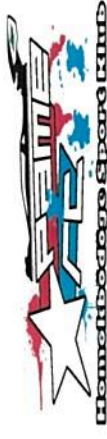


2021 MB 1/8 Off-Road Bajnokság 4.forduló

 powered by **RCM**

 Rendező:
 03.07.2021
 PÁME Ring

 Homokbödöge Sport Klub
 03.07.2021
 PÁME Ring

Döntő helyezési lista - 1/8 E-Buggy Stock [Stock 1/8 Buggy]

Helyezés	Lic	Versenyző	Orsz. Klub	1. Futam	2. Futam	3. Futam	Futam Pontok futamonként	Pont	Qualy			
1	4823	MMSZ	Bánki Ede	HUN	Spurkerék Modellező SE.	15 10:15.989 (5)	16 10:16.777 (1)	16 10:17.226 (1)	A	2:1, 3:1 [1:5]	2	2 (1)
2	6176	MMSZ	Dobóczy László	HUN	RCOR	15 10:15.428 (4)	15 10:22.460 (2)	15 10:06.386 (2)	A	3:2, 2:2 [1:4]	4	4 (3)
3	6031	MMSZ	Tóth Zoltán	HUN	RCOR	15 10:10.103 (3)	15 10:23.902 (3)	15 10:32.183 (4)	A	1:3, 2:3 [3:4]	6	15 (8)
4			Tóth Ladislav	SVK	RCAC Bratislava	15 10:03.040 (1)	14 10:03.004 (5)	14 10:44.207 (6)	A	1:1, 2:5 [3:6]	6	4 (2)
5	3317	MMSZ	Fally György	HUN	RCOR	14 10:06.834 (7)	14 10:01.589 (4)	15 10:30.128 (3)	A	3:3, 2:4 [1:7]	7	9 (5)
6	4682	MMSZ	Vass Csaba	HUN	RCOR	15 10:04.906 (2)	5 3:52.155 (8)	DNS (8)	A	1:2, 2:8 [3:8]	10	5 (4)
7	5471	MMSZ	Krajczár Norbert	HUN	RCOR	15 10:35.240 (6)	14 10:06.301 (6)	DNS (8)	A	1:6, 2:6 [3:8]	12	12 (6)
8	6201	MMSZ	Fekete Hunor	HUN	Homokbödöge SC	14 10:11.159 (8)	14 10:23.197 (7)	14 10:16.160 (5)	A	3:5, 2:7 [1:8]	12	14 (7)
9	6282	MMSZ	Varga Károly	HUN	Spurkerék Modellező Sportegyesület	7 9:47.312 (7)	15 10:27.177 (1)	15 10:20.116 (1)	B	3:1, 2:1 [1:7]	2	17 (12)
10	5817	MMSZ	Varga Balázs	HUN	Homokbödöge Sport Klub	15 10:33.564 (1)	14 10:05.801 (2)	15 10:36.339 (2)	B	1:1, 3:2 [2:2]	3	16 (10)
11	6432	MMSZ	Bognár Milán	HUN	Homokbödöge SC	15 10:40.268 (2)	14 10:14.807 (4)	14 10:11.941 (3)	B	1:2, 3:3 [2:4]	5	16 (11)
12	5168	MMSZ	Dudás János	HUN	RCOR	14 10:06.372 (3)	14 10:12.835 (3)	14 10:13.988 (4)	B	1:3, 2:3 [3:4]	6	16 (9)
13	5799	MMSZ	Karácsonyi Ferenc	HUN	SRCM	14 10:31.507 (4)	14 10:34.568 (5)	14 10:17.799 (5)	B	1:4, 3:5 [2:5]	9	24 (14)
14	6421	MMSZ	Varga Tamás	HUN	Homokbödöge Sport Klub	13 10:07.908 (5)	14 10:36.714 (6)	11 10:41.156 (7)	B	1:5, 2:6 [3:7]	11	22 (13)
15	6364	MMSZ	Tamás Török	HUN	Spurkerék Modellező SE.	12 10:36.707 (6)	11 9:47.835 (7)	11 10:05.829 (6)	B	1:6, 3:6 [2:7]	12	28 (15)