéscsillapítók közé szerelt szárny megengedett, anyaga kizárólag lexan anyag lehet, más alapanyag szigorúan tilos).

2.5.2.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,6V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max . 8,40 V

2.5.2.4 Motorok és sebesség szabályozók

Az autókban 540-es típusú, tetszőleges gyártmányú 13.5T körszámú, szenzoros szénkefe nélküli (brushless) motorok és bármilyen gyártmányú Zero-s vagy „0-ás” profilú (az extra időzítési funkció kikapcsolt állapotban) szabályzó.

2.5.2.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, buggy autókra illeszkedő gumi (mintás vagy slick) és felni használható, szivacskekek használata nem engedélyezett. A gumik bármilyen eszközzel történő melegítése tilos.

2.5.3 1/10 Elektromos Buggy 4WD kategória technikai szabályai

2.5.3.1 Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 4wd buggy autók indulhatnak. Az autók menetkész minimális súlya: 1590 gramm

2.5.3.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, buggy karosszériák és az adott karosszériához illeszkedő szárnyak (első, a toronyra, a lengéscsillapítók közé szerelt szárny megengedett, anyaga kizárólag lexan anyag lehet, más alapanyag szigorúan tilos) használhatók. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max. 8,40 V

2.5.3.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,6V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max . 8,40 V

2.5.3.4 Motorok és sebesség szabályozók

Az autókban 540-es típusú, tetszőleges gyártmányú és körszámú, szenzoros ill. szenzor nélküli, szénkefés (brushed) és szénkefe nélküli (brushless) motorok és tetszőleges gyártmányú sebesség szabályzók használhatók.

2.5.3.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, buggy autókra illeszkedő gumi (mintás vagy slick) és felni használható, szivacskekek használata nem engedélyezett. A gumik bármilyen eszközzel történő melegítése tilos.

2021. január 25.

2.5.4 1/10 Elektromos Buggy 2WD kategória technikai szabályai

2.5.4.1 Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 2wd buggy autók indulhatnak.

Az autók menetkész minimális súlya: 1480 gramm

2.5.4.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, buggy karosszériák és az adott karosszériához illeszkedő szárnyak (első, a toronyra, a lengéscsillapítók közé szerelt szárny megengedett, anyaga kizárólag lexan anyag lehet, más alapanyag szigorúan tilos) használhatók. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max. 8,40 V

2.5.4.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,6V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max . 8,40 V

2.5.4.4 Motorok és sebesség szabályozók

Az autókban 540-es típusú, tetszőleges gyártmányú és körszámú, szenzoros ill. szenzor nélküli, szénkefés (brushed) és szénkefe nélküli (brushless) motorok és tetszőleges gyártmányú sebesség szabályozók használhatók.

2.5.4.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, buggy autókra illeszkedő gumi (mintás vagy slick) és felni használható, szivacskekek használata nem engedélyezett. A gumik bármilyen eszközzel történő melegítése tilos.

2.5.5 1/10 Elektromos Buggy Junior kategória technikai szabályai

Junior kategóriába kizárólag a 15. életévüket be nem töltött versenyzők nevezhetnek.

2.5.5.1 Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 4wd ill. 2wd (kategória szerint) buggy autók indulhatnak.

Az autók menetkész minimális súlya:

2WD: 1480 gramm

4WD: 1590 gramm

2.5.5.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, buggy karosszériák és az adott karosszériához illeszkedő szárnyak (első, a toronyra, a lengéscsillapítók közé szerelt szárny megengedett, anyaga kizárólag lexan anyag lehet, más alapanyag szigorúan tilos) használhatók.

2.5.5.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,6V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max. 8,40 V

2.5.5.4 Motorok és sebesség szabályozók

Az autókban tetszőleges gyártmányú és körszámú, szenzoros ill. szenzor nélküli, szénkefés (brushed) és szénkefe nélküli (brushless) motorok és tetszőleges gyártmányú sebesség szabályozók használhatók

2021. január 25.

2.5.5.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, buggy autókra illeszkedő gumi (mintás vagy slick) és felni használható, szivacskekek használata nem engedélyezett. A gumik bármilyen eszközzel történő melegítése tilos.

2.5.6 1/10 Elektromos SCT 2WD kategória technikai szabályai

2.5.6.1. Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 2wd SCT (Short Course Truck) autók indulhatnak.

Az autók menetkész állapotára nincs súlymegkötés.

2.5.6.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, SCT karosszériák használhatók, anyaga kizárólag lexan anyag lehet, más alapanyag használata szigorúan tilos).

2.5.6.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,6V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max. 8,40 V

2.5.6.4 Motorok és sebesség szabályozók

Az autókban 540-es típusú, tetszőleges gyártmányú és körszámú, szenzoros ill. szenzor nélküli, szénkefés (brushed) és szénkefe nélküli (brushless) motorok és tetszőleges gyártmányú sebesség szabályozók használhatók.

2.5.6.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, SCT autókra illeszkedő gumi (mintás vagy slick) és felni használható, szivacskekek használata nem engedélyezett. A gumik bármilyen eszközzel történő melegítése tilos.

2.5.7 1/10 Elektromos SCT 4WD kategória technikai szabályai

2.5.7.1. Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 4wd SCT (Short Course Truck) autók indulhatnak.

Az autók menetkész állapotára nincs súlymegkötés.

2.5.7.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, SCT karosszériák használhatók, anyaga kizárólag lexan anyag lehet, más alapanyag használata szigorúan tilos).

2.5.7.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,6V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjáratú feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket: - 2 cellás (7,6V) LiPo akkumulátor: max. 8,40 V

2.5.7.4 Motorok és sebesség szabályozók

Az autókban kizárólag 540-es és 550-es típusú motorok használhatók. Tetszőleges gyártmányú és körszámú, szenzoros ill. szenzor nélküli, szénkefés (brushed) és szénkefe nélküli (brushless) motorok és tetszőleges gyártmányú sebesség szabályozók használhatók.

2021. január 25.

2.5.7.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, SCT autókra illeszkedő gumi (mintás vagy slick) és felni használható, szivacskekek használata nem engedélyezett. A gumik bármilyen eszközzel történő melegítése tilos.

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést

2021. január 25.

Mellékletek:

1.sz. Melléklet

Díjak:

Nevezési díj: 1 kategória	7000,- Ft / fő / kategória
Nevezési díj: további kategória	4000,- Ft / fő / kategória
Nevezési díj junior és utánpótlás:	4000,- Ft / fő / kategória
Külön eljárási díj:	1000,- Ft
Óvási díj:	5000,- Ft

2021. január 25.

2.sz. Melléklet

SEGÍTŐI NYILATKOZAT

Alulírott /szülő, gondviselő, törvényes képviselő/:

Név:.....

Anyja neve:.....

Lakcím:.....

Személyi ig. szám:.....

a jelen okiraton megtett aláírással nyilatkozom, hogy

Név:.....

Anyja neve:.....

Lakcím:.....

mint segítő felett szülői, gondviselői, vagy törvényes képviselői jogosultsággal rendelkezem. Jelen nyilatkozattal hozzájárulásomat adom ahhoz, hogy a fentebb megnevezett 14. életévét be nem töltött személy, a modellversenyen (edzésen) segítő személyként működjön közre. Tudomásul veszem, hogy a segítő esetleges sérüléseiért, vagy a tevékenységével harmadik személynek okozott károkért (a személyi sérüléssel járó balesetet is) kizárólagos felelősséggel tartozom. Kijelentem, hogy a jelen nyilatkozat aláírását követően a modellverseny (edzés) rendező személyét a 14. életévét be nem töltött segítő esetleges sérüléseiért, vagy károkozásáért ez irányban semmilyen felelősség nem terheli. Nyilatkozom, hogy a segítői nyilatkozat aláírását megelőzően a pályahasználati feltételeket (szabályzatot) megismertem, az abban írtakat tudomásul vettem. Nyilatkozatomat büntetőjogi és polgári jogi felelősségem tudatában teszem meg.

Dátum:.....