



# Magyar Autómodell Bajnokság

---

## 1:5 Off-Road és 1:5 Rally versenyek szabályzata

2021

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1/5 – BUGGY, SCT ÉS RALLY KATEGÓRIA

---

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

Összeállította: MMSZ 1:5 Off-Road és Rally szakbizottsága  
Ellenőrizte: Fally György  
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

## **MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG**

1149 Budapest, Buzogány utca 7. II. 6.

---

Copyright 2020

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést.

## TARTALOM

|   |    |
|---|----|
| 1:5 Off-Road és 1:5 Rally versenyek szabályzata .....                             | 1  |
| 1 Általános szabályok .....   | 5  |
| 1.1 Magyar Autómodell Bajnokság .....   | 5  |
| 1.1.1 Versenykiírás .....   | 5  |
| 1.1.2 A bajnokság formája .....   | 5  |
| 1.1.3 Bajnoki kategóriák .....  | 5  |
| 1.1.4 A bajnokság értékelése .....  | 5  |
| 1.1.5 Pontozás (EFRA GP1).....  | 6  |
| 1.1.6 Részvétel Európa és világbajnokságon.....                                   | 6  |
| 1.2 Versenyrendezés .....   | 6  |
| 1.2.1 Nevezések .....   | 6  |
| 1.2.2 Egyéb rendelkezések .....   | 7  |
| 1.3 A versenyek lebonyolítása .....   | 7  |
| 1.3.1 Időbeosztás .....   | 7  |
| 1.3.2 A futamok időtartama.....   | 7  |
| 1.3.3 Futamok száma .....   | 7  |
| 1.3.4 Döntő futamok .....   | 7  |
| 1.3.5 A versenyzők száma a futamokban .....                                       | 8  |
| 1.3.6 Rajtsorrend .....   | 8  |
| 1.3.7 Szünetek.....   | 8  |
| 1.3.8 Rajteljárások .....   | 8  |
| 1.3.9 Halasztott rajt, időkérés .....   | 9  |
| 1.3.10 Futamok befejezése .....   | 9  |
| 1.3.11 Kvalifikációs sorrend és döntők .....                                      | 9  |
| 1.3.12 Verseny megszakítása .....   | 9  |
| 1.3.13 Futamok megszakítása.....  | 9  |
| 1.3.14 Frekvencia ütközések elhárítása .....                                      | 10 |
| 1.3.15 Egyéb.....   | 10 |
| 1.3.16 Segítők.....   | 10 |
| 1.3.17 Segítők feladata .....   | 11 |
| 1.3.18 Műszaki felülvizsgálat.....  | 11 |
| 1.3.19 Óvás technikai okból.....  | 11 |
| 1.3.20 Versenypálya .....   | 11 |
| 1.3.21 Egyéb infrastruktúra.....  | 12 |
| 1.3.22 Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról ..... | 12 |
| 1.3.23 Figyelmeztetés, büntetés.....  | 12 |
| 1.3.24 Kizárás .....  | 13 |
| 2 Belsőégésű motoros versenykategóriák .....                                      | 14 |
| 2.1 1/5 BUGGY, SCT és RALLY.....  | 14 |
| 2.1.1 Műszaki előírások .....   | 14 |
| 2.1.2 További kötelező előírások .....  | 14 |
| 2.1.3 Üzemanyag előírások .....   | 15 |
| 2.1.4 A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások.....                              | 15 |

---

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 2.1.5 Üzemanyagtartály..... | 15 |
| 2.1.6 Motor előírások.....  | 15 |

# 1 Általános szabályok

## 1.1 Magyar Autómodell Bajnokság

### 1.1.1 Versenykiírás

Az 1:5 Off-road és 1:5 Rally Magyar Autómodell Bajnokságot (LS MAB) a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) évente írja ki az MMSZ Autós Szakbizottságának (ASZB) javaslata alapján.

Az LS MAB-ba beszámító versenyek rendezőit és az LS MAB koordinátorát az MMSZ bízza meg.

Az LS MAB lebonyolítása az MMSZ által jóváhagyott szabályzat szerint történik. Év közbeni szabály-változtatást – különösen indokolt esetben – az ASZB kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ írásbeli jóváhagyása szükséges.

A versenysorozat éves értékelésében csak az érvényes MMSZ tagkártyával rendelkező versenyzők vesznek részt, melyet a versenyeken kötelesek bemutatni.

### 1.1.2 A bajnokság formája

Az LS MAB kategóriánkénti sorozatverseny formájában kerül lebonyolításra.

Az LS MAB versenyek egynaposak, számuk maximum 6, ehhez a versenynaptárban 6 plusz maximum 2 tartalék időpontot jelölnek ki. A tartalék időpontok (esőnap) felhasználásáról kizárólag a LS MAB koordinátora rendelkezhet, a versenysorozatban érdekelt versenyzők véleményét kikérve.

A versenyek időpontját és helyszínét az LS MAB koordinátora legkésőbb a sorozat megkezdése előtt 30 nappal nyilvánosságra kell hozza. Időpont és helyszínváltoztatásra a rendezőknek alapos indoklás mellett van lehetősége.

### 1.1.3 Bajnoki kategóriák

A bajnokság a következő kategóriákban kerülhet megrendezésre:

- 1/5 – Buggy és SCT kategória
- 1/5 - Rally

### 1.1.4 A bajnokság értékelése

a) A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az 1.1.5 paragrafus szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összeadva adódik éves végeredményük.

Az egyes fordulók után kizárólag azok a versenyzők kapnak értékelhető eredményt, akik az adott versenyen folyamatosan legalább 2 mért kört teljesítettek.

b) Off-Road versenyekből a legrosszabb eredményt, Rally versenyekből a legrosszabb két eredményt figyelmen kívül hagyva kell a bajnokság végeredményét meghatározni.

c) A legtöbb pontot elért versenyző az adott évben a Magyar Bajnok.

Pontegyenlőség esetén a több győzelmet elérő a győztes. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor két bajnokot kell hirdetni. Ekkor a második (és így tovább) hely üresen marad.

### 1.1.5 Pontozás (EFRA GP1)

| helyezés | pont | helyezés | pont | helyezés | pont | helyezés | pont |
|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| 1.       | 50   | 9.       | 26   | 17.      | 16   | 25.      | 8    |
| 2.       | 46   | 10.      | 24   | 18.      | 15   | 26.      | 7    |
| 3.       | 42   | 11.      | 22   | 19.      | 14   | 27.      | 6    |
| 4.       | 38   | 12.      | 21   | 20.      | 13   | 28.      | 5    |
| 5.       | 34   | 13.      | 20   | 21.      | 12   | 29.      | 4    |
| 6.       | 32   | 14.      | 19   | 22.      | 11   | 30.      | 3    |
| 7.       | 30   | 15.      | 18   | 23.      | 10   | 31.      | 2    |
| 8.       | 28   | 16.      | 17   | 24.      | 9    | 32.      | 1    |

### 1.1.6 Részvétel Európa és világbajnokságon

- Adott év legjobb helyezettjei jogosultak a következő év Európa vagy világbajnoki futamain indulni az MMSZ jóváhagyásával.
- A helyezettek az első helytől hátrafelé haladva kaphatnak indulási jogot a Magyarország számára az adott évi EFRA AGM-en meghatározott helyek erejéig. A jobb helyezésű versenyző lemondhat az indulási jogáról, ekkor az utána következők kaphatnak jogot az indulásra.
- Az indulási szándékot még az EFRA AGM előtt jelezni kell írásban a Szakbizottság felé, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

## 1.2 Versenyrendezés

- A versenyek rendezését vállalhatja: klub, cég, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint. Csak azok a versenyrendezési igények vehetők figyelembe, ahol vállalják, hogy időmérő eszközt és vezető versenybírókat alkalmaznak a versenyen, valamint egy fő versenybírókat biztosítanak a rendezéshez.
- Az LS MAB koordinátor február 28-ig meghirdeti a versenyek végleges helyszínét és időpontját, valamint kiadja a versenyrendezési megbízásokat.
- A versenybírósnak minimum három főből kell állnia, min. kettő pályabíró és egy vezető bíró (két pályabíró jelenléte minden futamon kötelező).
- Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdés esetén – az érvényben lévő MAB szabályok figyelembevételével – a versenybírósnak dönt.

### 1.2.1 Nevezések

- Az LS MAB futamaira a nevezési díj az alábbi képlettel kerül meghatározásra:  
nevezési díj = verseny rendezés költsége/résztevők száma  
Hiányosan vagy hibásan leadott előzetes nevezés esetén a nevezési díj: 15.000 Ft/fő/autó.
- A versenyzők nevezéseiket a versenynapot megelőző harmadik nap 24:00 óráig kell leadják. A nevezések leadása Interneten, a [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch) oldalon történik, illetve akadályoztatás esetén a rendező felelőssége összegyűjteni a nevezéseket.
- A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén történhet, a gépátvétel és a regisztráció lezárásáig, tehát 08:45-ig.

- d) A nevezések állásáról a rendezőnek – attól kezdve, hogy a nevezéseket regisztrálni tudja – tájékoztatást kell adnia.
- e) A bajnokság első versenyén történő regisztráció során kapják meg a versenyzők a rajtszámokat, melyek az adott évben az országos bajnokság összes futamán érvényesek. Kategóriánként az 1-es, rajtszám az előző évi bajnokság nyertesét illeti meg.  
A rendező a verseny során a rajtszám nyilvántartás figyelembevételével adhat ki rajtszámot, a kiadott rajtszámokat köteles a nyilvántartásba felvezetni.
- f) A rajtszámokat kötelező a karosszéria mindkét oldalán jól láthatóan feltüntetni. Javasolt az autókhoz tartozó távvezérlőkön is a hozzátartozó rajtszámot elhelyezni. A kapott rajtszám karbantartása, szükség esetén pótlása a versenyző feladata. Szakadt vagy sérült rajtszámmal a versenyen indulni nem lehet.

### 1.2.2 Egyéb rendelkezések

- a) A verseny napján legkésőbb 08:45 óráig kötelező technikai eligazítást tartani, amelyen ismertetik a versenyzőkkel az időbeosztást, a jeladókra, rádiókra, segítőkre, időkéresekre és egyéb, a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket. Az eligazításon való megjelenés minden versenyző és mechanikus részére ajánlott! Az eligazításon elhangzott szabályok minden versenyzőre és mechanikusra nézve kötelező érvényűek a verseny napján, az eligazításról való távolmaradás nem mentesíti ez alól a verseny résztvevőit.
- b) A futamok kezdetét 5 perccel a start előtt be kell jelenteni. A rádiózavar okozta kellemetlenségek elkerülése érdekében, indokolt esetben a versenybírósg köteles rádiópróbát tartani.
- c) A versenyzők 1 perccel a futam kezdete előtt el kell foglalják helyüket az emelvényen.

## 1.3 A versenyek lebonyolítása

### 1.3.1 Időbeosztás

A versenyek egy nap alatt kerülnek megrendezésre.

08:30 órától kezdődően kategóriánként minimum egy maximum három időmérő futamra kerül sor.

### 1.3.2 A futamok időtartama

Az időmérő futamok időtartama 10+3 perc.

A döntő futamok időtartama Off-Road esetén 20+3 perc, Rally esetén döntők/elődöntők 10+3perc (plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, max. 1 perc). Endurance futamok esetén 120+3 perc.

### 1.3.3 Futamok száma

- A versenyzők kategóriánként maximum 3 időmérő futamban vehetnek részt.
- Az azonos kategóriájú futamok között min. 10 perc szünetet kell biztosítani a karbantartások elvégzésére.
- Off-Road verseny esetén 5db. döntő futam kerül megrendezésre, a versenyzők döntő futamaiból a legrosszabb eredményét kihagyva, a futamokat EFRA pontszámítás szerint értékelve, az összesített eredmény alapján alakul ki az adott verseny végső sorrendje.
- Off-Road Endurance verseny esetén minden futam eredménye beleszámít a végeredménybe.
- Rally versenyek „EFRA karácsonyfa” szerint kerülnek lebonyolításra, minden verseny eredménye beleszámít a végső sorrendbe. A versenyhétvégén két független verseny kerül megrendezésre.

### 1.3.4 Döntő futamok

A döntőbeli rajtsorrendet az alábbiak szerint kell meghatározni:

- a) Az egyéni legjobb időmérő eredmények döntik el a csoportbesorolást, ezeken belül az indulási sorrendet. A csoportbesorolás az időmérők növekvő sorrendjében történik. (A, B, C stb. döntő)
- b) Az időmérő futamokon elért legjobb eredményhez képest 10%-osnál nagyobb eltérések esetén a versenybírósgnak jogában áll a csoportokat úgy kialakítani, hogy – egy csoportban minimum 6 autót indítva – a gyengébbeknek új csoportot nyit.
- c) A döntőket a lassabbaktól a gyorsabbak felé kell megrendezni (pl. C, B, A sorrendben).  
Az azonos kategóriájú futamok között minimum 10 perc szünetet kell biztosítani.

- d) Ha bármilyen okból nem lehet megtartani minimum egy döntő futamot, akkor a versenyt meg kell ismételni.

### 1.3.5 A versenyzők száma a futamokban

- a) Az időmérő futamokban: maximum 12 versenyző.
- b) Döntő futamokban: maximum 12 versenyző.
- c) Ha nincs minimum négy induló, akkor a kategória nem kerül megrendezésre.

### 1.3.6 Rajtsorrend

- a) Az időmérő futamok beosztása a versenybírók hatáskörébe tartozik.
- b) A bajnokság első versenyén a csoportbeosztáskor az előző évi sorrend a mérvadó.
- c) A további versenyeken a bajnokság aktuális állása az irányadó. A futamokban a versenyzők és a mechanikusok a rajtrácson elfoglalt helyüknek megfelelően, növekvő sorrendben választhatják meg helyüket az emelvényen. A mechanikusok a pilóták helye szerint kell elhelyezkedjenek.

### 1.3.7 Szünetek

Két futam között minimum 10 perc szünetet kell tartani.

### 1.3.8 Rajteljárások

#### 1.3.8.1 Általános előírások

- a) Minden futam előtt 3 percet kell biztosítani bemelegítésre.
- b) A futamok kezdete előtt 2 és 1 perccel figyelmeztetés hangzik el, majd a hivatalos rajt előtt 30 másodperccel ismét.
- c) A 30 másodperces jelzés egyben a rajtra való szólítást is jelenti.

#### 1.3.8.2 Időmérő futamok

- a) Az időmérő futamaiban a versenyzők mechanikusai egymás után felsorakoznak a bokszutcában az arra kijelölt helyen. A rajtbíró jelzésére egyenként indulnak az autók a bokszutcából.  
Az időmérő futamok esetében nincs megállás a bemelegítés és a futam rajtja között. Az időmérés a bemelegítési idő után, menet közben indul (repülő rajt). Ezt a versenyzők számára jól hallható módon jelezni kell. A bemelegítés utolsó percében a versenybíró 10 másodpercenként be kell mondja a rajtig hátralévő időt.

#### 1.3.8.3 Döntő futamok:

- a) A rajtrácsot lehetőleg az időmérő hurok utáni pálya hosszúságának első harmadában kell elhelyezni.
- b) A döntő futamok rajtjánál a modelleket a rajtrácson, a versenybíró által kijelölt távolságban (min. 2 m) kell egymás után elhelyezni, a pálya vonalával párhuzamosan.  
A versenyzők autóikat a megfelelő pozíciójú rajtrácsra állítják és várják a rajt jelet.
- c) A döntő futamokban a 60 másodperces jelzés elhangzása után a pályán tankolni, szerelni, és autónak a rajtprocedúrához csatlakoznia tilos. Ezen szabály megsértése esetén a versenyzőt a bokszutcán való áthajtással kell büntetni.
- d) A versenybíró a kihangosításon keresztül tíztől háromig visszaszámol.
- e) Ezek után az autók nem mozdulhatnak. Az időmérő rendszer által kiadott hangjelzésre megtörténik a rajt. A rajtrácsról hiányzó autó a bokszutcából rajtolhat a rendes rajttal egy időben, kivéve, ha a bokszutca elöl történik a rajtolás, ebben az esetben meg kell várnia, míg a mezőny elhalad.
- g) Ha a rajt felállítás a rajtbíró számára nem elfogadható, akkor jogosult új rajteljárást kezdeni, ismét megkezdve a visszaszámlálást 60 másodperctől.
- h) A hivatalos rajtjel az időmérő rendszertől adott hangjelzés. Ez a jelzés egyben elindítja az időmérő berendezést is.
- i) A korai rajt (ha az autó bármely része áthalad a saját rajtvonalán) bokszutca áthajtásos büntetést von maga után. A büntetést a versenybíró a rajtot követően bejelenti és azt a bokszutca első elérésekor végre kell hajtani. A büntetést az eredménylistán is fel kell tüntetni.



- j) A rajtbíró új rajteljárást kezdeményezhet, ha a rajteljárás vagy maga a rajt nem szabályszerűen került lebonyolításra vagy azt egy körön belül tömegbaleset követte.

### 1.3.9 Halasztott rajt, időkérés

- a) A döntő bármelyik résztvevője kérhet 10 percnyi halasztást, hogy javításokat végezzen az autóján. Az időkérés legkésőbb a 60 másodperces felszólításig történhet.
- b) A halasztást minden futamban maximum egyszer lehet kérni. Tehát egy futam rajtja kétszer nem halasztható el.
- c) A halasztást kért versenyző a rajtrács utolsó helyéről kell induljon.
- d) A többi résztvevő a halasztás ideje alatt az autón semmiféle javítást nem végezhet, kereket sem cserélhet.

### 1.3.10 Futamok befejezése

- a) A futamidő leteltekor hangjelzést kell adni.
- b) Egy autó akkor fejezi be a versenyt, amikor a futam vége jelzés után áthalad a célvonalon.
- c) A célvonalon áthaladt autó még körbe kell menjen a pályán, hogy behajtsa a boksztucába, a még versenyben lévő autók akadályozása nélkül.
- d) Kétség esetén (ha a jármű a célvonalon van amikor letelik az idő), az autó még egy kört versenyezhet és azután fejezi be a futamot. Annak eldöntése, hogy az idő leteltével befejezte-e a versenyt vagy sem, az időmérők hatásköre.
- e) A pályán visszafordulni és azon átvágni nem szabad, e szabály megsértése esetén a versenyző adutt futamban elért eredményét törlik.
- f) A boksztba való visszatérés után azonnal le kell állítani a motort, az adót le kell állítani.
- g) A boksztból az autókat csak a bíró engedélyével lehet elvinni.

### 1.3.11 Kvalifikációs sorrend és döntők

- a) Az időmérő futamok összesített eredményei alapján kell elkészíteni a végső kvalifikációs sorrendet, amelyhez minden versenyző legjobb eredményét kell figyelembe venni.
- b) Abban az esetben, ha kettő vagy több versenyző legjobb időmérő eredménye azonos, akkor közöttük a sorrendet a következő legjobb eredmény alapján állapítják meg.
- c) Abban az esetben, ha a döntőben kettő vagy több versenyző ér el azonos eredményt, akkor a besorolás a rajtsorrend alapján történik.
- d) Középdöntő: mindkét futamból azonos számú versenyző jut be az A/B/C döntőbe az időeredmények sorrendjében.

### 1.3.12 Verseny megszakítása

Abban az esetben, ha a verseny a szervezők akaratán kívül 60 percnél hosszabb időre megszakad, akkor a versenybírósg dönti el, hogy az esős versenyek értékelése szerint befejezik vagy folytatják az versenyt.

### 1.3.13 Futamok megszakítása

Futam megszakítása esetén a versenyzők azonnal be kell álljanak a depóba, a motorokat le kell állítani és a rádiókat ki kell kapcsolni.

#### 1.3.13.1 Időmérő futam megszakítása

Ha egy időmérőfutam megszakad, akkor a teljes futamot újra indítják.

#### 1.3.13.2 Döntő futam megszakítása

Ha egy elődöntő vagy a döntő megszakad, akkor a következő eljárást követik:

- a) Ha a döntőnek kevesebb, mint 50%-a telt el, akkor törlik az eredményeket, és teljes időtartamra új döntő futamot indítanak. Az autók javítása az új rajt előtt megengedett.
- b) Ha a döntőnek több mint 50%-a telt el, akkor a megszakítás pillanatában érvényes eredményeket megtartják. Az új rajtot annyi időre indítják el, amennyi a döntő teljes befejezéséhez még hátra van. Ebben az esetben a rajtsorrendet a megszakított verseny állása szabja meg. A végleges döntős helyezések megállapításához a két eredményt összeadják. Ha a

második rajt valamiért nem hajtható végre, akkor az első rész eredményeit használják fel a végleges döntős helyezések megállapításához.

- c) Ha a döntő akkor szakad meg, amikor annak 75%-a vagy több eltelt, akkor a megszakítás pillanatában érvényes eredmények a végeredmények.

#### 1.3.13.3 Eljárás esős időmérő futamok esetén

- a) A versenybírószám felelőssége a döntés, hogy eső esetén megállítja-e a versenyt.
- b) Az eredménytáblákon a főbíró vagy a kijelölt hivatalos személy „esős” megjegyzéssel kell jelölje azt a futamot, amely esős körülmények között zajlott. A jegyzőkönyvekben ezt szintén jelezni kell. Kétséges esetben a versenybírók és a Szakbizottság jelenlévő tagjai döntenek. A futamokat általában „esős”-nek tekintik, ha a köridők megközelítőleg 20%-al lassabbak esős vagy szennyezett pálya miatt, mint korábban.

#### 1.3.13.4 Esős vagy megszakadt versenyek értékelése

- a) Azok az eredmények értékelhetők, amikor az adott kategóriában legalább 1 teljes értékelhető időmérő kör lefutott.
- b) A verseny megszakításakor kialakult állapotot visszapörgetik kategóriánként az utolsó teljes kör (teljes kör időmérő vagy A és B befejezett futam) lefutásáig.
- c) Időmérő futamok folyamán megszakadt versenyeknél a kvalifikációs sorrend alapján hirdetik eredményt.
- d) Csak azoknak a versenyzőknek az eredménye értékelhető, akik folyamatosan legalább 2 mért kört teljesítettek

#### 1.3.14 Frekvencia ütközések elhárítása

- a) Amennyiben a versenyző nem a nevezéskor megadott frekvenciát használja, az adott futamból diszkvalifikálja magát.
- b) Előfordulhat, hogy két versenyző azonos frekvenciát használ, és a verseny folytatása ezért lehetetlenné válik. Ilyen esetben annak a versenyzőnek kell frekvenciát váltania, akinek az eredményei az adott versenysorozatban vagy az előző futamokban rosszabbak voltak. A frekvenciaváltás történhet közös megállapodás alapján is.
- c) Minden versenyző köteles egy eltérő frekvenciájú plusz kristálypárt magánál tartani, az esetleges frekvencia ütközés gyors elhárítására.

#### 1.3.15 Egyéb

- a) Személyi jeladó használata esetén legkésőbb a regisztrációkor meg kell adni a jeladó azonosító számát.
- b) Tankolás, szerelés csak a boksztucában és a depóban engedélyezett, ellenkező esetben a versenyző „Stop and Go” büntetést kap. Kivételt képez a döntő futamok idején a rajteljárás szabályai alapján engedélyezett tankolás.
- c) A boksztucába történő ki- és behajtást csak biztonságos sebességgel szabad végrehajtani. Ki- és behajtásnál minden esetben elsőbbséget kell adni a pályán haladó autóknak, ellenkező esetben a versenyző „Stop and Go” büntetést kap.
- d) Az egész rendezvény ideje alatt a modellek kizárólag a pálya nyomvonalán és a boksztucában közlekedhetnek, a helyes menetirány betartásával. Menetiránnyal szemben közlekedni szigorúan tilos. Ezen szabályt megsértő versenyző „Stop and Go” büntetést kap.
- e) A boksztuca nyomvonalában tankolni vagy szerelni tilos.

#### 1.3.16 Segítők

- a) A versenyek lebonyolítása segítőkét kíván. Segítő nem lehet 14 év alatti személy, kivéve abban az esetben, ha a szülő vagy gondviselő írásban engedélyt ad erre
- b) A rendező nem köteles segítőkét biztosítani. Ebben az esetben a versenyzők kötelezően segítenek egymásnak.
- c) Egy adott futam segítői az előző futam versenyzőiből állnak. A futamukat befejező versenyzők a jeladók és az autók leadását követően elfoglalják a segítői pozíciójukat a számukra kijelölt helyen, legkésőbb a következő futam kezdetéig.
- d) A versenybírószám egyik tagja jelöli ki a segítők pontos helyét a pályán úgy, hogy a versenyzők pályára történő rálátását ez ne zavarja. A segítő köteles elfoglalni a számára kijelölt helyet.

- e) Amennyiben a versenyző elmulasztja a kötelező segítői feladatainak ellátását, úgy első esetben az aznapi legjobb eredménye kerül törlésre. Második esetben automatikusan diszkvalifikálja magát a versenyből.
- f) Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítség alól, gondoskodnia kell segítő személyről.
- g) A segítő a futam leintését követően hagyhatja el pozíciójukat és vihetik el leadott autójukat.

### 1.3.17 Segítők feladata

- a) A segítők feladata, hogy a pályán felborult vagy üzemképtelenné vált autót kezeljék.
- b) Ha az autó felborult vagy mozgása bármely okból korlátozott, de üzemképes állapotban van, akkor azt a segítő a menetiránynak megfelelően visszahelyezi a pályára.
- c) A segítő forgó kerekű autohoz nem nyúlhat hozzá. Ha a kerekek forgása műszaki okból nem állítható meg, a segítőnek kötelessége a motort leállítani és az autót a pálya mellett elhelyezni.
- d) A leállt motorú autót a segítő max. háromszor próbálhatja meg berántani, amennyiben ez sikertelen az autót a pálya mellé kell helyeznie
- e) Ha az autó a pályát elhagyta, azt a pálya azon pontjára kell visszahelyezni, ahol azt elhagyta.
- f) Ha az autó a pályán leállt vagy üzemképtelenné vált, akkor azt a segítő jelzi és leteszi maga mellé az autót. Ekkor a mechanikus versenybírói engedéllyel bemehet az autóért a pályára. A mechanikus kizárólag ebben az esetben léphet a pályára és azt a mentés után azonnal el kell hagynia.
- g) Ha a mechanikus az autó mentésére engedély nélkül belép a pályára, akkor az adott autó 10 másodperces „Stop and Go” büntetést kap. A bírók tájékoztatják a versenyzőket az adott büntetésről, melyet azonnal végre kell hajtani.
- h) Ha egy versenyző egy futam során három „Stop and Go” büntetést kap, akkor a harmadik egyben a futamból való kizárást is jelenti. A pályáról köteles a boksza hajtani és a motort leállítani.

### 1.3.18 Műszaki felülvizsgálat

A verseny előtt legkésőbb 08:45-ig minden résztvevő autónak műszaki átvizsgáláson kell részt venni. A műszaki átvételt a versenybírók tagjai végzik, a versenyző vagy mechanikusa részvételével. Az átvétel célja megállapítani, hogy az autó megfelel-e a kategóriájára előírt műszaki paramétereknek. Megfelelés esetén az átvételt vezető versenybíró az átvett autó fő darabját (alváz) egy speciális, az adott versenyre érvényes jelöléssel látja el. A gépátvételhez szükséges az autohoz tartozó rádióadó is. A versenyre kizárólag szabványos frekvenciákkal és nemzetközileg elfogadott csatorna kiosztással lehet nevezni. A gépátvételhez biztosítani kell a versenybírók számára 1 db digitális, dekagramm-pontosságú mérleget (mérés határ min. 15 kg), tolómérőt (600 mm-es mérés határral), mérőszalagot, 200 ml-es mérőmenzúrát, injekciós fecskendőt (min. 200 ml) és a hozzá tartozó, felszívást segítő szilikon csövet.

A versenyzők a regisztráción aláírásukkal hitelesítik, hogy a versenyen a műszaki felülvizsgálaton bemutatott autót, rádió frekvenciákat és jeladót használják. Ettől eltérni csak a versenybírók előzetes engedélyével lehet, ellenkező esetben a versenyzőt a versenyből történő azonnali kizárással büntetik.

### 1.3.19 Óvás technikai okból

A döntő végén az autók egy erre kijelölt helyre állnak, 10 perc időtartamra. Ez idő alatt az autót megbontani nem lehet. A 10 perces technikai zárlat alatt lehet az esetleges technikai óvásokat a versenybírókhoz benyújtani. A technikai óvás díja 10.000 Ft. Ha az óvásnak helyt adnak, az óvási díjat a kezdeményező teljes egészében visszakapja. Ha az óvást elutasítják, az óvási díj fele a megóvott versenyzőt, másik fele a rendezőt illeti. A technikai óvással kapcsolatos felülvizsgálaton csak a következő személyek lehetnek jelen: versenybírók, a megóvott versenyző, a mechanikus, valamint az óvást benyújtó személy.

### 1.3.20 Versenypálya

- a) A pálya egybefüggő (végtelenített) ív. Alakja tetszőleges, de a hossza minimum 200 m, az ajánlott hosszúság 240-300 m. Szélessége minimum 4 m, maximum 6,5 m. Anyaga természetes föld vagy aszfalt, amely 40 %-ban tartalmazhat fát, sódert, homokot, murvát és betont.
- b) Az időmérő hurkot a pálya egy lassú részén kell elhelyezni, hogy az időmérés biztonsággal elvégezhető legyen.

- c) A pálya tartalmazzon egy minimum 40 m hosszú egyenes szakaszt.
- d) A pálya tartalmazhat technikai elemeket, ugratókat és rázókat. A pálya veszélyes és egyéb szakaszain biztonsági hálókat kell elhelyezni a nézők és a résztvevők testi épségének megóvása érdekében.
- e) A pálya mellett tíz versenyző befogadására alkalmas vezetői emelvényt kell létesíteni, melynek a földtől mért magassága min. 2 méter. Az emelvény minden egyes pontjáról azonos kilátást kell biztosítani a pálya bármely szakaszára. Az emelvényt be kell fedni, hogy az a rossz időjárástól, illetve a napfénytől óvja a versenyzőket. Az emelvény maximális távolsága a pálya legtávolabbi pontjától 60 m, járófelületének méretei min. 6 m x 1,5 m. Az emelvényen 1-12-ig számozott versenyzői helyet kell felfesteni.
- f) Létesíteni kell egy un. szervizbokszt (depót), ahol az adott futamon résztvevő versenyzők mechanikusai és segítői tartózkodnak. A szervizbokszt helye az emelvény és a pálya között van úgy, hogy minden versenyző az emelvényről vizuális kapcsolatban lehessen mechanikusával és segítőjével.
- g) Biztosítani kell egy helyet az időmérő/körszámláló számára, amely védett az időjárás viszontagságaitól és zavartalan működése biztosított. Ez csak a sportbírók számára nyitott hely, versenyzők vagy nézők számára nem.

### 1.3.21 Egyéb infrastruktúra

A verseny ideje alatt biztosítani kell a pályán:

- a) mellékhelyiséget a résztvevők és a nézők számára, és vízellátást tisztálkodás céljából;
- b) biztonságos elektromos hálózatot az időmérő rendszer és a versenyzők részére;
- c) hangosítást, mely a pálya és a depó területén jól hallható;
- d) kompresszort (sűrített levegőt) az autók és eszközök tisztításához;
- e) területet a depó számára, ahol a versenyzők, illetve mechanikusok sátraikat felállíthatják, és ahonnan gyorsan és biztonságosan megközelíthetik a vezetői emelvényt;
- e) olyan időmérő berendezést, amely alkalmas személyi jeladó mérésére, illetve a személyi jeladóval nem rendelkező versenyzők részére jeladó bérleti lehetőséget
- f) a versenyeredmények kifüggesztésére alkalmas táblát (1,5 m<sup>2</sup>).

### 1.3.22 Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról

A rendező a versenynapot megelőzően min. 30 nappal írásban köteles az ASZB-t tájékoztatni, ha a pályával és az infrastruktúrával kapcsolatos előírásokat nem tudja teljesíteni. Az előírásoktól való kisebb eltérések esetén az ASZB egy alkalomra szóló rendezési engedélyt adhat, jelentős eltérések, személyi vagy vagyonbiztonsági kockázatok esetén az ASZB a rendezési jogot megvonhatja a verseny rendezőjétől.

### 1.3.23 Figyelmeztetés, büntetés

#### 1.3.23.1 Figyelmeztetés

A versenyző figyelmeztetést kap, ha:

- a) autója nem felel meg az előírásoknak (elhagyott karosszéria, kipufogó, stb.);
- b) sportszerűtlenül viselkedik a pályán (pl. nyomvonal levágása, ha ebből semmilyen előnye nem származik, bírálja a segítők munkáját, stb.)
- c) autója vezethetetlen vagy veszélyes állapotba került
- d) veszélyezteti a pályán haladó autókat

A harmadik figyelmeztetéskor a versenyző megkapja első büntetését.

#### 1.3.23.2 Büntetés

A versenyző azonnali büntetést kap, ha:

- a) sportszerűtlenül viselkedik a pályán (szándékos kilökés, feltartás, a nyomvonal levágása, ha ezzel előnyt szerez, stb.);
- b) a döntőben kiugrik a rajtnál;
- c) hátramenet használ;
- d) begyűjtötte harmadik figyelmeztetését;
- e) a futam végén nem adja le a jeladót, kivétel képez egyéni jeladó használata;
- f) szabálytalanul hajt be vagy ki a boksztucából (rossz irányból vagy a segítő emeli be a célegyenesből, stb.)

- g) autóját a bokszon kívül javítják, tankolják (kivéve az engedélyezett eseteket), vagy indítják, illetve ha a bokszon belül, de nem a kijelölt helyen teszik;
- h) az autóval a futam végén nem áll be a bokszban kijelölt helyre;
- i) elhagyja az emelvényt bírői engedély nélkül a futam leintése előtt;
- j) mechanikusa versenybírói engedély nélkül keresztezi a pályát;
- k) menetiránnyal szemben közlekedik;
- l) nem tartja be a bokszutcára vonatkozó szabályokat;

A verseny alatti büntetések – ha lehetséges – tíz (10) másodperces "Stop and Go" vagy bokszutca áthajtásos büntetések;

A megbüntetett versenyző köteles körön belül kijönni, a bokszutca elején meghatározott helyen autóját megállítani, míg egy versenybíró a karosszériára helyezett zászló felemelésével engedélyt az autónak a tovább haladásra.

A büntetés során a bokszban más tevékenységet (pl. tankolás, szerelés) végezni nem lehet. Ha szükség van ilyen tevékenységre, a versenyző maga döntheti el, hogy előbb ilyen célból jön ki, és a büntetését a következő körben tölti le. Ebben az esetben a mechanikusnak jeleznie kell a versenybíró felé a tankolás vagy szerelés szándékát.

Ha a büntetés oka az autó valamilyen hibája, akkor az csak a sikeres javítások után térhet vissza a pályára.

Ha a "Stop and Go" büntetés valamilyen oknál fogva nem hajtható végre, a megbüntetett versenyző elért eredményéből egy kört levonnak.

#### 1.3.24 Kizárás

A versenyzőt kizárják a versenyből, ha:

- a) begyűjtötte a harmadik büntetését;
- b) az alvázat és/vagy a motort kicseréli a verseny során;
- c) autója nem önerőből ér célba (pl. egy másik tolja);
- d) autóján olyan átalakítások történnek a gépátvétel után, amelyek nem megengedettek;
- e) megtagadja autója műszaki átvizsgálását;
- f) a verseny során a vezetői emelvényen hangoskodással, kiabálással, a bírói döntések kritizálásával elvonja a versenyzőtársak figyelmét (a versenyző hangos utasítást csak a saját mechanikusának adhat);
- g) nem hajtja végre a versenybírók utasításait.

Kizárás a versenybírók és a vezetőbíró egyetértésével történhet.

## 2 Belsőégésű motoros versenykategóriák

### 2.1 1/5 BUGGY, SCT és RALLY

#### 2.1.1 Műszaki előírások

Minden, a versenyen résztvevő autónak kötelezően meg kell felelnie a következő táblázatban előírt adatoknak és az egyéb felsorolt követelményeknek. Bármilyen eltérés kizárással járhat.

|   |  |
|---|--|
| Hosszúság                                   | max. 1150 mm   |
| Magasság (összenyomott lengéscsillapítóval) | max. 550 mm (antenna nélkül)                                 |
| Teljes szélesség                            | max. 540 mm  |
| Súly  | 2WD min. 10000 g,<br>4WD min. 10000 g                        |
| Meghajtás                                   | 2WD vagy 4WD, egy sebesség                                   |
| Motor                                       | max. 35 cm <sup>3</sup> , belsőégésű motor                   |
| Szárny mérete                               | 2WD max. 400 mm x 180 mm,<br>4WD max. 400mm x 180mm          |
| Szárny túlnyúlása a hátsó tengelytől        | 2WD max. 250 mm<br>4WD max. 250 mm                           |
| Szárny oldalfelülete (hossz x magasság)     | max. 100 mm x max. 90 mm                                     |
| Üzemanyagtank                               | 2WD max. 700 cm <sup>3</sup><br>4WD max. 800 cm <sup>3</sup> |
| Gumi szélessége                             | 2WD max. 75 mm<br>4WD max. 75 mm                             |
| Kerékátmerő (gumival)                       | 2WD max. 190 mm<br>4WD max. 180 mm                           |

#### 2.1.2 További kötelező előírások

1. Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók.
2. Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erő" mérésével elősegítő eszközök, bármilyen szenzor használata tilos.
3. Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.
4. Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.
5. Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni. Kizárólag boost chamber, air chamber és boost bottle használható korlátozás nélkül.
6. "Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, ami elég erős ahhoz, hogy elbírja az autó súlyát, és ezáltal megakadályozza az autó felborulását.
7. Többfokozatú áttétel használata tilos.
8. Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet.
9. Veszélyes ütközők, alváz meghosszabbítások, kiálló tárgyak nem lehetnek az autókon. Első lökhárító kötelező, hátsó ajánlott. A lökhárítókat rugalmas anyagból kell elkészíteni.
10. Bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.

11. Minden autónak rendelkezni kell működő fékrendszerrel, mely nem engedi az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.
12. Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.
13. Az autó karosszériájának gyári állapotúnak és festettnek kell lennie.
14. A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.
15. A karosszériát megfelelően rögzíteni kell. Ehhez gumigyűrűk használata nem megengedett. (Megjegyzés: Amennyiben a karosszéria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.)
16. A karosszéria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.
17. Csak olyan kivágások lehetnek a karosszérián, melyek hozzáférést biztosítanak a tankoló nyíláshoz, az elektromos fő kapcsolóhoz és a motorállító csavarokhoz. Ezek a kivágások minimális méretűek legyenek.
18. Az első szélvédő kivágása hűtés céljából sem megengedett.
19. Az autóba olyan elektronikát kell beépíteni, ami a rádió jel kimaradása és/vagy az akku feszültség 5V alatti szintre való csökkenése esetén a motort leállítja. (kill-switch)
20. Csak egy vagy maximum két darabból álló szárnyak alkalmazhatók. A szárnyat biztonságosan kell rögzíteni (saszeg, csavar, ragasztó).
21. A kerékanya és a tengelycsont maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.
22. A gumik rögzítése biztonságos erősségű kell legyen.
23. A gumin belül töltőszivacs használata engedélyezett.
24. Szilikon anyagú, vagy szilikon borítású gumik nem használhatók. A gumik színe minden esetben fekete kell legyen, kivéve az oldalfalat, ahol megengedett az eltérés.
25. Fém, illetve műanyag tüskék elhelyezése a gumiban, vagy ilyen, gyárilag készített gumi használata tilos.

### 2.1.3 Üzemanyag előírások.

- a) Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek:
  - 95 oktánszámú benzin
  - KenőanyagEzektől eltérő anyagok használata azonnali kizárást von maga után.
- b) Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.

### 2.1.4 A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások

- a) Minden versenyző autónak rendelkeznie kell kipufogó vagy rezonátor dobbal, amin keresztül a kipufogógáz kijut a környezetbe.
- b) A kipufogó kimenetének párhuzamosnak kell lenni a pálya vonalával (vízszintes irányban), vagy a pálya vonala felé (függőleges irányban) kell nézzen.
- c) Ha az autó elveszíti a kipufogóját, 3 körön belül ki kell állnia a versenyből a hiba helyrehozásáig.
- d) A maximális zajkibocsátás nem haladhatja meg a 83 dB-t, a modelltől 10 méterre, 85 cm magasságban mérve, maximális gázadás mellett.
- e) A kipufogó végződésnek kör alakúnak, állandó belső méretűnek kell lennie. A végződés levágása 90 fokot kell bezárjon a végződés forgástengelyével.

### 2.1.5 Üzemanyagtartály

Az üzemanyagtartályt biztonságosan, fixen kell rögzíteni.

### 2.1.6 Motor előírások

Kizárólag max. 35 cm<sup>3</sup>-es, egyhengeres, két- vagy négyütemű, léghűtéses motor használható. Folyadékhűtést alkalmazni tilos.